



# Ghidul normelor UE

PRIVIND ORELE DE CONDUCERE ȘI  
TAHOGRAFELE

REGULAMENTUL (CE) NR. 561/2006

REGULAMENTUL (UE) NR. 165/2014

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Road Safety Authority

# AMETIT DE OBOȘEALĂ??

**Să te lupți cu somnul la  
volan este la fel de  
periculos ca și condusul  
peste limita de alcoolemie  
legală**

**PENTRU A CONDUCE  
ÎNCĂ O ORĂ:**

- 1. Găsiți un loc sigur de parcare**
- 2. Luați-vă 2 cești de cafea tare**
- 3. Dormiți cel mult 15 minute - apoi  
dezmorțiți-vă picioarele**



**OBOSEALA CONDUCĂTORULUI AUTO  
DESCHIDEȚI OCHII!**

# Normele Uniunii Europene privind orele de conducere



## Ce vizează normele?

Regulamentul (CE) nr. 561/2006 stabilește normele care vizează orele de conducere și perioadele de pauză și repaus. Au intrat în vigoare la 11 aprilie 2007. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 stabilește normele privind tahografele în transportul rutier. Au intrat în vigoare la 29 mai 2017.

## În ce cazuri se aplică?

Se aplică tuturor traseelor sau părților de traseu pe drumurile deschise utilizării publice de către:

- vehicule care transportă mărfuri, în cazul în care masa autorizată a vehiculului, inclusiv orice remorcă sau semiremorcă, depășește 3,5 tone; sau
- vehicule care transportă călători și care sunt construite sau adaptate pentru a transporta mai mult de nouă călători, inclusiv conducătorul auto.

Normele se aplică indiferent dacă vehiculele sunt încărcate.

Vizitați [www.rsa.ie](http://www.rsa.ie) pentru a găsi informații despre excepțiile și derogările naționale de la norme sau pentru a descărca Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și Regulamentul (UE) nr. 165/2014.

## În ce țări se aplică normele?

Normele se aplică traseelor din interiorul Uniunii Europene sau dintre statele membre și Elveția, Islanda, Norvegia și Liechtenstein.

Conducătorii auto care se deplasează între țările semnatare ale Acordului AETR (privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale) vor respecta în continuare normele prevăzute în acordul respectiv până la armonizarea normelor AETR cu cele ale UE.

Traseele care se efectuează către sau prin țările AETR sunt supuse normelor AETR. Autoritatea pentru Siguranța Rutieră pune la dispoziție informații suplimentare cu privire la normele AETR.

### Harta statelor membre ale UE, AETR și SEE

#### Statele membre ale UE

Austria  
Belgia  
Bulgaria  
Cipru  
Republica Cehă  
Danemarca  
Estonia  
Finlanda  
Franța  
Germania  
Grecia  
Ungaria  
Irlanda  
Italia  
Letonia  
Lituania  
Luxembourg  
Malta  
Țările de Jos  
Polonia  
Portugalia  
România  
Slovacia  
Slovenia  
Spania  
Suedia  
Regatul Unit

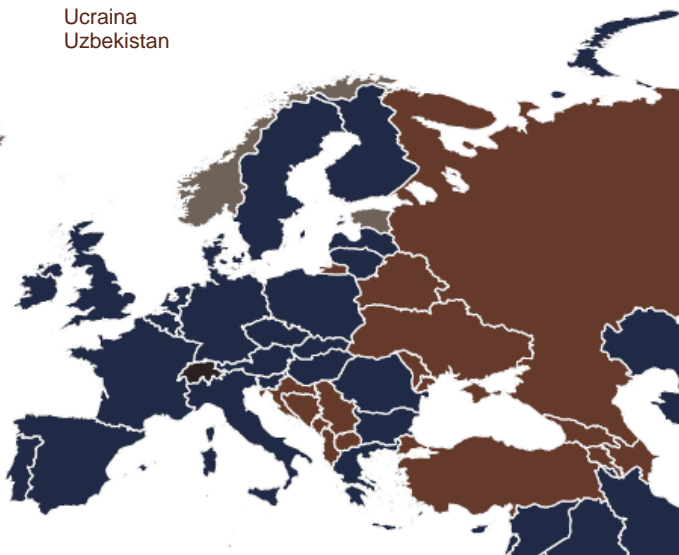
#### Țări AETR

Albania  
Andorra  
Armenia  
Azerbaidjan  
Belarus  
Bosnia și Herțegovina  
Croatia  
Kazahstan  
Liechtenstein  
Macedonia  
Moldova  
Rusia  
Serbia și Muntenegru  
Turcia  
Turkmenistan  
Ucraina  
Uzbekistan

