



Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Tuarascáil Bhliantúil 2024



VISION ZERO



Glacaimid cur chuige bunathraithe maidir le beartas, cleachtas agus rialachas sábháilteachta ar bhóithre, agus déanaimid nuálaíocht inár gcur chuige maidir le bheith ag obair i gcomhpháirtíocht lenár bpríomhpháirtithe leasmhara agus lenár bpobail. Ag obair i gcomhar lenár gcomhpháirtithe sábháilteachta ar bhóithre agus le pobal na hÉireann, is féidir linn na laghduithe criticiúla a bhaint amach i mbásanna agus gortuithe tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 agus dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár gcuspóir deiridh Físe Nialias faoi 2050.

Clár Ábhar

02	Ráiteas an Chathaoirligh
03	Ráiteas an POF
06	Fócas ar
07	Ár dTionchar: Príomhéachtaí 2024
21	Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2024
29	Buaicphointí Oibriúcháin
31	Luasanna Sábháilte
32	Feithiclí Sábháilte
36	Úsáid Shábháilte ar Bhóithre
54	Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla
56	Úsáid Shábháilte ar Bhóithre a Bhaineann leis an Obair
57	Ár Sármaidheas Oibriúcháin
61	Ár nDul Chun Cinn Beartais Faoi stiúir Taighde agus Fianaise
65	Ár gComhpháirtíochtaí agus ár gComhibrithe
73	Ár nDul chun Cinn Athraithe Aeráide agus Inbhuanaitheachta
76	Ár nDaoine
81	Ár mBord
82	Ár bPOF agus ár Stiúrthóirí

Ráiteas an Chathaoirligh

Táim an-bhródúil as a bheith ceaptha mar chathaoirleach ar an Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre i mí Feabhra 2025. Is mór an onóir é bheith i gceannas ar eagraíocht chomh tábhachtach sin, go háirithe ag tráth nach raibh an dúshlán a bhaineann lenár mbóithre a dhéanamh níos sábháilte riamh níos práinní.

Ar an gcéad dul síos, ba mhaith liom aitheantas a thabhairt d'obair iontach mo réamhtheachtaí, Liz O'Donnell. Tháinig deireadh lena tréimse oibre mar chathaoirleach le déanaí tar éis dhá théarma, agus ba mhaith liom mo bhuíochas ó chroí a ghabháil as a ceannaireacht dochreidte, a díograis sheasta, agus a tiomantas do shábháilteacht ar bhóithre le deich mbliana anuas.

Ag breathnú siar ar 2024, thaifeadamar laghdú beag ach dearfach ar bhásanna ar bhóithre. Chaill 172 duine a mbeatha i 158 imbhuiladh, laghdú ó 179 bás i 168 imbhuiladh in 2023. Léiríonn sé seo laghdú 4% – céim bheag ach shuntasach chun an méadú le déanaí ar bhásanna ar bhóithre a aisiompú.

Taobh thiar de gach ceann de na figiúirí seo tá tragóid phearsanta. Thar ceann an ÚSB, déanaim ár gcomhbhrón ó chroí leis na teaghlacha, na cairde agus na pobail a théann sé i bhfeidhm orthu. Ba mhaith liom mo bhuíochas ó chroí a ghabháil leis na seirbhísí éigeandála, na chéad fhreagróirí, agus na hoibríthe cúram sláinte a sholáthraíonn cúram agus tacaíocht urghnách i ndiaidh imbhuilte bóthair. Ba mhaith liom aitheantas a thabhairt freisin don tacaíocht agus don chomhairle a chuireann grúpaí agus abhcóidí íospartaigh bóthair ar fáil do theaghlacha a chailleann duine muinteartha ar ár mbóithre, ag cabhrú leo a dturas bróin agus na dúshláin a thugann sé a threorú.

Nocht ár n-anailís roinnt treochtaí trioblóideacha. Fir a bhí i líon ard de na básanna, agus bhí ionadaíocht mhór arís ag úsáideoirí bóithre níos óige (25 bliana d'aois agus níos óige). Tharla go leor imbhuilte marfacha le linn uaireanta tráthnóna, go háirithe idir 4in agus 8in. B'ionann contaetha Bhaile Átha Cliath, Chorcaí, Mhaigh Eo agus Dhún na nGall agus beagnach leath de na básanna ar fad ar bhóithre.



Anne Graham
Cathaoirleach,
An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre

I mbliana, chonaiceamar tabhairt isteach luasteorainneacha réamhshocraithe laghdaithe ar bhóithre áitiúla tuaithe – beart ríthábhachtach a eascraíonn as Athbhreithniú ar Theorainn Luais 2023. Tá luas fós ar cheann de na príomhchúiseanna le himbhualtí, agus tá an t-athrú seo riachtanach chun daoine a shábháil.

Táimid ag gluaiseacht i dtreo Céim 2 de Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021–2030 freisin. Tá ár gcomhsprioc ar fud an rialtais agus ar fud na sochaí fós soiléir: básanna ar bhóithre agus gortuithe tromchúiseacha a laghdú faoi leath faoi 2030, agus oibriú i dtreo Vision Zero faoi 2050: deireadh a chur le gach bás agus gortú tromchúiseach ar ár mbóithre.

Ar deireadh, ba mhaith liom buíochas a ghabháil le foireann thiomanta an ÚSB agus lenár gcomhpháirtithe iomadúla, lena n-áirítear An Garda Síochána, an Roinn Iompair agus go leor eagraíochtaí tábhachtacha eile. Leanann a ngairmiúlacht agus a dtiomantas ag cur lenár gcuid oibre a chur chun cinn.

Gabhaim buíochas freisin le gach duine den phobal. Déanann gach duine againn go leor cinntí beaga de réir cosúlachta faoi shábháilteacht ar bhóithre gach lá, ach is ionann na cinntí sin agus eispéireas comhchoiteann ar ár mbóithre. Le chéile, ní mór dúinn ár n-iarrachtaí a threisiú – trí oideachas níos fearr, teicneolaíocht nuálaíoch, agus comhoibriú láidir – chun timpeallacht bóthair níos sábháilte a thógáil do chách.

Anne Graham
Cathaoirleach

Ráiteas an POF

Agus muid ag machnamh ar an mbliain 2024, is le braistint dhomhain de bhrón roinnte a thosaímid trí réaltacht thubaisteach a aithint: Cailleadh 172 duine ar bhóithre na hÉireann anuraidh. Ní hamháin go léiríonn gach ceann de na tragóidí seo cailteanas pearsanta domhain do theaghlach, do chairde agus do phobail ach is meabhrúchán machnaimh é freisin gur dúshlán atá ag síorathrú í sábháilteacht ar bhóithre a éilíonn ár bhfócas daingean.

Tá misean an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre (ÚSB) seasmhach i gcónaí: chun dul sa tóir ar Vision Zero, todhchaí nach gcailltear aon duine ar ár mbóithre. Inseoidh gach teaghlach a chaill duine muinteartha ar ár mbóithre duit: tá bás amháin fiú bás amháin an iomarca. Is freagracht chomhchoiteann dhinimiciúil í sábháilteacht ar bhóithre a éilíonn forairdeall leanúnach, nuálaíocht leanúnach, agus tiomantas ar fud na sochaí. Cé gur aithníodh go leor brón i 2024, ba bhliain forchéimnithe, nuálaíochta agus comhpháirtíochta í freisin.

Forbairt shuntasach in 2024 ba ea seoladh an chláir Road Safety Matters Transition Year (TY) i gcomhpháirtíocht leis an Roinn Oideachais agus leis an nGarda Síochána. Chuaigh an clár deich modúl seo níos faide ná a spríoc phíolótach tosaigh de 40 scoil le rolladh amach sa chéim seo go 143 scoil. Go dtí seo, tá turas foghlama struchtúrtha á chur ar fáil do mhic léinn na hIdirbhliana chun tuiscint níos fearr a fháil ar shábháilteacht ar bhóithre, agus déanfar é a mhéadú tuilleadh in 2025. Tugann sé aghaidh ar shaincheistanna lárnacha ar nós luas, alcól, drugaí, seachráin, agus úsáideoirí leochaileacha bóithre, ag baint úsáide as ábhair mhealltacha agus phraiteiciúla, lena n-áirítear treoracha do mhúinteoirí, logaí foghlama agus seimineáir ghréasáin.

Tá daoine óga i gcoilár ár straitéise um shábháilteacht ar bhóithre. I mí Aibreáin, reáchtáil an ÚSB a chéad Fhóram Óige, ag gabháil do 20 duine óg 12–25 ó cheann ceann na hÉireann. Is céim thábhachtach chun cinn é an fóram seo, ní hamháin maidir le héisteacht le guthanna óga ach freisin chun iad a chumasú chun comhráite, feachtais agus athrú cultúrtha a threorú maidir le sábháilteacht ar bhóithre.

Léiríonn na tionscnaimh seo ár dtiomantas don oideachas atá oiriúnach don aois, cuimsitheach agus cumasach. Leagann siad béim freisin ar thuiscint an ÚSB go dtosaíonn oideachas sábháilteachta ar bhóithre go luath agus go gcaithfidh sé a bheith á chothú go leanúnach le cúram, fianaise agus meas.



Sam Waide
Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Ár gCur Chuige Taighde agus Fianaise-Bhunaithe

Tá taighde ardcháilíochta fós ina bhunchloch de straitéis an ÚSB. Ag an gComhdháil Bhliantúil Idirnáisiúnta um Shábháilteacht ar Bhóithre i mí Dheireadh Fómhair 2024, a reáchtáladh i gCaisleán Bhaile Átha Cliath, dhírigh muid ar an tsaincheist ríthábhachtach a bhaineann le seachmall tiománaithe, go háirithe úsáid fón póca. Léirigh léargais a roinn an síceolaí fóiréinseach an Dr Kiran Sarma mar chuid de thaighde nua-choimisiúnaithe an ÚSB, gur minic a bhíonn úsáid fón póca á dtiomáint ag factóirí síceolaíochta ar nós bhéasa, noirm shóisialta agus an eagla go gcaillfear amach iad. Fuair staidéar breathnaitheach in 2023 méadú trioblóideach ar úsáid gutháin i measc tiománaithe: suas ó 6% go 9% i mbliain amháin.

Déanann taighde den chineál seo níos mó ná an fhadhb a dhiagnóiseadh: tugann sé na huirlisí dúinn chun idirghabhálacha níos cliste a mhúnlú. Chuir peirspictíochtaí idirnáisiúnta, mar iad siúd ón Ollamh Michael Regan ón Astráil, béim freisin ar an luach a bhaineann le bheith ag breathnú thar lear le haghaidh ceachtanna agus nuálaíochtaí ar féidir linn a chur i bhfeidhm sa bhaile.

Lean muid orainn ag infheistiú go mór i bhfógraíocht, i bhfeachtais feasachta agus i meastóireacht feachtais. Tacaíodh leis seo le maoiniú a cuireadh ar fáil mar chuid de ‘beart láithreach’ a d’aithin muid san ÚSB a raibh tionchar ar leith aige in 2023 agus 2024.

Lean ár bhfeachtas ‘Crashed Lives: Ciarán’ ag léiriú tionchar eisceachtúil, le dhá thrian de thiománaithe ag



tuairisciú athruithe iompraíochta tar éis nocht, agus rátaí níos airde fós ina measc siúd a shainnithníonn go sonrach iad féin mar ghnáththiománaithe dí. Mar an gcéanna, thug feachtais níos nuáí ar nós ‘Time to Talk’, ‘30K Town’ agus ‘Lose Your Licence’ torthaí spreagúla, ag cabhrú linn teacht ar lucht féachana éagsúla le teachtaireachtaí tráthúla spriocdhírthe a roinntear ag baint úsáide as bealaí digiteacha agus eile a léiríonn tomhaltas athraithe na meán.

