



## Korzystanie z Dróg w Irlandii

### Przewodnik dla Turystów

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (RSA)



## Wprowadzenie

### Korzystanie z Dróg w Irlandii?

Witamy w Irlandii! Mamy nadzieję, że Twój pobyt będzie udany, niezależnie czy jesteś tu w celach biznesowych czy wypoczynkowych. Irlandia ma do zaoferowania prawie 100 000 kilometrów dróg. Pośród dostępnych tras są Autostrady, a także jednojezdniowe drogi wiejskie. Korzystanie z dróg w Irlandii nigdy nie było bezpieczniejsze.

Irlandia jest czwartym najbezpieczniejszym państwem w Unii Europejskiej, gdzie na milion mieszkańców odnotowano 27 ofiar śmiertelnych w 2021. Niezależnie od tego czy chodzisz, jedziesz na rowerze, motocyklu lub samochodem, ten przewodnik zapozna Cię z podstawowymi przepisami ruchu drogowego, zapewniając Twój bezpieczny pobyt. Pełne prawo o ruchu drogowym Irlandii jest dostępne online [tutaj](#)

### Poruszanie się pojazdem w Irlandii

Przed wyruszeniem w drogę musisz najpierw się upewnić, że Prawo o Ruchu Drogowym jest Ci znane oraz że:

- Posiadasz aktualne prawo jazdy odpowiednie dla Kategorii pojazdu, którym się poruszasz.
- Wszystkie pojazdy zarejestrowane w Irlandii muszą posiadać odpowiednią polisę ubezpieczeniową oraz widoczną Naklejkę Ubezpieczeniową, podatek drogowy i świadectwo homologacji (jeśli dotyczy).
- Pojazdy podlegające innym jurysdykcjom muszą posiadać odpowiednie ubezpieczenie.

### **Brak czegokolwiek z wyżej wymienionych wymogów jest wykroczeniem.**

Jeśli prowadzisz wypożyczony samochód lub taki, z którym nie masz doświadczenia, poświęć chwilę na zapoznanie się z instrukcją obsługi pojazdu i upewnij się, że jesteś w stanie bezpiecznie kontrolować pojazd.

Sprawdź gdzie w pojeździe znajduje się wyposażenie bezpieczeństwa (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, apteczka itd.)

Zaplanuj swoją trasę. Bądź świadomy dokąd jedziesz i gdzie zaplanujesz przerwy przed ponownym wyruszeniem w trasę. Jeżeli korzystasz z nawigacji, upewnij się, że wyznaczysz drogę przed podróżą.

## Ograniczenia Prędkości

Ograniczenia prędkości w Irlandii są przedstawione w kilometrach na godzinę (km/h). Na irlandzkich drogach używa się fotoradarów. Ich lokalizacje można sprawdzić [tutaj](#)

**Uważaj na znaki – Uważaj na prędkość.**

<b>PRZELICZNIK OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI</b>						
Km/h Ograniczenie		Przybliżona Wartość		Km/h Ograniczenie		Przybliżona Wartość
30 km/h	RÓWNE...	19 mph		80 km/h	RÓWNE...	50 mph
50 km/h	RÓWNE...	31 mph		100 km/h	RÓWNE...	62 mph
60 km/h	RÓWNE...	37 mph		120 km/h	RÓWNE...	75 mph










## Pewne Ograniczenia Prędkości, Które Dotyczą Pewnych Pojazdów

**Lawety/Kampery = 80 km/h (50 mph)**



**Ruch Drogowy w Irlandii Jest Lewostronny**

## Ograniczenia Prędkości w Irlandii

Znak	Klasa Drogi	Ograniczenie Prędkości
	Autostrada (Niebieski Znak – M Liczba)	120km/h
	Drogi Ekspresowe: (Dwujezdniowe i Jednojezdniowe) (Zielony Znak – N Liczba)	100km/h
	Spotykane zazwyczaj na drogach publicznych lub drogach wiejskich, gdzie ograniczenie 80km/h jest zniesione.	80km/h
	Drogi Publiczne: (Regionalne i Lokalne) (Biały Znak – R lub L Liczba)	80km/h
	Specjalne ograniczenie prędkości spotykane zazwyczaj na przedmieściach, gdzie jest duże natężenie ruchu.	60km/h
	Obszary dróg w budowie, jak na przykład miasta, miasteczka i gminy	50km/h
	Specjalne ograniczenie prędkości spotykane w obszarach miejskich lub podmiejskich, gdzie prędkość jest ograniczona do 40 km/h.	40km/h
	Specjalne ograniczenie prędkości stosowane na niektórych drogach w obszarach zabudowanych, takich jak miasta, miasteczka i gminy. Zwykle z dużą liczbą niechronionych użytkowników dróg, takich jak rowerzyści i piesi.	30km/h
	<b>Strefa Ograniczonej Prędkości</b> Specjalne ograniczenie prędkości spotykane zazwyczaj na osiedlach mieszkalnych, gdzie występuje duże ryzyko, w tym bawiące się dzieci.	