#### Țările SEE

Toate statele membre ale UE, plus  
Islanda  
Liechtenstein  
Norvegia

*Atenționare: Elveția nu este stat membru al UE.*



# Pauzele conducătorului auto

## Cât pot să conduc fără pauză?

Cea mai lungă perioadă în care puteți să conduceți fără pauză este de 4,5 ore.

## Pentru cât timp trebuie să iau o pauză?

Trebuie să faceți o pauză de 45 de minute. Aceasta poate fi:

- o pauză neîntreruptă de 45 de minute; sau
- o pauză inițială de 15 minute, urmată de o pauză ulterioară de 30 de minute în decursul perioadei-limită de condus de 4-5 ore.

În perioada de pauză, nu aveți voie să conduceți sau să desfășurați o activitate de muncă. Pauza trebuie dedicată exclusiv odihnei.

## Cât timp pot să conduc zilnic?

Puteți să conduceți zilnic maximum nouă ore. Această durată poate fi extinsă la 10 ore de cel mult două ori pe săptămână. Timpul de conducere include orice părți de drum neamenajat în cadrul traseului dacă restul traseului se efectuează pe un drum public. Traseele care se efectuează integral pe drumuri neamenajate ar fi considerate „alte activități de muncă”.

## Conducerea zilnică

### Exemplul 1

Condus	Pauză	Condus
4,5 ore	(minim) 45 de minute	4,5 ore

## Exemplul 2

Condus	Pauză	Condus	Pauză	Condus
1 oră	45 de minute	4,5 ore	45 de minute	3,5 ore

## Condusul prelungit – 10 ore (de maximum două ori pe săptămână)

### Exemplul 1

Condus	Pauză	Condus	Pauză	Condus
4,5 ore	45 de minute	4,5 ore	45 de minute	1 oră

### Exemplul 2

Condus	Pauză	Condus	Pauză	Condus
2 ore	45 de minute	4,5 ore	45 de minute	3,5 ore

## Cât timp pot să conduc săptămânal?

Puteți să conduceți săptămânal maximum 56 de ore. Însă nu trebuie să conduceți mai mult de 90 de ore în oricare două săptămâni consecutive.

Dum	Perioada de repaus săptămânal
Lu	10 ore de condus
Mar	9 ore de condus
Mie	10 ore de condus

Joi	9 ore de condus
Vin	9 ore de condus
Sâm	9 ore de condus
Dum	Perioada de repaus săptămânal
<b>Durata de conducere totală</b>	<b>56 de ore</b>

Folosind exemplul de mai sus, conducătorul auto ar putea să se încadreze în durata-limită de condus de 90 de ore în două săptămâni consecutive conducând 34 de ore în săptămâna anterioară și în săptămâna următoare, după ce a efectuat perioadele de repaus săptămânal prevăzute.



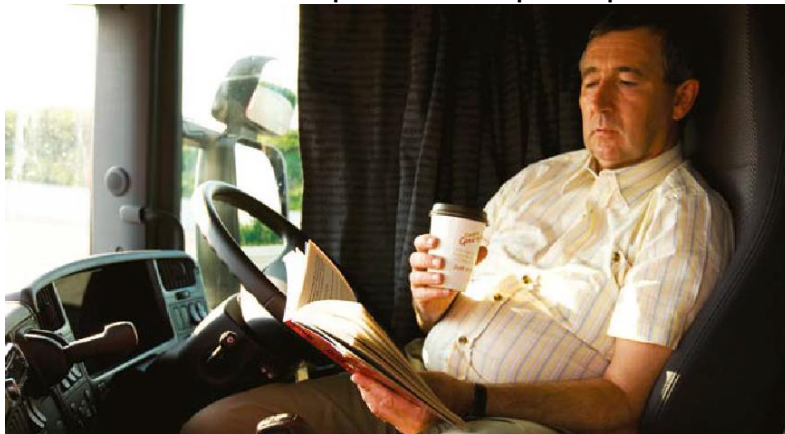
## Duratele de repaus

### Cât timp de repaus trebuie să-mi iau în fiecare zi?

În calitate de conducător auto, trebuie să vă luați o perioadă de repaus zilnic de 11 ore în primele 24 de ore de la sfârșitul ultimei perioade de repaus zilnic sau săptămânal pe care ați luat-o. Puteți lua acest timp de repaus ca:

- o perioadă neîntreruptă de 11 ore; sau
- un repaus fracționat în două perioade - o perioadă neîntreruptă de cel puțin trei ore și a doua perioadă neîntreruptă de cel puțin nouă ore. Dacă alegeți această opțiune, perioada totală de repaus zilnic este de 12 ore.