Teicneolaíocht, Bonneagar agus Feithiclí Soghluaisteachta Níos Sábháilte

Gné ríthábhachtach dár straitéis is ea sábháilteacht feithiclí agus sábháilteacht soghluaisteachta níos leithne. In 2024, rinneadh dul chun cinn suntasach sa réimse seo. I mí na Bealtaine, tháinig rialacháin nua scútair leictreach i bhfeidhm, rud a thug soiléireacht le fada an lá maidir le húsáid shábháilte feistí micrea-shoghluaisteachta. Rinneadh na hathruithe seo, a d’fhorbair foireann an ÚSB um Chaighdeáin Feithiclí i gcomhpháirtíocht leis an Roinn Iompair, a mhéadú agus bhí feachtais faisnéise poiblí agus treoir bunaithe ar an ngréasán d’úsáideoirí ag gabháil leo.

I mí Iúil tugadh isteach Rialacháin Ghinearálta Sábháilteachta a shainordaigh feistí ardteicneolaíochtaí sábháilteachta, lena n-áirítear Ardchoscánaithe Éigeandála agus Cúnamh Luais Chliste, i ngach feithicil nua. Cruthaítear go sábháilte na teicneolaíochtaí seo beatha, agus is céim ríthábhachtach chun cinn é a nglacadh go forleathan.

Tá ár dtiomantas chun ródacmhainneacht gach feithicil a chinntiú láidir i gcónaí. In 2024, rinneadh tástáil ar níos mó ná 1.7 milliún feithicil tríd an tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteachta, méadú 144,000 i gcomparáid le 2023. Tá infheistíocht leanúnach in acmhainn ionaid tástála, cáilíocht seirbhíse, agus rochtain do chustaiméirí fós lárnach i misean an ÚSB maidir le sábháilteacht feithiclí.

Ag Teacht ar an bPobal Áit a Bhfuil Siad

Tuigimid, le go mbeidh sábháilteacht ar bhóithre le sonrú, go gcaithfidimid dul san áit a bhfuil na daoine: go fisiciúil agus go mothúchánach.

Don chéad uair, bhí an ÚSB ina chomhpháirtí oifigiúil le Picnic Leictreach mar chuid dár gcomhpháirtíocht trí bliana. Chuaigh breis agus 9,700 duine i dteagmháil leis an ÚSB agus d’úsáid siad na FlineBoxes nua i Stradbally – mar theist láidir ar spéis an phobail gníomhú go freagrach ar ár mbóithre, fiú agus iad ag sóisialú.

Cuireann na gléasanna seo, a ghníomhaítear freisin ag imeachtaí eile agus láithreacha fáilteachais, ar chumas daoine a leibhéal alcóil fola a thuiscint sula gcinneadh siad tiomáint. Chonaic an 75,000 lucht freastail Picnic Leictreach ár bhfógra sábháilteachta ar bhóithre ar scáileáin mhóra idir gníomhartha.

Léirigh aiseolas míthuiscintí forleathana faoi éifeachtaí leanúnacha alcóil. Is sampla cumhachtach d’oideachas poiblí éifeachtach, ionbhách é ár gcumas an bhearna eolais seo a líonadh trí rannpháirtíocht éifeachtach, báúil.

D’fhill an ÚSB ar an gComórtas Náisiúnta Treabhdóireachta, ag tairiscint eispéreas lán-tumtha a chuimsigh ionsamhlúcháin réaltachta fíorúla (VR), insamhlóir rolladh anonn, agus anáileadán idirghníomhacha nuálacha FlineBox.

D’fhreastail muid ar go leor scoileanna, ionaid oibre agus imeachtaí, ag tairiscint idirghabháil úr nuair a bhí láithreacht seanbhunaithe againn cosúil le seónna talmhaíochta, agus imeachtaí eile, cosúil le GamerFest, áit a raibh muid nua don lucht féachana seo, ag taispeáint ár ngléasanna cinn VR.

Éileamh ar Thástáil Tiomána agus Brúnna Seirbhíse

Is cineál ríthábhachtach rochtana í an tiomáint do go leor daoine, cibé acu ag freastal ar oideachas, ar fhostaíocht nó ar sheirbhísí riachtanacha. In 2024, sheachaid an ÚSB 253,850 tástáil tiomána – suas 61% ó 2021. Léiríonn an t-éileamh seo fás daonra agus patrúin iompair athraitheacha, go háirithe i gceantair le hiompar poiblí teoranta.

Cé go bhfuilimid bródúil as ár dtaifead seachadta, admhaímid na frustrachas a eascraíonn as moilleanna. Leanann ár bhfoireann ag obair go dian dícheallach – ag méadú acmhainne, ag infheistiú i soláthar foirne agus córais, agus ag dul i dteagmháil le páirtithe leasmhara – chun a chinntiú go bhfanann an tseirbhís tástála tiomána cothrom, inrochtana agus oiriúnach don fheidhm.

Monatóireacht ar Dhul Chun Cinn na Straitéise agus Ullmhú don Todhchaí

Tá an Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021–2030, go háirithe a Plean Gníomhaithe Céim 1 (2021–2024), fós mar chreat teorach dár ngníomhaíochtaí. Tá áthas orm a thuairisciú go raibh 89% de na 190 beart curtha i gcrích nó ar an mbóthar ceart faoi dheireadh 2024. Áiríodh orthu sin tionscnaimh i bhforfheidhmiú, anailís sonraí, athchóiriú reachtach, infheistíocht i mbonneagar bóithre, oideachas agus feasacht ar shábháilteacht ar bhóithre agus cur chun cinn taistil ghníomhach – a sheachadann roinnt ranna stáit agus gníomhaireachtaí stáit.

Tá an chéad phlean gníomhaithe eile (blianta 2025 go 2027) á thabhairt chun críche ag an Roinn Iompair le hionchur agus tacaíocht ó gach gníomhaireacht comhpháirtíochta um shábháilteacht ar bhóithre, lena n-áirítear an ÚSB. Agus muid ag bogadh isteach sa chéad chéim eile seo, leanfaimid orainn ag cur béime ar iompraíochtaí ardriosca, ar fheabhsuithe seirbhíse ar fud an chórais agus ar rannpháirtíocht phoiblí bhríoch.

Ní tharlaíonn aon rud dá ndéanaimid ag an ÚSB ina n-aonar. Gabhaim mo bhuíochas ó chroí le foireann an ÚSB, lenár gcomhpháirtithe ar fud an rialtais agus na sochaí sibhialta, abhcóidí sábháilteachta ar bhóithre agus baill den phobal. I mbliana, chonaiceamar go pearsanta conas is féidir – athrú brí a bheith mar thoradh ar chomhpháirtíocht – atá bunaithe ar chomhbhá agus á thiomáint ag réiteach, fiú i bhfianaise achrann.

Ní mór dúinn glacadh le líon ard básanna ar bhóithre mar rud dosheachanta. Is glaoch chun gnímh é gach saol a chailltear, meabhrúchán ar an bhfáth a ndéanaimid an obair seo, agus cén fáth go gcaithfimid leanúint ar aghaidh ag nuálaíocht san innealtóireacht, san oideachas agus san fhorfheidhmiú.

Gabhaimid buíochas le Liz O'Donnell as a deich mbliana de cheannaireacht, dúthracht agus paisean neamhghnách. Bhí ionracas, nuálaíocht agus fíorchúram d'fholláine an phobail le haithint le linn a tréimshe oifige. Fágann Liz oidhreacht uaillmhéine agus tiomantais a leanfaidh ar aghaidh ag múnlú obair an ÚSB ar feadh na mblianta atá le teacht.

Agus muid ag ullmhú do 2025 agus an chéad chéim eile dár straitéis, tá ár n-inspreagadh níos láidre ná riamh. Ní bheidh an obair amach romhainn éasca, ach creidimid gur féidir, trí chomhiarracht, todhchaí a chruthú nach gcaithfidh aon teaghlach faoi bhrón ag chailliúint neamhriachtanach duine ar ár mbóithre.

Sam Waide

Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre



Ár Luachanna

Tá sábháilteacht an phobail ar ár mbóithre i gcroílár gach rud a ndéanaimid, agus tá ár luachanna mar bhonn agus taca leis an gcaoi a n-oibrímid lena chéile agus le daoine eile agus muid ag saothrú ár dtiomantais chun bóithre a dhéanamh níos sábháilte do gach úsáideoir bóthair.



Ionracas

Déanaimid iad féin a iompar go heiticiúil, go hionraic agus go trédhearcach.



Cuntasacht

Is luach dúinn agus is mór againn rannchuidiú a chéile chun ár gcuspóirí a bhaint amach.



Difríocht a Dhéanamh

Baineann gach rud a ndéanaimid le sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú.



Sármhaitheas Seirbhíse

Soláthraímid seirbhísí poiblí nuálacha, freagracha agus inrochtana.



Comhoibriú agus Comhpháirtíocht

Cothaímid obair chuimsitheach thacúil leis an bhfoireann agus leis na comhpháirtithe.

Spotlight

Oiliúint Oideachais um Shábháilteacht ar Bhóithre na hIdirbhliana

Bhí sé mar aidhm ag an gclár ‘Road Safety Matters’, a seoladh i Meán Fómhair 2024, oiliúint a chur ar fáil do mhúinteoirí ó 30 scoil i gCéim 1. Faoi dheireadh 2024, cuireadh oiliúint ar 149 múinteoir chun an clár a sheachadadh, ag déanamh ionadaíochta ar 134 scoil.



Is éard atá i gceist leis an gclár ná 10 modúl d’oideachas sábháilteachta ar bhóithre a sholáthraíonn múinteoirí, lena n-áirítear luas, alcól, drugaí, seachráin, criosanna sábhála, úsáideoirí leochaileacha bóithre, foghlaim conas tiomáint agus comhpháirteanna cairr.

Is clár nuálaíoch faoi stiúir múinteoirí é an clár arna fhorbairt ag an ÚSB, i gcomhpháirtíocht le IPB Insurance, an Roinn Oideachais agus an Roinn Iompair.

Chuir an ÚSB seisiúin oiliúna pearsanta ar fáil i sé ionad ar fud na tíre, lena n-áirítear Béal Átha na Muice, Baile Átha Luain, Port Laoise, Baile Átha Cliath, Corcaigh, Gaillimh agus Leitir Ceanainn, rud a thug deis d’oideachasóirí ó gach cearn d’Éirinn a bheith rannpháirteach.

Dúirt Sarah O’Connor, Stiúrthóir Comhpháirtíochtaí agus Gnóthaí Seachtracha leis an ÚSB:

‘Tá lúcháir orainn ardleibhéal díograise a fheiceáil ó scoileanna agus ó mhúinteoirí ar fud na tíre. Ba mhaith linn buíochas a ghabháil freisin lenár bhfoireann agus leis na múinteoirí agus na príomhoidí go léir a d’éascaigh an oiliúint phearsanta seo a fuair aiseolas iontach ar an gcaoi ar seachadadh é.’

Dúirt Mary Madden, Stiúrthóir Scoileanna ó Bhard Oideachais agus Oiliúna (BOO) Mhaigh Eo, Shligigh agus Liatroma (MSL): *‘Chomh luath agus a chonaic mé cáilíocht agus tionchar chlár oiliúna um shábháilteacht ar bhóithre an ÚSB, bhí a fhios agam go mbeadh sé an-luachmhar dár scoileanna.’*

Tugann sé na huirlisí do mhúinteoirí chun oideachas éifeachtach a chur ar dhaltaí faoin tábhacht a bhaineann le sábháilteacht ar bhóithre, agus bhí an t-aiseolas ón bhfoireann agus ó na scoláirí araon thar a bheith dearfach.’

Tá an clár seo mar chuid d’iarrachtaí leanúnacha an ÚSB chun sábháilteacht ar bhóithre a chur chun cinn agus an chéad ghluin eile de thiománaithe agus úsáideoirí bóithre a chumasú leis an eolas agus na scileanna a theastaíonn uathu chun fanacht sábháilte ar na bóithre.