## Sygnalizacja Świetlna

Czerwone światło oznacza „stop”. Jeżeli dojeżdżasz do czerwonego światła, nie możesz przekroczyć linii stopu przy sygnalizacji świetlnej, a jeżeli nie ma linii stopu, nie przekraczaj sygnalizacji.

Zielone światło oznacza, że możesz jechać, jeżeli droga jest wolna. Zachowaj szczególną ostrożność podczas skrętów w lewo lub w prawo i ustąp pierwszeństwa pieszym, którzy przechodzą przez jezdnię.

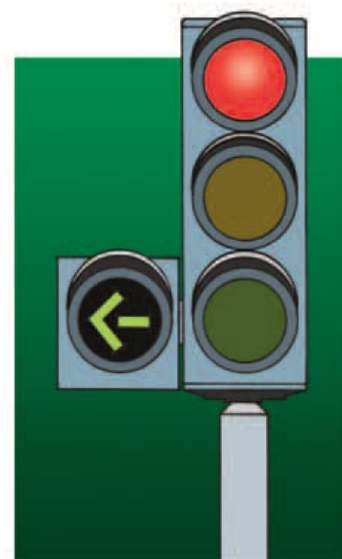
Sekwencja sygnalizacji świetlnej w Irlandii może się różnić od tej, do której jesteś przyzwyczajony. Standardowa sekwencja to zielony, żółty, czerwony i ponownie zielony.

Żółte światło oznacza, że nie można przekraczać linii stopu lub, jeżeli nie ma linii stopu, sygnalizacji.

Możesz jednak jechać dalej, jeśli jesteś bardzo blisko linii stopu lub sygnalizacji, w momencie gdy zapala się żółte światło, a hamowanie mogłoby okazać się niebezpieczne. Żółte światło następuje po zielonym i przed czerwonym.

Czasami mrugająca żółta strzałka oznacza, że możesz kontynuować jazdę w kierunku wyznaczonym przez strzałkę, jeżeli jest to bezpieczne. Musisz ustąpić jeśli nadjeżdżają inne pojazdy. Zielona strzałka (znana jako światło filtrujące) oznacza, że możesz jechać zgodnie z kierunkiem jaki wyznacza strzałka zakładając, że jest to bezpieczny manewr, a droga jest wolna, nawet jeśli na sygnalizacji jest czerwone światło.

Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy uprzywilejowane, które mogą jechać na miejsce zdarzenia używając niebieskich świateł i syren.



## Znaki Drogowe

Na irlandzkich drogach można spotkać pięć rodzajów znaków drogowych:

- **Znaki nakazu i zakazu**  
Te znaki muszą być przestrzegane.
  
- **Znaki ostrzegawcze**  
Te znaki ostrzegają użytkowników drogi o zbliżającym się zagrożeniu.
  
- **Znaki ostrzegawcze dla robót drogowych**  
Te znaki są pomarańczowe i ostrzegają użytkowników drogi, że przed nimi są roboty drogowe.
  
- **Znaki informacyjne**  
Te znaki wskazują kierunek i położenie usług lub innych miejsc wartych uwagi dla użytkowników drogi.
  
- **Znaki na Autostradzie**  
Te znaki są prostokątne z niebieskim tłem, na którym widnieją białe napisy lub symbole.