În calitate de conducător auto, puteți opta să luați o perioadă de repaus zilnic redusă de cel puțin nouă ore, dar nu mai mult de 11 ore. Puteți lua doar maximum trei perioade de repaus zilnic reduse între oricare două perioade de repaus săptămânal.





## Cât timp de repaus trebuie să-mi iau în fiecare săptămână?

Timpul de repaus este timpul de care puteți dispune după bunul plac. Acesta poate fi:

- o perioadă de repaus săptămânal normală de cel puțin 45 de ore; sau
- o perioadă de repaus săptămânal redusă, care este cuprinsă între 24 și 45 de ore.

În oricare două săptămâni consecutive, trebuie să vă luați:

- două perioade de repaus săptămânal normale; sau
- o perioadă de repaus normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă.

Dacă luați o perioadă de repaus săptămânal redusă, orele rămase trebuie să se compenseze. Această perioadă compensatorie trebuie să fie:

- luată înainte de sfârșitul celei de a treia săptămâni care urmează după săptămâna în care luați perioada de repaus redusă; și
- alipită altei perioade de repaus de cel puțin 9 ore. Aceasta înseamnă că puteți adăuga repausul compensatoriu la o perioadă de repaus săptămânal sau zilnic.

### Exemplu

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3	Săptămâna 4
35 de ore de repaus săptămânal (perioada de repaus săptămânal redusă)	45 de ore (perioada de repaus normală)	45 de ore	45 de ore + compensația de 10 ore din săptămâna 1

## Când începe perioada mea de repaus săptămânal?

Perioada dumneavoastră de repaus săptămânal trebuie să înceapă după cel mult șase perioade de 24 de ore care urmează după perioada de repaus săptămânal anterioară. De exemplu, dacă vă încheiați perioada de repaus săptămânal luni la ora 8.00, perioada dumneavoastră următoare de repaus săptămânal ar începe duminică următoare la ora 8.00.

## Pot lua perioada de repaus săptămânal la bordul vehiculului?

Nu puteți lua perioade de repaus săptămânal normale la bordul unui vehicul. Puteți lua însă perioade de repaus zilnic și perioade de repaus săptămânal reduse la bordul vehiculului departe de baza de staționare a acestuia. Vehiculul trebuie să fie în staționare în perioadele de repaus și dotat cu o cabină de dormit corespunzătoare pentru dumneavoastră și pentru orice alt conducător auto.

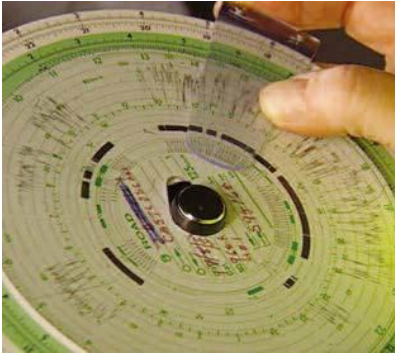
## Ce se întâmplă dacă traseul meu implică transportarea vehiculului cu feribotul sau cu trenul?

În aceste cazuri, perioada de repaus zilnic prevăzută poate fi întreruptă de maximum două ori pentru a vă permite să conduceți vehiculul în vederea îmbarcării și debarcării de pe un feribot sau dintr-un tren, cu condiția ca:

- durata totală a întreruperii să nu depășească o oră;
- să aveți acces la o cușetă în perioada de repaus; și
- perioada de repaus total să fie tot de 11 ore.

Întreruperea se aplică doar în cazul perioadelor de repaus zilnic normale. O perioadă de repaus zilnic redusă nu poate fi întreruptă.

Puteți considera timpul petrecut cu însoțirea unui vehicul pe un feribot sau un tren ca fiind o perioadă de pauză dacă timpul respectiv nu constituie repaus zilnic.