Ár dTionchar

Príomhéachtaí 2024

Ceadúnais tiomána
(lena n-áirítear
malartuithe) eisithe



523,833

síos ó 530,346
in 2023

Ceadúnais
foghlaimera
eisithe



294,541

suas ó 272,265
in 2023

Seirbhís leathnaithe ar
líne le ceadúnas tiomána
náisiúnta le meán-
ghlacadh náisiúnta de

59%



suas ó 51% in 2023

Suíocháin
gluaisteáin
do leanaí
seiceáilte



5,823

síos ó 6,039 in
2023

Tástálacha
tiomána
iomlána ar
fáil



253,850

suas ó 212,525
in 2023

Ráta pas
iomlán
tástála
tiomána



52%

síos ó 53% in
2023

Dhéileáil muid le breis agus **165,000** ceist

síos ó 173,000 in 2023

os cionn **117,000** glao agus d'fhreagair

síos ó 123,000 in 2023

níos mó ná **50,000** ríomhphost do chustaiméirí

agus thart ar **54**

milliún iarratas ar shonraí tiománaithe

suas ó 40 milliún in 2023

Teagascóirí
Tiomána Faofa i
bhfeidhm in Éirinn

2,552



suas ó 2,456 in 2023

1,257,407

Ceachtanna Riachtanacha Oiliúna
Tiománaithe arna críochnú in 2024
suas ó 1,196,132 in 2023



Líon na dtástálacha
teoirice tiomána
sceidealta



234,081

suas ó 227,588 in 2023

Ábhair shofheicthe a
dháileadh



276,385

síos ó 293,645 in 2023

Líon
seicphointí
forfheidhmithe



1,651

síos ó 1,740 in 2023

Feithiclí
seiceáilte



16,383

síos ó 18,692 in
2023

Os cionn

2.5 million

Tástálacha iomlána
TNG a rinneadh in
2024, suas ó bhreis is
2 mhilliún in 2023

Ráta teip
chontúirteach ar
thástálacha iomlána



7.4%

suas ó 6.9%
in 2023

Bhuaigh fógra
30km ór ag
an Sockies
le haghaidh
Feachtas
Físeáin:
Comhlacht Poiblí



Cuireadh oiliúint
Road Safety
Matters ar fáil do
149 múinteoir ó
134 scoil
ar fud na
tíre faoi
dheireadh
2024



161,476

duine a fuair
oideachas
sábháilteachta ar
bhóithre in 2024,
suas ó 130,016 in
2023



2,692

seisiúin oideachais
ag ár bhfoireann
náisiúnta um Oideachas
Sábháilteachta ar Bhóithre,
síos ó 2,896 in 2023





Gradaim Feachtais 2024

- Bhuaigh an ÚSB ór ag gradaim meán sóisialta Sockies 2024 le haghaidh 'Feachtais Físeáin ar son Comhlacht Poiblí' don fhógra 30K Town.
- Bhuaigh an ÚSB cré-umha ag Gradaim na Meán. Bhí sé seo le húsáid fuaime a chuimsíonn roinnt feachtas: an feachtas déanach san oíche atá dírithe ar fhir óga, an feachtas raidió saoire bainc ag tabhairt teachtaireachtaí chun stopadh, suimín agus codladh, an tairiscint le Applegreen le haghaidh caife saor in aisce, an feachtas SAY IT agus raidió seachtainiúil agus míosúil an chathaoirligh ar bhásanna bóthair.



Éifeachtúlacht Fógraí ÚSB: Taighde a Rianú

Déanann an ÚSB taighde rianaithe chun soiléireacht agus tionchar a chuid teachtaireachtaí ar athrú iompraíochta a mheas. Seo iad na torthaí ó roinnt feachtas a rianaíodh in 2024:

Tar éis deich mbliana ar an aer, lean feachtas teilifíse **'Crashed Lives: Ciarán'** ag barr feabhais ar mheastóireacht feachtais, i gcomparáid le meán an ÚSB agus le breithmheas bliain ar bhliain an fheachtais féin. Bhí 73% de na tiománaithe ar fad eolach ar an bhfeachtas. Tá meastóireachtaí tionchair agus athruithe iompraíochta an fheachtais thar a bheith láidir i gcónaí, agus tá beirt as gach triúr tiománaithe ag glacadh le hiompar amháin ar a laghad chun tiomáint ar meisce a sheachaint tar éis dóibh an feachtas a fheiceáil. Rud ríthábhachtach, dúirt 84% díobh siúd a d'admhaigh go raibh siad ag tiomáint ar meisce le bliain anuas gur ghlac siad le ceann de na hiompraíochtaí athraithe – a thaispeánann go raibh an fógra

seo ag baint amach agus ag dul i bhfeidhm ar phríomhchohórt.

Léirigh anailís ar an bhfeachtas faoi stiúir teilifíse **'Time to Talk'** go raibh níos mó ná leath de na tiománaithe ar an eolas faoi ghné amháin ar a laghad den fheachtas. Tháinig buaicfheasacht teilifíse agus raidió i measc tuismitheoirí déagóirí agus leanaí agus chuir siad feasacht chun cinn ag 52% ag an seoladh. Léirigh meastóireachtaí ar athrú iompraíochta go n-aontaíonn 8 as gach 10 gur bhraith siad níos mó ar an eolas gur féidir leo cur le sábháilteacht teaghlaigh agus cairde trí labhairt faoi thiomáint shábháilte leo.

Áiríodh leis an 'bhfeachtas fuaime Tiomána Contúirteach' teachtaireachtaí ar ól, criosanna sábhála, luas, fóin phóca agus tiomáint. Léirigh sé gur mheabhraigh 50% de thiománaithe ar a laghad ceann amháin de na fógraí fuaime ón bhfeachtas nuair a spreag iad. Tar éis éisteacht leis na fógraí:



Taighde a Rianú 2024 - ar lean

- Bhí 85% níos feasaí ar na hiarmhairtí a d'fhéadfadh a bheith ag tiomáint faoi thionchar alcóil.
- Bhí sé níos dóchúla go n-iarrfadh 85% ar phaisinéirí crios sábhála a chaitheamh. Ba lú an seans go dtiomáinfeadh 81% faoi thionchar drugaí.
- Bhí sé níos dóchúla go moillfeadh 86% agus go bhféachfadh siad ar a luas, agus ba lú an seans go n-úsáidfeadh 84% a bhfón agus iad ag tiomáint.

Fuarthas amach in anailís ar an bhfeachtas nua faoi stiúir teilifíse **'Scútair Leictreach'** go raibh 43% de dhaoine fásta ar an eolas faoin bhfeachtas ag an seoladh, ag buaicphointe 51% d'úsáideoirí scútair leictreach faoi bhun 25 bliain d'aois. Tá na réimsí forbartha ag neartú an fhreagra i measc úsáideoirí scútair leictreach, go sonrath agus go ginearálta i measc na bhfear.

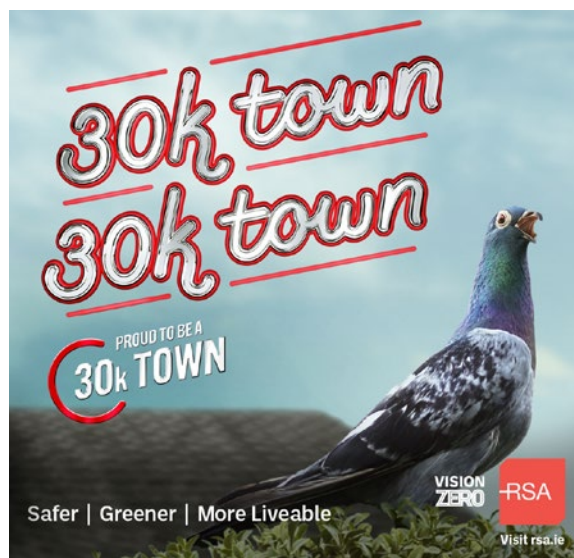
Tá barr feabhais ag an bhfeachtas maidir le seachadadh eolais do na rialacha nua i measc na ndaoine fásta go léir, le trí cheathrú de dhaoine fásta ag rá go bhfuil a fhios acu anois go bhfuil rialacha sonracha ann.

Dúirt 83% go raibh an feachtas an-éifeachtach nó measartha éifeachtach chun béim a chur ar rialacha nua an bhóthair d'úsáideoirí scútair leictreach, ach mhol sé freisin go bhfuil daoine fásta amhrasach go leanfaidh úsáideoirí scútair leictreach na rialacha nua. Chreid 69% go spreagfaidh an feachtas úsáideoirí scútair leictreach chun na rialacha a leanúint.

D'fheidhmigh an feachtas nua faoi stiúir teilifíse **'30K Town'** go dearfach agus bhí 55% de dhaoine fásta ar an eolas faoin bhfeachtas ag an seoladh. Bhí teachtaireachtaí feachtais an-láidir, le 64% ag tagairt do mhoilliú i gceantair uirbeacha ón teilifís agus 57% ón raidió. Ba léir soiléireacht teachtaireachta, agus dúirt 50% go dtiocfadh bailte agus pobail níos sábháilte as an gcomhairle san fhógra.

Ag an seoladh, bhí 54% de dhaoine fásta ar an eolas faoin bhfeachtas nua faoi stiúir teilifíse **'Lose your Licence'** agus d'fheidhmigh an fhógraíocht shóisialta agus lasmuigh den bhaile go han-mhaith. Chláraigh teachtaireachtaí go maith, le 50% ag lua baint láidir idir do cheadúnas a chailleadh agus do neamhspleáchas a chailleadh agus 52% de thiománaithe 17-29 bliain ag lua gan ól agus tiomáint ón bhfógra raidió. Tá na meastóireachtaí eolais agus athraithe iompraíochta dearfach, le 75% ag rá go raibh siad muiníneach go bhféadfaidís an chomhairle um shábháilteacht ar bhóithre a tugadh san feachtas a leanúint agus 64% ag rá go bhfuil a fhios acu gur féidir leo a gceadúnas a chailleadh má thiomáineann siad faoi thionchar dí nó drugaí.

Tar éis sos dhá bhliain, d'fheidhmigh an feachtas **Mobile Distraction** go sármhaith. Bhí feachtas iomlán don fheachtas ag 79% de thiománaithe, le cúnamh ó leibhéil láidre feachta le haghaidh eagarthóireacht raidió nua agus fógraíocht lasmuigh den bhaile. Léiríonn an mheastóireacht soiléireacht na teachtaireachta le 70% ag rá gan do ghuthán a úsáid agus tú ag tiomáint agus 86% á rá faoin bhfógra raidió. B'ionann éifeachtacht braite an fheachtais agus 81% ar gach ceann de na critéir, ach ba díol suntais ar leith é gur tháinig feabhas ar an meastóireacht ar athrú iompraíochta don fheachtas in 2022: ba é 67% an meán, agus tá sé seo méadaithe go 72% do 2024.



Lean an feachtas **Seat Belt safety** ag feidhmiú go han-mhaith go náisiúnta agus leis an spriocmhargadh. Bhí triúr as gach ceathrú tiománaithe agus 77% den spriocghrúpa ar an eolas faoi ghné éigin den fheachtas ach d'fheidhmigh na meán shóisialta go han-mhaith le feachtas 53% i measc an spriocghrúpa. Mheabhraigh 56% gur iarr siad ar dhaoine eile crios sábhála a chaitheamh a léirigh soiléireacht na teachtaireachta. Bhí éifeachtacht braite ard do dhaoine fásta, rud a léirigh gur aontaigh 70% go raibh an feachtas éifeachtach chun a thaispeáint cé chomh tábhachtach agus a bhí sé iarraidh ar dhuine crios sábhála a chaitheamh. D'aontaigh 62% gur bhraith siad muiníneach tar éis dóibh an fógra a fheiceáil ag iarraidh ar dhaoine eile a gcuid criosanna sábhála a chur orthu.