1A. Ustąp



1B. Trzymaj się Lewej Strony



2A. Rondo



1B. Niebezpieczne Zakręty



3A. Roboty Drogowe



4A. Wild Atlantic Way



4B. Kierunek dojazdu do lokalnych usług



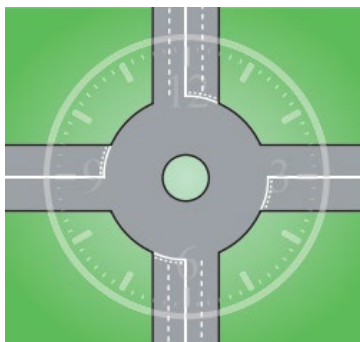
5A. Autostrada



5B. Wjazd na Autostradę

## Ronda

Zgodnie z prawem kierowca musi wjechać na rondo skręcając w lewo. Traktuj rondo jako skrzyżowania i ustępuj pierwszeństwa pojazdom już znajdującym się na nich. Jeżeli nie miałeś styczności z ruchem lewostronnym, ronda mogą się okazać wyjątkowo niebezpieczne, dlatego też musisz zachować szczególną ostrożność.



## Zwolnij

Zbyt szybka jazda jest czynnikiem każdego trzeciego śmiertelnego wypadku w Irlandii. Przekraczanie prędkości zmniejsza możliwość kierowcy do bezpiecznego prowadzenia pojazdu na zakrętach i wydłuża drogę hamowania. Wypadek przy 100 km/h (62 mph) jest tym samym, co spuszczenie samochodu z 10-piętrowego budynku.

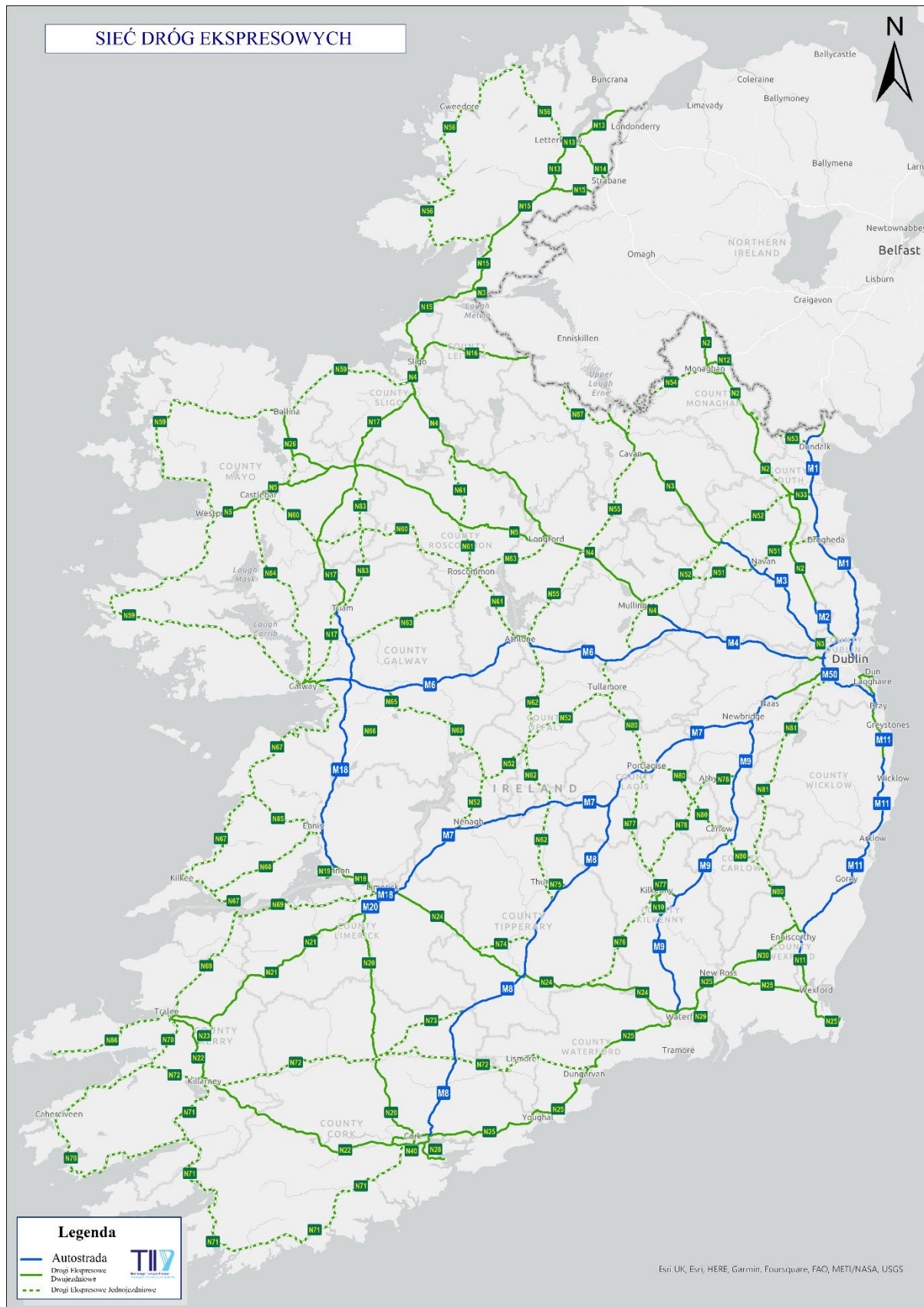
Jak w większości państw, w Irlandii stosuje się różne ograniczenia prędkości dla różnych rodzajów dróg. Tabela na następnej stronie pokazuje przykłady różnych podstawowych ograniczeń prędkości.