## Ce se întâmplă dacă traseul implică doi sau mai mulți conducători auto?

Fiecare conducător auto trebuie să respecte normele privind timpul de condus continuu, pauzele și timpul total de condus zilnic. Însă normele privind perioada de repaus zilnic diferă, după cum urmează:

- fiecare conducător auto trebuie să ia o perioadă de repaus zilnic de cel puțin nouă ore în decurs de 30 de ore de la sfârșitul perioadei sale de repaus zilnic sau săptămânal anterioare; și
- trebuie să existe doi conducători auto la bordul vehiculului (norma nu se aplică primei ore în care vehiculul este condus de un echipaj).

<b>Conducător auto 1</b>	<b>DURATĂ</b>	<b>Conducător auto 2</b>
<b>Repaus zilnic</b>	<b>0 perioadă de 30 ore</b>	<b>Repaus zilnic</b>
Alte activități de muncă, 1 oră	<b>8.00–9.00</b>	Repaus zilnic (nu în vehicul), 1 oră
<b>Conduc 4,5 ore</b>	<b>9.00–13.30</b>	Disponibilitate de 4,5 ore
Pauză + disponibilitate de 4,5 ore	<b>13.30–18.00</b>	<b>Conduc 4,5 ore</b>
<b>Conduc 4,5 ore</b>	<b>18.00–22.30</b>	Pauză + disponibilitate de 4,5 ore
Pauză + disponibilitate de 4,5 ore	<b>22.30–3.00</b>	<b>Conduc 4,5 ore</b>
<b>Conduc 1 oră</b>	<b>3.00–4.00</b>	Pauză 1 oră
Pauză 1 oră	<b>4.00–5.00</b>	<b>Conduc 1 oră</b>
<b>Repaus zilnic (9 ore)</b>	<b>5.00–14.00</b>	<b>Repaus zilnic (9 ore)</b>
<b>10 ore</b>	<b>Durata de conduc totală</b>	<b>10 ore</b>

# Tahografe



## Ce informații detaliate ale conducătorului auto trebuie să fie înregistrate în spațiul central al graficelor din tahografe analogice?

Foile de înregistrare trebuie să conțină:

- prenumele și numele dumneavoastră;
- data și locul la care se începe și se încheie folosirea foii de înregistrare;
- numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul pe care sunteți desemnat să-l conduceți la începutul primei călătorii și, dacă schimbați vehiculul, în timpul folosirii foii de înregistrare;
- ora schimbării vehiculului;
  - la începutul primei călătorii;
  - la sfârșitul ultimei călătorii;
- datele înregistrate de contorul kilometric al fiecărui vehicul trebuie să fie consemnate în cazul în care conducătorul auto a schimbat vehiculul în cursul zilei de lucru.

## Ce înregistrări ale tahografului trebuie să fie disponibile?

Dacă vehiculul este echipat cu un tahograf analogic, trebuie să fiți în măsură să prezentați:

- foile de înregistrare din ziua în curs și de pe parcursul celor 28 de zile precedente;
- orice informații înregistrate manual și orice documente imprimare în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 28 de zile precedente; și

- propriul card de tahograf digital (dacă dețineți un astfel de card).

Dacă vehiculul este echipat cu un tahograf digital, trebuie să fiți în măsură să prezentați:

- cardul dumneavoastră de tahograf digital, în calitate de conducător auto;
- orice informații înregistrate manual și orice documente imprimare în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 28 de zile precedente; și
- foile dumneavoastră de înregistrare pentru orice vehicul echipat cu un tahograf analogic, pe care l-ați condus pe parcursul celor 28 de zile calendaristice precedente.



### *Informații suplimentare*

Acest ghid oferă informații generale privind normele. Mai multe informații privind obligațiile conducătorilor auto sunt disponibile la adresa [www.rsa.ie/en/RSA/Professional-Drivers](http://www.rsa.ie/en/RSA/Professional-Drivers).





***THE FASTER THE SPEED***  
***THE BIGGER THE MESS***



**SPEEDSHAME**





# Muncim pentru a salva vieți



Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
**Road Safety Authority**

Teach Chluain Fearta, Stráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe. Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway.

**phone:** (091) 872 600 **fax:** (091) 872 660

**email:** [enforcement@rsa.ie](mailto:enforcement@rsa.ie) **website:** [www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

*Ref No. Digital Guide April 2018*