Ár Lucht Leanúna na Meáin Shóisialta *amhail an 31 Nollaig 2024*



Leantóirí Facebook

159,638

▼ 0.6%



Leantóirí X

39,931

▲ 2%



Síntiúsóirí YouTube

16,468

▲ 13%



Leantóirí Instagram

17,997

▲ 31%



Leantóirí LinkedIn

10,663

▲ 11%



Leantóirí TikTok

2,743

▲ 48%





Fócas ar Ghradaim Leading Lights

I mí na Nollag bhronn an ÚSB an onóir is airde, an ‘Gertie Shields Supreme Award’, ar an gcarthanas náisiúnta do ghníomhaíochtaí íospartaigh bóithre, ar Chumann Íospartaigh Bóthair na hÉireann (IRVA) ag searmanas Gradaim Leading Lights. Bhronn Sam Waide, Príomhfheidhmeannach an ÚSB, an gradam ar an ngrúpa ag searmanas a réachtáladh i gCaisleán Bhaile Átha Cliath.

Roghnaigh na moltóirí IRVA mar bhuaiteoir foriomlán mar gheall ar a thiomantas sármhaith agus a n-iarrachtaí gan staonadh chun básanna ar bhóithre na hÉireann a laghdú, mar aon lena thacaíocht leanúnach do theaghlach agus dá ngaolta tar éis bháis nó gortú tromchúiseach mar thoradh ar imbhuailtí tráchtá bóthair.

Tá an IRVA faoi stiúir Donna Price, a chaill a mac féin, Darren, go tragóideach tar éis timpiste bóthair in 2006. Bunaíodh an eagraíocht in 2012 mar an carthanas náisiúnta do ghníomhaíochtaí íospartaigh bóithre, ag moladh tacaíochtaí níos fearr do theaghlach agus dá ngaolta, chomh maith le hathrú reachtaíochta, agus imscrúduithe feabhsaithe agus comhroinnt sonraí.

Ag trácht dó ar na ngradaim, dúirt Sam Waide, POF an ÚSB: *‘Ba mhaith liom nóiméad a ghlacadh chun comhghairdeas ó chroí a dhéanamh le buaiteoirí uile an lae inniu, a raibh tionchar mór ag a ndíograis agus a n-iarrachtaí gan staonadh ar shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn. Ó ardú feasachta faoi thiomáint chontúirteach go dtí tacú le híospartaigh agus a dteaghlach, leanann do chuid oibre ag spreagadh agus ag tiomáint athruithe. Bhí sé thar a bheith deacair i mbliana, agus an iomarca daoine cailte ar ár mbóithre, ach thug do chuid oibre dóchas agus bealach chun cinn dúinn. Go háirithe, ba mhaith liom aird a tharraingt ar obair fhíorluachmhar an IRVA, a thacaigh ní hamháin le híospartaigh agus lena dteaghlach ach a bhí ar thús cadhnaíochta freisin maidir le tacú le hathrú bríoch. Leanfaidh an ÚSB ar aghaidh ag tabhairt ómós d’obair ár n-abhcóidí sábháilteachta ar bhóithre go léir. Le chéile, is féidir linn difríocht a dhéanamh, agus le chéile, leanfaimid orainn ag sábháil beathaí.’*

Bhuaigh Comhpháirtíocht Sábháilteachta Pobail Longfoirt gradam Chatagóir na hEanála Poiblí. Thug sé cuairt ar 10 scoil ar fud an chontae, ag achtú ‘cuirt na leanaí’ chun oideachas a chur ar dhaltáí bunscoile maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus ag tabhairt cuireadh do bhaill na nGardaí labhairt leo.

Bronnadh Coláiste Mhuire Mullingar sa chatagóir Oideachais – Meánscoil as a chlár TY a d’fhéach le hoideachas a chur ar mhic léinn ar chleachtais



sábháilteachta ar bhóithre, ag cur béime ar na contúirtí a bhaineann le tiomáint seachmallta d’fhir óga i bhfiseán a chuaigh víreasach.

Ina theannta sin, bhronn an ÚSB an ‘Gay Byrne Media Award’ ar C103 Corcaigh, as dhá thionscnamh ar leith a dhírigh ar shábháilteacht ar bhóithre. Níos luaithe sa bhliain, chraol C103 ráitis tionchair íospartaigh theaghlach an chraoltóra C103 nach maireann, Paudie Palmer, a ghéill go tragóideach dá ghortuithe tar éis imbhuailtí tráchtá bóthair an 29 Nollaig 2022. Tugadh onóir don chraoltóir freisin as a chuid Comhad Garda rialta, ina dtugtar cuireadh do bhaill an Gharda Síochána teacht ar an aer agus comhairle a chur ar éisteoirí maidir le sábháilteacht ar bhóithre.

Bhí lúcháir orainn freisin Aitheantas Speisialta a bhronnadh ar Lár na Tíre 103 as a gcaoladh uair an chloig atá tiomnaithe do shábháilteacht ar bhóithre i mí Lúnasa 2024.

Ba iad na Gradaim Leading Lights 2024:

Teagascóir Tiomána Faofa: Eric Dalton

Eagraíocht Oiliúna CPC: Capital CPC

Oideachas (Pobal): Shed 4 Bikers

Oideachas (Meánscoil): Coláiste Mhuire An Muileann gCearr

Seirbhísí Éigeandála: Dóiteáin agus Cosaint Shibhialta Mhuineacháin

Curadh Sábháilteachta Bóthair: Cumann Íospartaigh Bóthair na hÉireann (IRVA)

Earnáil Phoiblí: Comhpháirtíocht Sábháilteachta Pobail Longfoirt

Gradam Meán Gay Byrne: C103 Corcaigh



Seolann an ÚSB Lá Domhanda Cuimhneacháin d'Íospartaigh Tráchta Bóthair 2024

Sheol an ÚSB Lá Domhanda Cuimhneacháin 2024 d'Íospartaigh Tráchta ar Bhóithre le fáiltiú speisialta ag Amharclann Scabhat Smock i mBaile Átha Cliath.

Thug an imeacht seo teaghlach agus daoine aonair le chéile a chaill a ngaolta nó a d'fhulaing gortuithe tromchúiseacha in imbhualtí tráchta bóthair. I measc na bpríomhchainteoirí bhí an láithreoir agus an t-údar Meghann Scully, a chaill a deartháir go tragóideach in imbhualadh beagnach 20 bliain ó shin, agus Laura Rice, ar maraíodh a hathair Alan in imbhualadh trí bliana ó shin. Bhí léiriú speisialta ag Cór Soiscéal Bhaile Átha Cliath ar an imeacht freisin.

Taifeadadh an ócáid agus craoladh é ar chainéil sóisialta an ÚSB Dé Domhnaigh, 17 Samhain.

Ó bunaíodh é i 1993, breathnaíodh Lá Domhanda Cuimhneacháin d'Íospartaigh Tráchta Bóthair ar fud an domhain, agus tá ról ríthábhachtach aige in ómós a thabhairt do na milliúin a maraíodh nó a gortaíodh go dona ar na bóithre. In Éirinn, is meabhrúchán tochtmhar é an lá seo chun iompraíochtaí sábháilteachta ar bhóithre a fheabhsú, aithníonn sé an méid a chuireann na seirbhísí éigeandála, gairmithe leighis, agus An Garda Síochána leis, agus cuireann sé ardán ar fáil do dhaoine a gcuid scéalta a roinnt agus cuimhní cinn a ngaolta a chaomhnú.

Tugtar cuireadh do lucht freastail na hócáide cuimhneamh orthu siúd a gortaíodh nó a maraíodh in imbhualadh bóthair trí chárta a chur le crann cuimhne ag an ionad.





Dúirt Meghann Scully, iriseoir, láithreoir agus údar: ‘Is deis é seo dom scéal mo dhearthár agus taithí mo theaghlach ar chailliúint agus ar bhrón a roinnt. Is fada uainn é. Is cuma cé chomh dorcha is atá na laethanta, agus cé chomh uaigneach is féidir le brón a mhothú, tá a fhios agat go mbíonn duine ann i gcónaí chun tacú leat. Is deis é an lá atá inniu ann an tacaíocht sin a bheith agat agus saol dhuine muinteartha a chailtear a cheiliúradh agus fios a bheith agat dóibh siúd a bhfuil gortuithe tromchúiseacha acu go bhfuil tacaíocht amuigh ansin, níl tú i d’aonar.’

Labhair Laura Rice faoina hathair ionúin Alan a maraíodh in imbhualladh le gluasteán a bhí ag tiomáint ar an taobh mícheart den bhóthar i mBaile Átha Cliath Theas i mí Aibreáin 2021. ‘Is turas uaigneach é brón, chomh uathúil agus chomh pearsanta le méarloirg. Suíonn sé laistigh duit, compánach leanúnach, fágtha in áit duine a bhfuil grá agat dóibh a chailliúint ar bhealach chomh uafásach. Bhí m’athair, Alan Rice, ag rothaíocht ar a ghluaisrothar abhaile nuair a bhí sé in imbhualladh le fear a bhí ag tiomáint go míchúramach. Gach lá meabhraítear dom é a bheith as láthair. Ní chosnaíonn suaitheadh tú ach chomh fada sin, agus cruthaíonn brón an leagan nua seo díot féin nach féidir ach iad siúd a bhfuil taithí acu ar chaillteanas den sórt sin a thuiscint go fírinneach. Is deis é an t-imeacht seo chun cuimhneamh agus ómós a thabhairt dóibh siúd a raibh grá againn dóibh agus atá uainn go mór. Is iad ár ngaolta na daoine atá taobh thiar de na staitisticí atá ag fás.’



Dúirt Sam Waide, Príomhfheidhmeannach an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre: ‘Inniu, tugaimid urraim dóibh siúd a gortaíodh go tragóideach nó a tógadh ó theaghlach mar thoradh ar imbhualladh bóthair. Tá gach scéal cailteanais aonair, agus tá turas an bhróin an-phearsanta do gach teaghlach. Aithním go háirithe misneach na mball teaghlach sin atá ag labhairt inniu, agus ag roinnt a gcuid scéalta faoi chaillteanas nó gortuithe tromchúiseacha a athraíonn an saol. Tá sé tábhachtach teacht le chéile agus is deis é inniu teacht le chéile chun tacú le daoine eile. Tá an USB tiomanta go hiomlán dár mbóithre a dhéanamh níos sábháilte, agus iarraim ar gach úsáideoir bóithre an lá a úsáid chun machnamh a dhéanamh ar a n-íompraíochtaí bóthair.’

Ionad Cúraim Custaiméirí



Le linn 2024, lean Ionad Cúraim Chustaiméirí an ÚSB ag tacú le custaiméirí trí rochtain a sholáthar ar sheirbhísí bainistíochta ceisteanna ardchaighdeán, tráthúla agus freagrúla, i gcomhréir le gealltanais an Phlean Chorporáidigh agus na Cairte do Chustaiméirí.

Fuarthas breis agus 165,000 fiosrúchán, comhdhéanta de bheagnach 117,000 glao gutháin agus os cionn 48,000 ríomhphost. Leanamar ar aghaidh ag feabhsú ár bpróisis, rud a laghdaigh go mór amanna feithimh do chustaiméirí agus ráta glaonna diúltaithe s'againn thar an tréimhse.

Éachtaí Teicneolaíocht Faisnéise agus Cumarsáide (TFC)

Próiseáladh thart ar 54 milliún iarratas ar shonraí tiománaithe go huathoibríoch chun tacú le custaiméirí a bhí ag idirghníomhú le hardáin agus réitigh dhigiteacha atá os comhair an phobail de chuid an ÚSB.



Tharla níos mó ná 57 úsáid ar chórais arna n-óstáil ag TFC ÚSB chun feabhsuithe a dhéanamh ar chórais atá dírithe ar chustaiméirí ar nós MyRoadSafety, NDLS Online, tairseacha CPC agus ORT agus rsa. ie. Cuireadh 211 athrú teicniúil TFC agus díoltóirí i bhfeidhm in 2024. Áiríodh leis seo úsáid bogearraí chomh maith le nuashonruithe rialta balla dóiteán, líonra agus gléas/freastalaí.

Bhí aga fónaimh córais de 99.43% ag ardáin agus réitigh dhigiteacha ÚSB a bhí os comhair custaiméirí in 2024.