Specjalne ograniczenia używane są w niektórych obszarach zabudowanych, gdzie ruch jest mniejszy, na przykład na osiedlach mieszkalnych. Te obszary nazywane są Strefami Ograniczonej Prędkości i stworzono je po to, by pomóc w zarządzaniu ruchem w strefach zwiększonego ryzyka. W tych strefach można natrafić na inne środki spowalniania ruchu, jak na przykład progi zwalniające.



***Jadąc wolniej ratujesz życie.***









## Alkohol i Narkotyki

Prowadzenie, próba prowadzenia lub kierowanie pojazdem silnikowym powyżej ustanowionego prawnie limitu jest przestępstwem, a przedstawione poziomy będą skutkować aresztowaniem i dalszymi testami na posterunku Garda (policji):

- Uczący się kierowcy, młodzi kierowcy oraz profesjonalni kierowcy nie powinni przekraczać stężenia 20mg alkoholu na 100ml krwi.
- Pozostali kierowcy nie powinni przekraczać stężenia 50mg alkoholu na 100ml krwi.



An Garda Síochána (Policja Irlandzka) posiada uprawnienia do przeprowadzenia badania każdego kierowcy zatrzymanego w punkt kontrolnym Obowiązkowego Badania na Obecność narkotyków i alkoholu na poboczu drogi. An Garda Síochána przeprowadza obowiązkowe badania kierowców na obecność alkoholu w organizmie na miejscu wypadku, w którym ktoś został ranny, lub kierowcy, który został ranny i przewieziony do szpitala.

Kierowcy mogą też podlegać badaniu, jeśli popełnili wykroczenie drogowe. Maksymalna kara za skazanie za jazdę pod wpływem alkoholu lub narkotyków wynosi 5 000 € i/lub 6 miesięcy aresztu. Wszystkie wykroczenia związane z jazdą pod wpływem obarczone są minimum 3-miesięcznym pozbawieniem prawa jazdy. Popełniając wykroczenie drogowe możesz też zostać zbadany na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu.

### ***Najlepiej nigdy nie sięgać po alkohol, jeżeli będzie się prowadzić.***

Wykroczeniem jest też jazda, próba jazdy lub kontrolowanie pojazdu silnikowego, gdy jest się pod wpływem narkotyków. Nowe urządzenie do wstępnego badania na obecność narkotyków w organizmie na drodze, Securetec® Drugwipe 6s, (które przypominają wyglądem testy na COVID-19) jest w stanie wykrywać większy zakres narkotyków.

Jest łatwiejsze do przenoszenia, szybciej pokazuje wyniki i wykrywa nie tylko Marihuanę, Kokainę, Benzodiazepiny i Opiaty, ale urządzenie to może wykryć Amfetaminę i Metamfetaminę, w odróżnieniu do swoich poprzedników.

## LIMITY SPOŻYWANIA ALKOHOLU I KARY

**W granicach limitu, jeżeli poziom alkoholu obecnego w organizmie (Stężenie Alkoholu we Krwi lub BAC) jest pomiędzy:**

### 50mg i 80mg



Kierowca, (inny niż uczący się, młody lub profesjonalny) u którego członek An Garda Síochána wykryje, że stężenie alkoholu wynosi pomiędzy 50 miligramów, a 80 miligramów na 100 mililitrów krwi, 107 miligramów alkoholu na 100 mililitrów moczu, albo 35 mikrogramów alkoholu na 100 mililitrów wydychanego powietrza, zostanie pozbawiony prawa jazdy na okres 3 miesięcy oraz otrzyma grzywnę w wysokości 200 €.

**W granicach limitu, jeżeli poziom alkoholu obecnego w organizmie (Stężenie Alkoholu we Krwi lub BAC) jest pomiędzy:**

### 80mg i 100mg



Kierowca zostanie aresztowany, doprowadzony na Posterunek Gardy i zobowiązany do przekazania próbki oddechu lub krwi lub moczu. W każdym przypadku, gdzie BAC wyniesie pomiędzy 80 a 100mg, kierowca otrzyma powiadomienie o ustalonej karze oraz otrzyma ustaloną grzywnę w wysokości 400 € i zostanie pozbawiony prawa jazdy na okres 6 miesięcy.

**W granicach limitu, jeśli poziom alkoholu obecnego w organizmie uczącego się kierowcy, młodego kierowcy lub profesjonalnego kierowcy (Tir, Bus, Pojazdy Transportu Publicznego np. Taxi) jest pomiędzy:**

### 20mg i 80mg



Kierowca zostanie aresztowany, doprowadzony na Posterunek Gardy i zobowiązany do przekazania próbki oddechu lub krwi lub moczu. W każdym przypadku, gdzie BAC wyniesie pomiędzy 20 a 80mg, kierowca otrzyma powiadomienie o ustalonej karze oraz otrzyma ustaloną grzywnę w wysokości 200 € i zostanie pozbawiony prawa jazdy na okres 3 miesięcy.

## Zmęczenie Kierowcy

Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego radzi zmęczonym kierowcom, aby:

- Zatrzymali się, zaparkowali w bezpiecznym miejscu i zdrzemnęli się przez 15 minut (ustaw budzik w telefonie). Jest to najważniejsza rzecz jaką trzeba zrobić.
- Aby wykorzystać jak najlepiej taką przerwę, należy wypić napój z kofeiną przed drzemką.  
(150mg kofeiny, np. dwie filiżanki kawy) Po drzemce kofeina powinna zacząć już działać.
- Następnie należy zaczerpnąć świeżego powietrza i rozprostować nogi przez parę minut.
- Stosując się do powyższych rad, powinno się być gotowym do jazdy przez około kolejną godzinę.

**Nigdy nie walcz ze snem za kierownicą.**

**Zatrzymaj się. Napij się. Zdrzemnij się.**

## Telefony Komórkowe

Kierowcy korzystający z telefonu mają 4-krotnie większe prawdopodobieństwo uczestniczenia w wypadku. Jest to nie tylko niebezpieczne, ale również niezgodne z prawem i możesz otrzymać mandat. Korzystanie z telefonu podczas jazdy jest wykroczeniem, a dotyczy to dotykania lub trzymania telefonu w ręce w jakimkolwiek momencie.



## Brak Pasów – Brak Wymówki

- Pasy bezpieczeństwa ratują życie i muszą być zapięte podczas każdej podróży.
- Bez pasów bezpieczeństwa 3 na 4 osoby giną lub odnoszą poważne obrażenia w zderzeniach czołowych przy prędkości 50 km/h (31 mph).
- Każdy człowiek w aucie ma obowiązek prawny zapinania pasów, jeżeli są one dostępne.
- Odpowiedzialnością kierowcy jest zapewnienie, że pasażerowie poniżej 17 roku życia używają pasów bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dla dzieci.

**Pamiętaj: brak pasów to 3 punkty karne i mandat w wysokości 120€.**



## Prawo o Ruchu Drogowym

**Pełne prawo o ruchu drogowym w Irlandii jest dostępne [tutaj](#)**

## Światła do Jazdy Diennej

Jeżeli Twój pojazd nie posiada świateł do jazdy dziennej na wyposażeniu standardowym, zaleca się, aby kierowcy włączali światła mijania za każdym razem, gdy poruszają się po drogach w Irlandii.



## Bezpieczeństwo Dzieci W Samochodach

Wszystkie dzieci poniżej 150cm wzrostu i 36kg muszą przebywać w odpowiednim foteliku/siedzisku dla dzieci podczas podróży pojazdem.