Straitéis Cumarsáide ÚSB 2023-2027

Fís

Le bheith inár gceannaire domhanda i sábháilteacht ar bhóithre, athrú ar dhearcaí agus iompraíochtaí úsáideoirí bóithre a thiomáint agus comhoibriú le páirtithe leasmhara chun daoine a shábháil

Misean

Bóithre na hÉireann a dhéanamh sábháilte do chách trí líon agus déine na n-imbhuailtí ar ár mbóithre a laghdú

Sprioc

Vision Zero a bhaint amach faoi 2050 s.é. gan aon bhás agus gortuithe tromchúiseacha a chinntiú ar bhóithre na hÉireann faoi 2050

Fócas Cumarsáide

Spreagfaimid agus tabharfaimid comhairle do gach úsáideoir bóthair ar a dturas sábháilteachta ar bhóithre chun bóithre a choinneáil sábháilte do chách

Luachanna

- Comhoibriú
- Ceannaireacht
- Ionracas
- Sármhaitheas seirbhíse
- Difríocht a dhéanamh

Tonúlacht

- Faisnéiseach, ní teagascach
- Dírithe ar ghníomh
- Daonna agus ionbhách
- Nua-aimseartha
- Scéalaíocht

Sainorduithe

- Inrochtana do chách
- Cuimsitheach agus éagsúil
- Simplí agus soiléir
- Cruthaitheach
- Tuisceanach
- Sofhreagrúil (freagrach do threochtaí tomhaltóirí, iompraíochta, na meán)

Topaicí Cumarsáide Tosaíochta ÚSB 2023-2027

1. Gníomhartha sábháilte a bhaineann le bóithre

- Luas uirbeach (30 km/u)
- Luas tuaithe (80 km/u)
- Tiomáint faoi thionchar dí
- Tiomáint faoi thionchar drugaí
- Tiomáint seachmallta (feistí cliste)
- Tiomáint agus tuirse
- Úsáid creasa sábhála
- Úsáideoirí bóithre leochaileacha
- Ródacmhainneacht feithicle agus sábháilteacht boinn
- Tiomáint le haghaidh Oibre

2. Vision Zero

- Feasacht agus glacadh le Vision Zero
- Rialacha an Bhóthair (ag éirí mar thiománaí Vision Zero)

Plean Gníomhaithe Chéim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2024

Chlúdaigh Plean Gníomhaithe Chéim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre (2021-2030) na blianta 2021-2024. Bhí 190 beart san iomlán i bPlean Gníomhaithe Chéim 1, agus ag deireadh na céime (R4 2024), tuairiscíodh go raibh 89% (169) de na bearta críochnaithe nó ar an mbóthar ceart.

Bhí 83 beart críochnaithe agus bhí 86 eile ar an mbóthar ceart. Rangáíodh roinnt beart i gCéim 1 mar 'leanúnach' mar sin, táthar ag súil go leanfaidh gníomhaíochtaí athfhillteacha ar aghaidh tar éis 2024 agus tá dáta dlite 2025 ag roinnt b.

Tuairiscíodh go raibh moill ar 21 beart nó nach raibh siad ag dul ar aghaidh mar a bhí beartaithe. Is féidir iad seo a chatagóiriú mar titim ar gcúl (7), bachtá (1), gan tosú (4) nó iarchurtha (9). Tharla sé seo go príomha mar gheall ar infhaighteacht sonraí, reachtaíochta nó acmhainní nó ag brath ar ghníomhartha nó reachtaíocht eile a thabhairt chun críche sula bhféadfaí tús a chur le gníomh.

I measc na bpríomhréimsí fócais i gCéim 1 bhí:

- **Póilíneacht agus forfheidhmiú**
- **Bearta bainistíochta luais**
- **Foinsí iomadúla sonraí a chomhdhlúthú chun treochtaí a thuiscint agus chun eolas a chur ar chinnteoireacht**
- **Úsáid reachtaíochta agus smachtbhannaí**
- **Infheistíocht i mbonneagar**
- **Forbairt agus úsáid teicneolaíochta**
- **Cumarsáid phoiblí agus oideachas**
- **Tacaíocht do thaisteal gníomhach**
- **Ceachtanna ó dhlínsí eile**
- **Béim ar an tiomáint le haghaidh oibre.**

Cuireadh tús leis an obair in 2024 agus tá sé ar siúl in 2025 chun athbhreithniú a dhéanamh ar Phlean Gníomhaithe Chéim 1, agus beidh an t-athbhreithniú seo mar bhonn eolais d'fhorbairt Phlean Gníomhaithe Chéim 2 na Straitéise um Shábháilteacht ar Bhóithre (2025-2027). Forbraíodh an Plean Gníomhaithe nua i gcomhairle le príomh-chomhpháirtithe sábháilteachta ar bhóithre agus leis an bhFóram nuabhunaithe um Shábháilteacht Úsáideoirí Bóthair.

Tabharfar Plean Gníomhaithe Chéim 2 na Straitéise um Shábháilteacht ar Bhóithre, faoi stiúir na Roinne Iompair, chun críche lena fhoilsiú i lár 2025.



2021-2024 Phase 1 Action Plan

Chuimsigh Céim 1 bearta a bhí ceangailte le ham agus bearta athfhillteacha araon.

Tá 57 eagraíocht páirteach: Tá ceannaireacht dhíreach á cur ar fáil ag 19 roinn agus gníomhaireacht rialtais éagsúla agus tá ról tacaíochta ag 38 eile.

Tá 100 de na bearta faoi stiúir an ÚSB (an t-aon phríomhfhreagracht nó an chomhfhreagracht amháin).

Éascaíonn Bord na Comhpháirtíochta um Bunathrú Sábháilteachta ar Bhóithre (RSTP) ceannaireacht an chláir, agus déantar ionadaíocht ar 14 eagraíocht éagsúla.

Tá an Roinn Iompair ina cathaoirleach ar bhord an RSTP, le cruinnithe ráithiúla chun monatóireacht a dhéanamh ar dhul chun cinn, chun treoir a sholáthar agus chun cinntí a dhéanamh ar shainréimsí fócais (lena n-áirítear comhroinnt sonraí agus riachtanas athraithe reachtaíochta).

Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030

Dul chun cinn maidir le Plean Gníomhaithe Chéim 1 2021-2024

Beart #2

Mhainigh Sábháilteacht ar Bhóithre TII breis agus 100 scéim feabhsaithe sábháilteachta in 2024, ó thrasbhealaí coisithe agus infheictheacht aomhal go hacomhail grádscartha.



Beart #8

In 2024, d'imscair TII, an Garda Síochána agus údaráis áitiúla 3 cheamara meánluais agus 5 cheamara statacha mar thriail, agus an Straitéis Ceamara um Shábháilteacht ar Bhóithre agus Lámhleabhar Ceamara Sábháilteachta á n-ullmhú ag an am céanna. Ag stráicí ceamaraí meánluais, táthar ag súil go dtitfidh imbhualtí marfacha agus díobhálacha tromchúiseacha, laistigh de na stráicí, thart ar 50% agus gach cineál imbhualite thart ar 30%.



Beart #10 21 agus 22

Ba mhórtosaíocht é luas do straitéis uileghabhálach cumarsáide an ÚSB don bhliain 2024 agus chuireamar ár bhfeachtas nua faoi stiúir teilifíse 30K Town chun luasanna níos sábháilte a chur chun cinn i gceantair uirbeacha. I measc na bhfeachtas eile faoi stiúir teilifíse in 2024 le teachtaireacht luais bhí an feachtas nua Time to Talk, an feachtas nua Vision Zero agus Cycle Safety, leis an rothaí gairmiúil, Imogen Cotter. I measc na ngníomhaíochtaí suntasacha luais eile bhí an fhuaim agus an clár sóisialta 'Tiomáint Chontúirteach' nua, comhpháirtíocht raidió le 2FM, IFA, IRFU, GPA agus ceoltóirí Éireannacha agus an feachtas sábháilteachta gluaisrothair a craoladh i mí an Mheithimh. Thacaigh agus chuir an ÚSB trí Lá Moillithe náisiúnta chun cinn i gcomhar leis an nGarda Síochána agus chuaigh sé i gcomhpháirtíocht leo le haghaidh gach achomharc agus seoladh sábháilteachta deireadh seachtaine saoire bainc.



Beart #16 agus 17

Leanann An Garda Síochána de chúram a chur ar chomhaltaí póilíneachta bóithre trí oibríochtaí sonracha ard-infheictheachta agus trí chionta tarrthála a fhorfheidhmiú lena n-áirítear Laethanta Gníomhaíochta, Plean Oibriúcháin um Póilíneacht Bóithre, Gníomhaíocht 30 Nóiméad, ag tacú le chéile le bóithre níos sábháilte. Leanann forbairt leanúnach aipeanna soghluaisteachta ar nós árachas tiománaithe, seiceálacha duine agus Aitheantas Uathoibríoch Uimhirphlátaí ag cur le cumas ball' coirpigh a bhrath agus a fhorfheidhmiú ag baint úsáide as ár líonraí bóithre.



Beart #18

Síníodh an Bille um Thrácht ar Bhóithre ina dhlí an 17 Aibreán 2024 agus is é an tAcht um Thrácht ar Bhóithre 2024 anois é. Déanann sé tástáil drugaí ag láthair imbhuailtí tromchúiseacha tráchta bóthair éigeantach seachas roghnach agus ceadaíonn sé príomh-mholtaí a chur i bhfeidhm ón Athbhreithniú ar Theorainn Luais maidir le hathruithe ar luasteorainneacha réamhshocraithe.



Beart #54

Tar éis trialacha i Luimneach agus i mBaile Átha Cliath, i mí an Mhárta 2024, ceadaíodh d'údaráis áitiúla an cineál nua comhartha a úsáid le haghaidh trasrianta síogacha, atá coitianta ar fud na hEorpa. Laghdóidh sé seo go mór an costas a bhaineann le trasrianta a shuiteáil, rud a cheadóidh tuilleadh feabhsuithe a chur ar fáil don bhuiséad atá ar fáil. Chomh maith leis an gcomhartha a thabhairt isteach, athraíodh an reachtaíocht freisin chun a cheangal ar thiománaithe ceart slí a thabhairt d'aon choisí atá ag fanacht le trasnú nó tar éis tosú ag trasnú an bhóthair.



Beart #74

Choimisiúnaigh an ÚSB an tSaotharlann Taighde Iompair (TRL) agus chríochnaigh sí athbhreithniú litríochta in 2022 ar dhea-chleachtas idirnáisiúnta ar chúrsaí feasachta luais. Mar chuid den obair seo, chuir siad moltaí ar fáil freisin maidir le cur i bhfeidhm féideartha cúrsa feasachta luais in Éirinn. Ag machnamh ar na moltaí seo cuireadh tús le corpas oibre, lena n-áirítear bualadh le saineolaithe a bhfuil baint acu le Cúrsa Feasachta Luais Náisiúnta na RA (NSAC), príomhfhoireann atá ag obair i gceadúnú tiománaithe agus an Roinn Iompair in 2024. Cuireadh dul chun cinn ar an ábhar seo agus torthaí meastóireachta TRL le déanaí ar NSAC na RA faoi bhráid bhord an RSTP i mí na Samhna freisin. Breathnófar ar chúrsaí feasachta luais mar chuid de Chéim 2 de Straitéis Sábháilteachta Bóthair an rialtais.



Beart #92

Cuireadh tús le Fóram Óige an ÚSB i mí Aibreáin 2024, ag tabhairt le chéile 20 duine óg díograiseach (aois 12-25) chun dul i ngleic le sábháilteacht ar bhóithre go díreach. Bhí cruinniú mhí lúil (ag Oifig Ombudsman na Leanaí) níos dinimiciúla fós, rud a spreag plé paiseanta agus smaointe úra.

Is spás é an fóram seo inar féidir le daoine óga labhairt amach, imní a roinnt, agus fíor-athrú ar shábháilteacht ar bhóithre a thiomáint. Le tacaíocht ón Oifig Náisiúnta Rannpháirtíochta (An Roinn Leanaí, Míchumais agus Comhionannais), cinntíonn an tionscnamh seo ní nach gcloistear guthanna óga amháin ach go ndéantar gníomh ina leith. Tá an comhrá díreach ag tosú!