### Wybierz fotelik dla dziecka, który:

- Jest zgodny ze standardem ONZ, Regulacjami ECE 44-03 lub 44-04. (Szukaj oznaczenia ze znakiem E).
- Jest dostosowany do **wagi** i **wzrostu** dziecka. Nie kieruj się wiekiem.
- Jest dostosowany do rodzaju pojazdu.
- Jest odpowiednio zamontowany, zgodnie z instrukcją producenta. Bezpieczniej jest umieścić fotelik na tylnych siedzeniach pojazdu. Nigdy nie montuj fotelika przystosowanego do jazdy tyłem z przodu



**Więcej informacji na temat bezpieczeństwa dziecka w samochodach znajdziesz [tutaj](#)**

## Motocykle

Motocykliści i ich pasażerowie mają obowiązek noszenia kasku bezpieczeństwa, który musi być poprawnie zapięty.

Zaleca się używanie świateł mijania każdorazowo podczas jazdy. Powinno się zakładać odbłaskowe ubrania, aby być łatwo widocznym dla innych użytkowników drogi.

**Ważne:** Niektóre drogi lokalne w obszarach wiejskich mogą być szczególnie niebezpieczne. Zachowaj szczególną ostrożność. Wiele kolizji motocyklowych ma miejsce na skrzyżowaniach, podczas manewru wyprzedzania.





## Piesi – Bądźcie Bezpieczni, Bądźcie Widoczni

Zgony pieszych stanowią 1 na 5 zgonów na naszych drogach. Najważniejszą zasadą dla wszystkich pieszych jest bycie widocznym, odpowiedzialnym, uważnym oraz nie stwarzanie zagrożenia lub utrudnień dla innych użytkowników drogi.

### Zasady, gdy poruszasz się pieszo obok lub po drodze:

- Jeżeli jest dostępny chodnik **trzeba** z niego korzystać.
- Jeżeli nie ma chodnika, **trzeba** iść tak blisko jak to możliwe po prawej stronie drogi (twarzą do nadjeżdżających pojazdów).
- Nie należy chodzić ramie w ramie w więcej niż dwie osoby. Jeżeli droga jest wąska lub porusza się wiele pojazdów, należy iść gęsiego.
- Zawsze trzeba nosić na sobie odblaskowe ubrania oraz mieć ze sobą latarkę, gdy w nocy porusza się po obszarach bez światła ulicznych.
- Zawsze trzeba mieć ze sobą latarkę, gdy chodzi się w nocy.
- Zawsze trzeba być świadomym innych użytkowników drogi.



### Zachowaj ostrożność obok busów i tramwajów.

Zachowaj szczególną ostrożność, gdy przechodzisz przez jezdnię z wyznaczonym pasem dla autobusów (zwłaszcza pasem dla autobusów jadących w przeciwnym kierunku jazdy), rowerów lub z torowiskiem tramwajowym. Powinieneś zachować ostrożność, gdy wsiadasz lub wychodzisz z autobusu, przechodzisz przez jezdnię niedaleko przystanku oraz powinieneś mieć świadomość, że tramwaje są ciche, więc możesz ich nie usłyszeć.

## Rowerzyści – Pedalujcie Mądrze, Pedalujcie Bezpiecznie

Rowery nie były nigdy bardziej popularne w Irlandii, a w **ostatnich latach zauważyliśmy również wzrost odwiedzających, którzy przybywają do Irlandii na rowerowe wakacje.**

Dlaczego by nie? Rowery są przyjemne, szybkie i tanie. Dzięki rowerom zmniejsza się zanieczyszczenie i natężenie ruchu. A co więcej, jest to świetne ćwiczenie, a także mniejsze koszty rachunków za paliwo. Jazda na rowerze jest też bardzo bezpieczna, jeśli rowerzyści trzymają się kilku zasad zdrowego rozsądku, gdy są na drodze.