Beart #112

D'éirigh thar barr leis an gclár 'Road Safety Matters' TY, a seoladh i Meán Fómhair 2024. Beidh meastóireacht neamhspleách ar siúl anois sula gcuirfear Céim 3 i bhfeidhm i mí Mheán Fómhair 2025/2026. Cruthófar ábhar digiteach nua mar chuid de Chéim 3.



Beart #133

Cé gurbh é an fócas uileghabhálach d'fheachtais sábháilteachta úsáideoirí bóithre leochaileacha ná scútair leictreacha, sábháilteacht coisithe agus rothaíochta, reáchtáileamar feachtas digiteach freisin ar shábháilteacht capaill agus marcaigh, feachtas gluaisrothair, feachtas oibrithe bóithre sábháilte agus feachtas ar bhóithre a roinnt le feithiclí seirbhísí éigeandála. I measc na bhfeachtas eile a chuir riachtanais úsáideoirí bóithre leochaileacha chun cinn bhí: 30K Town, Vision Zero, fuaimne déanach san oíche agus geo-spriocdhírú ar na meáin shóisialta faoi iompraíochtaí contúirteacha agus tiomáint le haghaidh oibre.

habhraigh foilseacháin ar nós an tuairisc fócais ar shábháilteacht coisithe, an Tuarascáil ar Thaismí Leanaí agus an forlónadh um Shláinte agus Folláine Leanaí san *Irish Independent* linn chomhroinnt shábháilte na mbóithre le húsáideoirí bóithre leochaileacha a chur chun cinn.



Beart #184

Tá athbhreithniú déanta ar an siollabas oiliúna agus ar an gcaoi a seachadtar é. Chuathas i gcomhairle le tiománaithe, oiliúnoirí CPC agus gach páirtí leasmhar eile mar chuid den phróiseas seo. Nuashonraíodh an siollabas oiliúna, lena n-áirítear gné phraiticiúil sa mhodúl is déanaí a ndearnadh athbhreithniú air (Rioscaí a Íoslaghdú agus Éigeandálaí a Bhainistiú i dTionscail Iompair – Modúl 2). Feidhmeoidh cuimsiú na gcód QR sa lámhleabhar oiliúna mar uirlis atreoraithe chun a chinntiú go roinntear an fhaisnéis is déanaí le linn na hoiliúna agus go bhféadfaidh tiománaithe tagairt a dhéanamh ina dhiaidh sin. Déanfar cuimsiú na gcód QR a mhacasamhlú thar gach modúl oiliúna de réir mar a dhéantar athbhreithniú orthu.





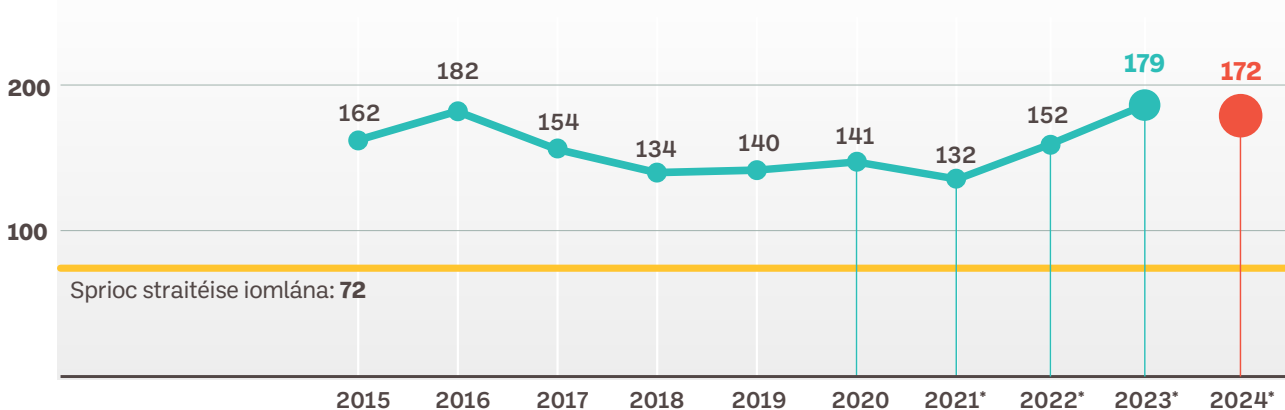
Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2024

Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2024

Amhail an 31 Nollaig 2024, bhí 158 imbhualadh marfach, a raibh 172 bás ar bhóithre na hÉireann mar thoradh orthu. Is ionann sin agus 10 n-imbhualadh mharfacha níos lú agus 7 mbás níos lú (-4%) i gcomparáid le sonraí sealadacha An Garda Síochána don bhliain iomlán 2023*.

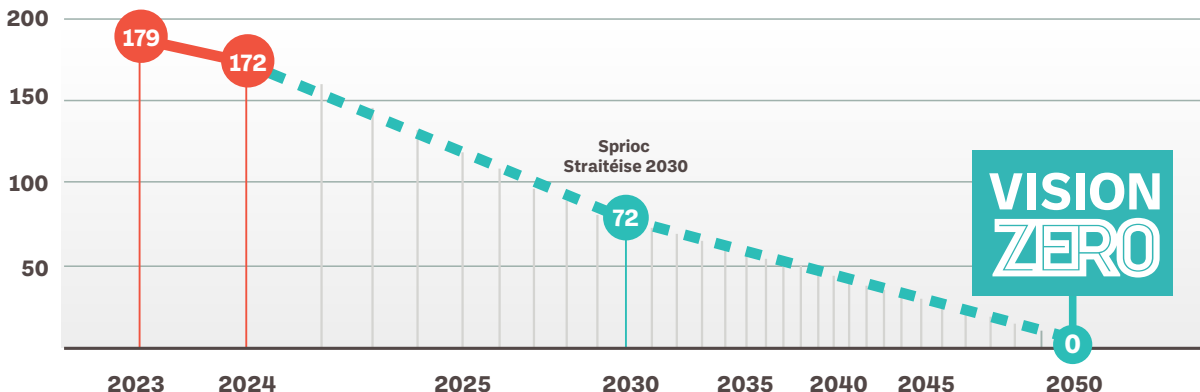
Básanna de réir Bliana, 2015–2024*

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualtí ÚSB, Meitheamh 2025



*Tá na figiúirí le haghaidh 2021–2024 sealadach agus faoi réir athraithe.

Ár dTuras go Vision Zero

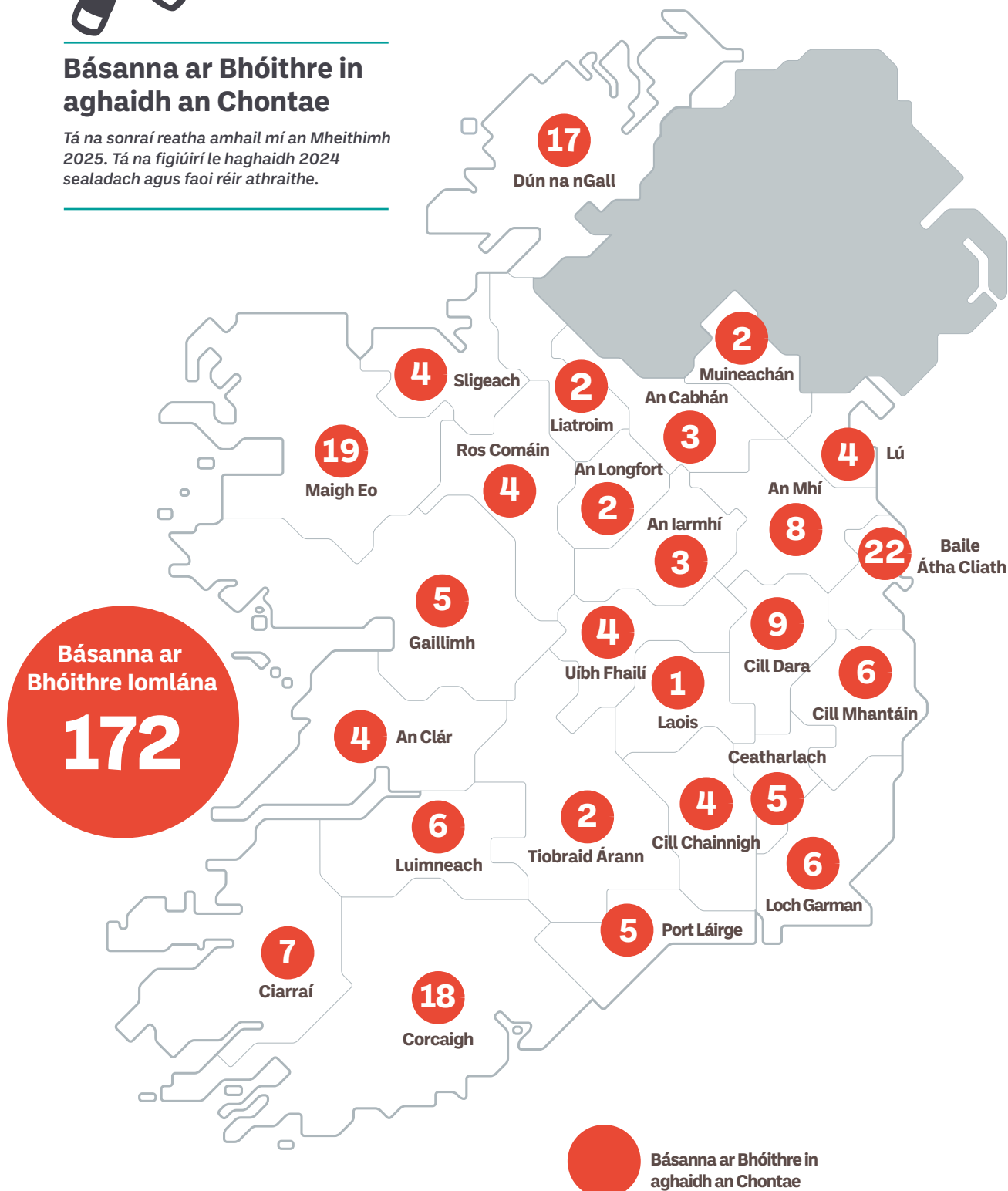


Tá na figiúirí le haghaidh 2023-2024 sealadach agus faoi réir athraithe.



Básanna ar Bhóithre in aghaidh an Chontae

Tá na sonraí reatha amhail mí an Mheithimh 2025. Tá na figiúirí le haghaidh 2024 sealadach agus faoi réir athraithe.





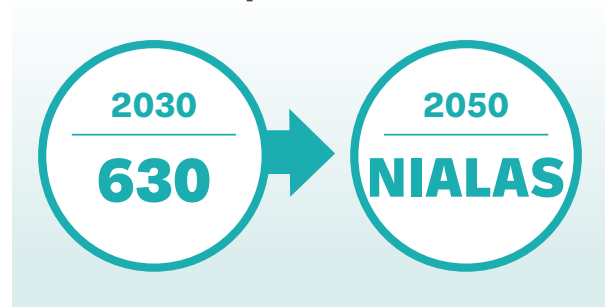
Díobhálacha Tromchúiseacha

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualite ÚSB, Feabhra 2025

In 2024, taifeadh 1,429 gdíobháil tromchúiseach suas go dtí an 31 Nollaig 2024 i gcomparáid le 1,458 in 2023.*



Spriocanna

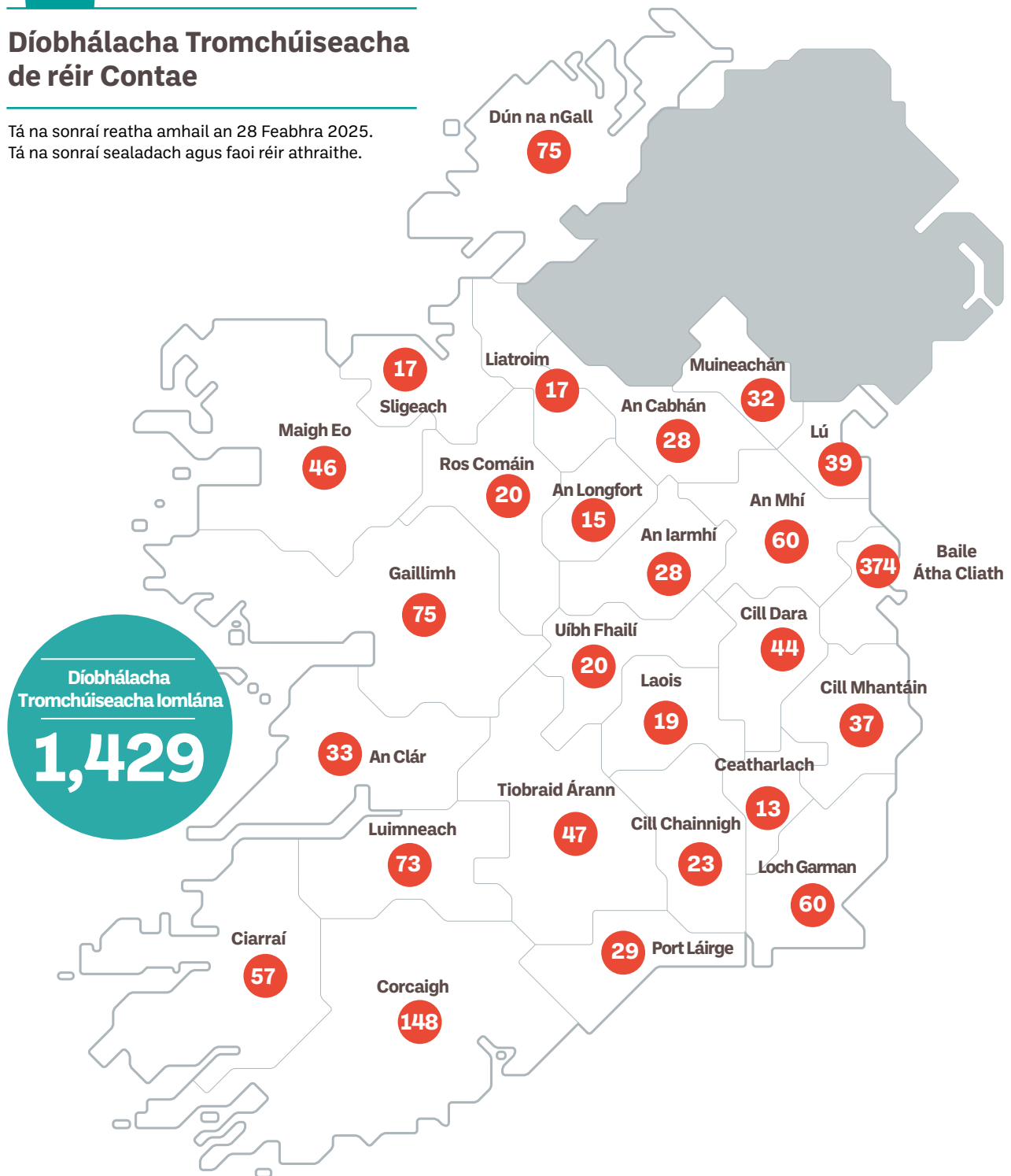


* Tá na figiúirí le haghaidh 2023–2024 sealadach agus faoi réir athraithe.



Díobhálacha Tromchúiseacha de réir Contae

Tá na sonraí reatha amhail an 28 Feabhra 2025.
Tá na sonraí sealadach agus faoi réir athraithe.



Díobhálacha Tromchúiseacha Iomlána
1,429

Buaicphointí an Fhéilire 2024



Léirigh seimineár Sábháilte agus Sóbráilte gur thiomáin 1 as 10 tar éis alcól a ól le 12 mhí anuas



Sheol an ÚBS agus an Garda Síochána achomharc um shábháilteacht ar bhóithre saoire bainc Naomh Pádraig



Chuaigh an ÚBS i gcomhar leis an rothaí gairmiúil Imogen Cotter chun tiománaithe a spreagadh chun moilliú don Cháisic



Mheabhraigh an tAire Stáit sa Roinn Iompair, Jack Chambers, an ÚSB agus an Garda Síochána do gach úsáideoir bóithre na bóithre a roinnt go sábháilte, de réir mar a cuireadh tús le tréimhse ardriosca an tsamhraidh do ghluaisrothaithe

Sheol an ÚSB feachtas ardphróifíle dírithe ar oideachas a chur ar an bpobal faoi úsáid scútar leictreach

Eanáir

Feabhra

Márta

Aibreán

Bealtaine

Meitheamh

Thacaigh an Garda Síochána agus an ÚSB le teachtaireachtaí úra sábháilteachta ar bhóithre ó mhic léinn óga roimh achomharc sábháilteachta ar bhóithre lá saoire bainc Lá Fhéile Bríde



Foláireamh Tromchúiseach um Shábháilteacht ar Bhóithre – Rabhadh aimsire DEARG eisithe do Dhún na nGall, Gaillimh agus Maigh Eo

D'iarr an ÚSB agus an Cumann Bainistíochta Contae agus Cathrach (CCMA) ar úinéirí talún a gcuid fáлта sceach a ghearradh roimh an spriocdháta 1 Márta



Phléigh an Fóram Óige um Shábháilteacht ar Bhóithre tionscnaimh na príomhcheisteanna sábháilteachta ar bhóithre a théann i bhfeidhm ar dhaoine óga



Tháinig an ÚBS os comhair Chomhchoiste an Oireachtais um Iompar agus Cumarsáid

Fuarthas amach i dtaighde ón ÚSB gur tháinig laghdú idir 2022 agus 2023 ar chaitheamh criosanna sábhála i measc tiománaithe agus paisinéirí tosaigh. Iarradh ar thiománaithe agus ar phaisinéirí crios sábhála a chaitheamh ar gach turas

Sheol an ÚSB feachtas Am chun Caint ar dheireadh seachtaine saoire bainc na Bealtaine



Tháinig an ÚBS os comhair Choiste Cuntas Poiblí an Oireachtais

Sheol an ÚSB feachtas nua dírithe ar fheasacht a ardú ar iompraíochtaí contúirteacha

Rinne an ÚSB agus an IFA achomharc ar thiománaithe aire bhreise a thabhairt do tharracóirí, leantóirí agus innealra feirme eile



D’fhill an ÚSB ar an gCraobhchomórtas Náisiúnta Treabhdóireachta i Ráithín an Uisce, Co. Laois

Sheol an tAire Oideachais Norma Foley clár nua an ÚSB Tábhacht le Sábháilteacht ar Bhóithre



Sheol an ÚSB Lá Domhanda Cuimhneacháin d’Íospartaigh Tráchta Bóthair le fáiltiú corraitheach ag Amharclann Scabhat Smock

Léirigh taighde a chuir an ÚSB i láthair ag an seimineár bliantúil Tiomána le haghaidh Oibre go raibh an ceathrú cuid de na tiománaithe go léir a raibh baint acu le himbhuailtí marfacha bóthair le cúig bliana anuas ag tiomáint le haghaidh oibre

Iúil	Lúnasa	Meán Fómhair	Deireadh Fómhair	Samhain	Nollaig
------	--------	--------------	------------------	---------	---------

Spreagadh tiománaithe a gcuid gléasanna móibíleacha a chur i dtaisce mar d’fhoilsigh an ÚSB suirbhé nua ar thiomáint chontúirteach



D’fhógair an ÚSB comhpháirtíocht trí bliana le Picnic Leictreach chun teachtaireachtaí sábháilteachta ar bhóithre a shábháilann beatha a sheachadadh agus chun an feachtas nua ‘Lose your Licence’ a sheoladh



Mheabhraigh an ÚSB, i gcomhpháirtíocht le USIT Travel agus An Garda Síochána do mhic léinn go bhféadfadh ciontú tiomána ar meisce nó ar dhrugaí stop a chur leo dul go SAM ar J1 — nó riamh

D’iarr an ÚSB go ndéanfaí seachmall tiománaithe a bheith ‘stiogmataithe gan normalaithe’, ag a chomhdháil idirnáisiúnta bhliantúil

Sheol an ÚSB, An Garda Síochána agus Cumann Thionscal na mBonn na hÉireann (ITIA) Lá Sábháilteachta na mBonn le linn Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre chun aird a tharraingt ar an tábhacht a bhaineann le seiceálacha rialta bonn do tiománaithe óga



Spreag an ÚSB tiománaithe ar fud na tíre fanacht sábháilte agus sóbráilte seasúr na Nollag seo

Fógraíodh Gradaim Leadin Lights an ÚSB



Léiríonn tuarascáil nua ón ÚSB gur maraíodh 324 tiománaí ar bhóithre na hÉireann idir 2019 agus 2023



Buaicphointí Oibriúcháin

Maidir leis an straitéis 2021-2030, sainaithníodh seacht réimse idirghabhála tosaíochta Córas Sábháilte.

Tá cur chuige Córas Sábháilte leabaithe ag an ÚSB agus iad ag tuairisciú ar ár mbuaicphointí oibriúcháin. Tá cúig réimse idirghabhála Córais Sábháilte a bhaineann go díreach le hoibríochtaí an ÚSB.

Luasanna Sábháilte

Luasanna a laghdú go dtí leibhéal shábháilte chuí do na bóithre atá á n-úsáid agus d'úsáideoirí na mbóithre a úsáideann iad.



Feithiclí Sábháilte

Gnéithe sábháilteachta agus ródacmhainneacht na bhfeithiclí ar ár mbóithre a fheabhsú.



Úsáid Shábháilte Bóithre

Caighdeáin agus iompar úsáideoirí bóithre a fheabhsú ar aon dul le reachtaíocht tráchta, le tacaíocht ó fhorfheidhmiú.



Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla

Úsáideoirí bóithre atá ag gabháil d'iompar poiblí nó gníomhach a chur chun cinn agus a chosaint.



Úsáid Shábháilte Bóithre a Bhaineann leis an Obair

Bainistíocht sábháilteachta turas a bhaineann leis an obair a fheabhsú.



Luasanna Sábháilte



Beart 6 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre

Críochnaíodh agus foilsíodh athbhreithniú náisiúnta luasteorann in 2023 mar chuid de Bheart 6.

Tá sraith moltaí sa tuarascáil dhomhain seo, lena n-áirítear moltaí chun luasteorainneacha a laghdú.

Tá grúpa forfheidhmithe, faoi stiúir na Roinne Iompair, ag cur na moltaí ar fáil anois.

I mí na Samhna 2024, choimisiúnaigh an ÚSB suirbhé ionadaíoch náisiúnta ar thiománaithe chun feasacht agus tacaíocht a thomhas d'athruithe ar an luasteorainn ar bhóithre áitiúla tuaithe roimh athruithe go luath in 2025.

Suirbhé Saorluais Náisiúnta 2024

Bailíodh sonraí luais mar chuid de staidéar in 2024 a bhain úsáid as cuntair tráchta uathoibríocha sealadacha agus buana araon. Rinneadh gné obair allamuigh an staidéir a sheachfhoinsiú chuig Tracsis, agus bailíodh sonraí ag thart ar 80 láithreán ar fud na tíre i mí Aibreáin agus mí na Bealtaine 2024. Clúdaíodh na luasteorainneacha seo a leanas mar chuid den chleachtadh seo: 30 km/u, 50 km/u, 60 km/u agus 80 km/u.

Maidir leis na bóithre 100 km/u agus 120 km/u, rinneadh anailís ar shonraí trí úsáid a bhaint as sonraí comhairimh tráchta TII. Baineadh úsáid as thart ar 20 láithreán mar chuid den phróiseas seo.