**Oto kilka przydatnych wskazówek, aby być bezpiecznym na drodze poruszając się na rowerze:**

- **Przeгляд Sprzętu:** Czy siodełko jest na odpowiedniej wysokości?  
Czy opony są w dobrym stanie i solidne, a dzwonek, światła i hamulce działają poprawnie? Zakładaj odpowiednio oznakowany kask i ubranie, które jest widoczne i odblaskowe.
- **Prawo o Ruchu Drogowym:** Istnieją pewne ustalone kary pieniężne (40 €) dla rowerzystów, którzy łamią pewne przepisy drogowe. Można to sprawdzić [tutaj](#)
- **Dzielenie się Droga:** Rowerzyści muszą mieć świadomość i pamiętać o innych użytkownikach drogi. Jednocześnie muszą przestrzegać tych samych przepisów, ale posiadają te same prawa. Bądź ostrożny przejeżdżając obok zaparkowanych samochodów, jeżdżąc w dużym natężeniu ruchu i zachowuj bezpieczną odległość od większych pojazdów. Bądź szczególnie ostrożny skręcając w lewo, ponieważ możesz znajdować się w martwym polu innych pojazdów.
- **Sygnalizowanie:** Naucz się poprawnego sygnalizowania podczas manewru skręcania i korzystania z rond, jak również ostrożnego postępowania, gdy masz do czynienia z innymi pojazdami, gdy coś sygnalizujesz. Możesz to zrobić odwiedzając stronę internetową Prawa o Ruchu Drogowym [tutaj](#)



## Parkowanie Swojego Pojazdu

System opłat parkingowych, ograniczenia, mandaty i blokady kół są stosowane w miasteczkach i miastach w Irlandii. Ma to na celu powstrzymanie nielegalnego parkowania, które może blokować innych zmotoryzowanych lub biznesy. Stróże ruchu drogowego oraz An Garda Síochána są odpowiedzialni za egzekwowanie prawa dotyczącego nielegalnego parkowania.

Mandaty parkingowe mogą się różnić w Irlandii i są ustalane i dostosowywane przez lokalne władze. Przed odwiedzeniem jakiegokolwiek miasteczka lub miasta sprawdź, jakie zasady mają zastosowanie, aby uniknąć kar za brak odpowiedniej plakietki parkingowej lub biletu. Możesz zmniejszyć ryzyko narażenia swojego pojazdu, parkując go na dobrze oświetlonych, wielopoziomowych parkingach, gdy tylko jest to możliwe.

## Informacja Turystyczna

Wiele miasteczek i miast posiada Biuro Informacji Turystycznej, gdzie można uzyskać poradę dotyczącą planowania trasy.

Odwiedź Irlandzką Organizację Turystyczną (Fáilte Ireland) [tutaj](#)

**Wejdź na stronę internetową odpowiedniego dostawcy usług wynajmu samochodów, aby dowiedzieć się, jakie są dokładne wytyczne dotyczące prawa jazdy/dokumentów. Wymagania te mogą się różnić w zależności od wypożyczalni samochodów.**

**Sytuacje Awaryjne**

**An Garda Síochána (Irlandzka Policja)**  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

**Służby Ratownicze**  
 112 lub 999

**Traffic Watch**  
 Nr Lokalny: 1890 205 805  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

**Przydatne Numery**

**Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (RSA)**  
 Nr Lokalny: 1890 506 080  
 Tel.: 096 25000  
[info@rsa.ie](mailto:info@rsa.ie)  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Departament Transportu Drogowego**  
 Nr Lokalny: 1890 411 412 lub 0761 001 601  
 Tel.: 01 760 7444  
[info@transport.ie](mailto:info@transport.ie)  
[www.transport.ie](http://www.transport.ie)

**Ministerstwo Infrastruktury Drogowej (TII)**  
 Tel.: 01 646 3600  
[info@tii.ie](mailto:info@tii.ie)  
[www.tii.ie](http://www.tii.ie)

**Departament Sprawiedliwości i Równości**  
 Tel.: 01 602 8202  
[info@justice.ie](mailto:info@justice.ie)  
[www.justice.ie](http://www.justice.ie)

**Ministerstwo Spraw Zagranicznych**  
 80 St Stephen's Green, Dublin 2  
 Tel.: 01 408 2000  
[www.dfa.ie](http://www.dfa.ie)

(Informacje kontaktowe do Ambasady swojego kraju lub usługi konsularne można znaleźć dzięki temu ministerstwu)

**Ambasady**

Ambasada Francuska	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	<a href="http://www.ambafrance-le.org/">www.ambafrance-le.org/</a> -English-
Ambasada Włoska	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	<a href="http://www.ambdublino.esteri.it">www.ambdublino.esteri.it</a>
Ambasada Chińska	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	<a href="http://le.chine-embassy.org/eng">http://le.chine-embassy.org/eng</a>
Ambasada Rosyjska	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	<a href="http://www.ireland.mld.ru">www.ireland.mld.ru</a>
Ambasada Niemiecka	01 2776100	info@dublin.diplo.de	<a href="http://www.dublin.diplo.de">www.dublin.diplo.de</a>
Ambasada Polska	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	<a href="http://www.dublin.msz.gov.pl">www.dublin.msz.gov.pl</a>
Ambasada Hiszpańska	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	<a href="http://www.maec.es/embajadas/dublin">www.maec.es/embajadas/dublin</a>
Ambasada Niderlandzka	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	<a href="http://ireland.niembassy.org">ireland.niembassy.org</a>

**Bus Éireann**  
 Tel.: 01 836 6111  
[info@buseireann.ie](mailto:info@buseireann.ie)  
[www.buseireann.ie](http://www.buseireann.ie)

**Met Éireann Instytut Meteorologii**  
 Tel.: 01 806 4255  
[www.met.ie](http://www.met.ie)

**Irlandzkie Stowarzyszenie Pomocy Drogowej**  
 Tel.: 01 617 9999  
[roadw@aairreland.ie](mailto:roadw@aairreland.ie)  
[www.aairreland.ie](http://www.aairreland.ie)

**Irlandzka Federacja Ubezpieczeniowa**  
 Tel.: 01 676 1820  
[fed@iif.ie](mailto:fed@iif.ie)  
[www.iif.ie](http://www.iif.ie)

**Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów**  
 Nr Lokalny Infolinii: 1890 432 432  
[www.ccpc.ie](http://www.ccpc.ie)

**MAG Ireland (Irlandzka Motorowerowa Grupa Działania)**  
 Tel.: 01 802 0695  
[office@magireland.org](mailto:office@magireland.org)  
[www.magireland.org](http://www.magireland.org)

**Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu**  
[information@etsc.eu](mailto:information@etsc.eu)  
[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

**Irlandzki Związek Kolarski**  
 Tel.: 01 855 1522  
[info@cyclingireland.ie](mailto:info@cyclingireland.ie)  
[www.cyclingireland.ie](http://www.cyclingireland.ie)

**Prawo o Ruchu Drogowym**  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Irlandzka Organizacja Turystyczna (Fáilte Ireland)**  
 Tel.: 1800 24 24 73  
[customersupport@failteireland.ie](mailto:customersupport@failteireland.ie)  
[www.failteireland.ie](http://www.failteireland.ie)

**Port w Dublinie**  
 Tel.: 01 887 6000  
[info@dublinport.ie](mailto:info@dublinport.ie)  
[www.dublinport.ie](http://www.dublinport.ie)

**Port w Rosslare**  
[www.rosslareeuroport.irishrall.ie](http://www.rosslareeuroport.irishrall.ie)

**Irlandzkie Promy**  
 Tel.: +353 1890 313 131  
[www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)

**Stena Line**  
 Tel.: +353 (0)53 916 1560  
[www.stenaline.ie](http://www.stenaline.ie)

**Promy Celtic Link**  
 Tel.: +353 (0)53 917 8789  
[www.celticlinkferries.com](http://www.celticlinkferries.com)

**Port lotniczy w Dublinie**  
 Tel.: 01 814 1111  
[Information.queries@daa.ie](mailto:Information.queries@daa.ie)  
[www.dublinairport.com](http://www.dublinairport.com)

**Port lotniczy w Shannon**  
 Tel.: 061 712000  
[Information.shannon@shannonairport.ie](mailto:Information.shannon@shannonairport.ie)  
[www.shannonairport.com](http://www.shannonairport.com)

**Port lotniczy Knock International**  
 Tel.: 094 936 8100  
[Info@irelandwestairport.com](mailto:Info@irelandwestairport.com)  
[www.irelandwestairport.com](http://www.irelandwestairport.com)  
[www.knockairport.com](http://www.knockairport.com)

**Port lotniczy w Cork**  
 Tel.: 021 431 31 31  
[feedback@corkairport.com](mailto:feedback@corkairport.com)  
[www.corkairport.com](http://www.corkairport.com)




Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc  
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,  
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,  
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096) 25 000  
info@rsa.ie  
www.rsa.ie

 **MyRoadSafety.ie**

Internetowy zasób dla łatwego  
i bezpiecznego zarządzania  
wszystkimi swoimi danymi  
kierowcy, usługami, testami,  
pozwoleniami i licencjami.