Féach na príomhthorthaí thíos:

- Sháraigh níos mó ná leath de na tiománaithe an luasteorainn postáilte ar bhóithre 30 km/u in 2024, agus sháraigh breis agus 4 as 10 an luasteorainn postáilte ar bhóithre 50 km/u agus 60 km/u.
- Ar fud gach ceann de na cineálacha bóithre uirbeacha seo, tháinig feabhas beag ar chomhlíonadh luais i gcomparáid le 2023.
- Sháraigh beagán os cionn trian de thiománaithe an luasteorainn postáilte ar bhóithre 80 km/u agus 100 km/u in 2024, ach tá laghdú beag tagtha ar chomhlíonadh i gcomparáid le 2023.
- Bhí an ráta neamhchomhlíonta ab ísle ag mótarbhealaí, le 1 as gach 6 thiománaí níos airde ná an luasteorainn postáilte ar bhóithre 120 km/u, ar chomhchéim leis an ráta a breathnaíodh in 2023.

- Nuair a rinneadh comparáid idir rátaí comhlíonta i rith na seachtaine agus ag an deireadh seachtaine i staidéar 2024, bhí rátaí luais i bhfad níos airde ag an deireadh seachtaine ar bhóithre 50 km/u agus 60 km/u. I gcodarsnacht leis sin, bhí rátaí luais i bhfad níos airde ar bhóithre 80km/u i rith na seachtaine.
- Ar gach cineál bóthair, seachas ar bhóithre 60 km/u, breathnaíodh na rátaí is airde neamhchomhlíonta leis an luasteorainn laistigh de na tréimhsí ama 8pm-8am. Breathnaíodh an patrún seo freisin i staidéar 2023, rud a thugann le tuiscint go bhfuil an luas níos forleithne go déanach san oíche agus go luath ar maidin.
- Fuarthas amach gur sháraigh formhór na dtiománaithe neamhchomhlíontacha ar na cineálacha éagsúla bóithre an luasteorainn suas le 10 km/u. Bhí rátaí na dtiománaithe a fuarthas a bheith ag tiomáint níos mó ná 10 km/u i bhfad níos ísle.
- Tháinig laghdú suntasach ar líon na dtiománaithe ar bhóithre 30 km/u a sháraigh an luasteorainn níos mó ná 10 km/u i staidéar 2024 i gcomparáid le torthaí 2023.
- Ar bhóithre 100 km/u agus 120 km/u, nuair a bhaineann luasteorainn dhifriúil le tiománaithe HGV, fuarthas amach sa staidéar seo go raibh leibhéal i bhfad níos airde neamhchomhlíonta do thiománaithe de na cineálacha feithiclí seo i gcomparáid le tiománaithe gluaisteán paisinéirí agus LGVanna.
- Mar shampla, sháraigh 78% de thiománaithe HGV an luasteorainn ar bhóithre 100 km/u i staidéar 2024. Tá an toradh seo ag teacht le torthaí stairiúla le déanaí.

Soláthraíonn an tábla thíos achoimre ardleibhéal ar rátaí luais ar chineálacha éagsúla bóithre bunaithe ar thorthaí staidéar 2024.

Cineál Bóthair	% Róluas	% Gan Róluas	Samplamhéid
30 km/u	54%	46%	4,443
50 km/u	43%	57%	9,459
60 km/u	44%	56%	9,155
80 km/u	36%	64%	3,511
100 km/u	35%	65%	10,657
120 km/u	16%	84%	14,832

Feithiclí Sábháilte



Caighdeán Feithiclí

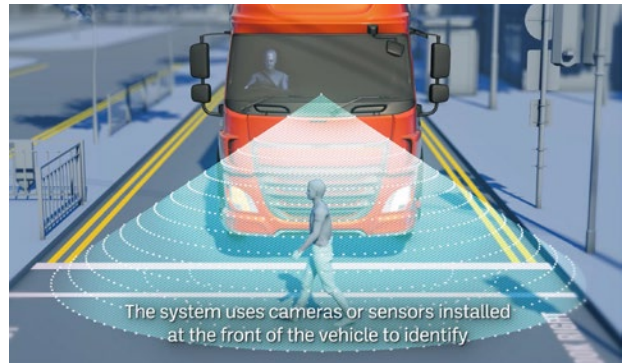
Forbraíonn an fhoireann um Chaighdeán Feithiclí rialacha agus beartais náisiúnta maidir le caighdeán feithiclí agus tástáil theicniúil ródacmhainneachta. Tugaimid faisnéis theicniúil don tionscal agus don phobal.

Leanaimid orainn ag lorg bealaí chun caighdeán na bhfeithiclí ar bhóithre na hÉireann a fheabhsú trí chaighdeán nua sábháilteachta a thabhairt isteach agus sábháilteacht feithiclí Éireannacha a chur chun cinn.

Dhréachtaigh Caighdeán Feithiclí, i gcomhar leis an Roinn Iompair, na rialacháin nua scútair leictreach, a tháinig i bhfeidhm an 20 Bealtaine 2024. Leagann IR 199/2024 amach na príomhrialacháin theicniúla agus úsáid ríomh-scútar ar bhóithre na hÉireann. Ullmhaíodh agus foilsíodh faisnéis ar shuíomh gréasáin an ÚSB chun úsáideoirí bóithre a chur ar an eolas faoi athruithe maidir le scútair leictreacha agus rothair leictreacha i gcomhar leis na feachtais meán éagsúla.

Tharla athrú tábhachtach ar chaighdeán éigeantacha sábháilteachta feithiclí in 2024. Tháinig na Rialacháin Ghinearálta Sábháilteachta nua i bhfeidhm an 7 Iúil 2024 maidir le gach feithicil nua. Ar cheann de na príomhbhearta bhí feistiú éigeantach ardchórais cúnamh tiománaithe (ADAS) amhail Ardchoscánaithe Éigeandála agus córais Chliste um Chúnamh Luais.

Bhí Caighdeán Feithiclé gníomhach ag cur le forbairt na reachtaíochta seo ar leibhéal an AE agus nuashonraíodh ár reachtaíocht náisiúnta um chineálcheadú IR 556/2020 chun ailíniú le rialacháin nua an AE. Cuireadh feachtas poiblíochta ar líne ar fáil freisin chun úsáideoirí bóithre a chur ar an eolas faoi na hathruithe tábhachtacha seo.



In 2024, phróiseáil an tÚdarás um Fhaireachas ar an Margadh Feithicleach (AMSA) 329 feachtas athghairme, rud a chuir isteach ar 117,429 feithicil ar mhargadh na hÉireann. Ba é Mercedes a rinne an t-aisghairm is mó a rinne difear do 8,361 carr maidir le hoibriú an chúnamh stiúrtha cumhachta.

Rinne an AMSA 16 sheiceáil chomhlíonta sa bhreis ar na 5 sheiceáil éigeantacha faireachais margaidh arna sainordú ag coimisiún an AE ar chórais/chomhpháirteanna feithiclí. Aithníodh ceithre neamhchomhlíonadh, a chuimsigh trí chóras srianta leanaí agus an Córas Faisnéise um Bogadh As (MOIS) ar thrucail Scania.

Tá AMSA rannpháirteach i gComhghníomhaíochtaí an AE maidir le Comhlíonadh Táirgí le 10 mBallstát eile agus leis an gComhionad Eorpach um Thaighde a dhéanann tástáil ar chórais srianta leanaí gluaistean.

D'fhorbair agus sheol an fhoireann um Chaighdeán Feithiclí, i gcomhar le Roinn na Meán, dhá fhíseán oideachais dírithe ar fheithiclí earraí troma agus busanna. Leagann na físeáin seo béim ar na buntáistí oibríochta agus sábháilteachta a bhaineann le Córas Braite MOIS agus Caochspota, atá deartha chun tiománaithe a bhrath agus a chur ar an eolas faoi láithreach úsáideoirí soghonta bóithre.

Chomh maith leis na físeáin feasachta seo, d'éirigh leis an bhfoireann um Chaighdeán Feithiclé roinnt Gníomhaíochtaí Céim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre a sheachadadh, ag tacú tuilleadh le tiomantas an ÚSB caighdeán sábháilteachta feithiclí a fheabhsú agus gach úsáideoir bóithre a chosaint. Ina measc siúd:

- Staidéar féidearthachta ar iarfheistiú ADAS.
- Staidéar féidearthachta ag leathnú marcanna feiceálachta chuig feithiclí tráchtála éadroma.
- Tuarascáil ar roghanna chun nascacht feithiclí in Éirinn a bhrostú.



Forfheidhmiú

Rinneamar iniúchadh ar thart ar 16,300 feithicil le haghaidh ródacmhainneachta agus 3,500 tiománaí chun rialacha tacagraif agus uaireanta tiománaithe an AE a chomhlíonadh in 2024.

Leanamar lenár mbéim ar fhoghlaim agus ar fhorbairt in 2024 le gníomhaíochtaí oiliúna ar Phacáiste Soghluaisteachta an AE, tacagraif chliste agus trealamh cianbhraite luath.

I gcomhar leis an bhfoireann Sonraí, d'fhorbraíomar deais nua dár bhfoireann chun cur ar a gcumas a ndul chun cinn a rianú i gcoinne na spriocanna cigireachta atá leagtha síos dóibh.

I measc na mbuaicphointí eile bhí a bheith ina bhall bunaithe den Ghrúpa Eorpach um Chomhar Críche (ECR EGTC) de Bhealach an Euro Contrôle, agus tabhairt faoi chomhchigireacht trasteorann an-rathúil sa Fhrainc. Arís eile, bhí oibríocht na Fraince indéanta mar gheall ar an tacaíocht airgeadais agus lóistíochta a chuir an tÚdarás Eorpach Saothair (ELA) ar fáil, nach mbeadh sé seo indéanta gan é seo agus freastal ar oiliúint an Phacáiste Soghluaisteachta san Iodáil.

Ó thaobh beartais agus tionscadal de, rinneadh go leor dul chun cinn in 2024 maidir le Comhchóras Rátála Riosca an AE a chur chun feidhme agus réiteach um Ghabháil Sonraí Cigireachta Leictreonáí (EIDC) a fhorbairt don fhoireann.

I measc na bpríomhthosaíochtaí maidir le forfheidhmiú do 2025 tá:

- Comhchóras Rátála Riosca an AE a chur chun feidhme
- Nuair a chuirtear réiteach EIDC i bhfeidhm, cuirfear deireadh lenár gcigireachtaí a thaifeadadh ar pháipéar, feabhsófar athléimneacht na cosanta sonraí agus tabharfar rochtain níos tráthúla d'oibreoirí ar thuarascálacha cigireachta.



1,651

seicphointí
forfheidhmithe



3,839

feithiclí ar
braithheadh go bhfuil
lochtanna móra
orthu



53%

ráta
comhlíonta



4,384

cigireachtaí
áitribh



16,383 feithiclí seiceáilte

lena n-áirítear feithiclí tráchtála, busanna le níos mó ná ocht
suíochán paisinéara agus otharchairr os cionn bliain d'aois

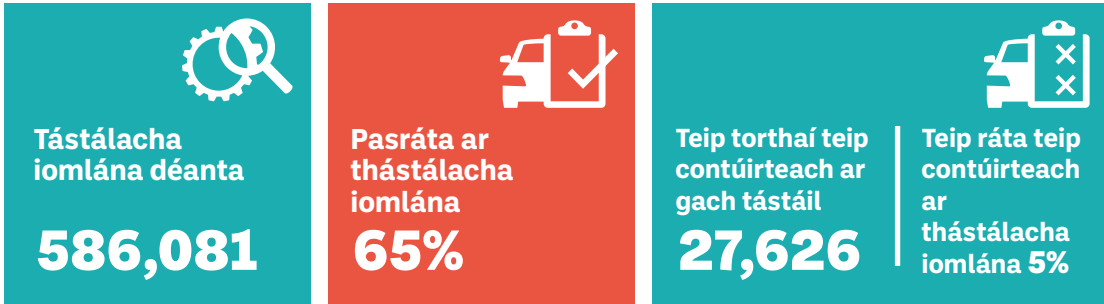


**Déanaimid cigireachtaí ar
thaobh an bhóthair agus ar
áitribh araon.**

Is cuid iad sin dár straitéis forfheidhmithe
lena chinntiú go bhfuil oibreoirí agus
tiománaithe feithiclí tráchtála ag leanúint
na rialacha.

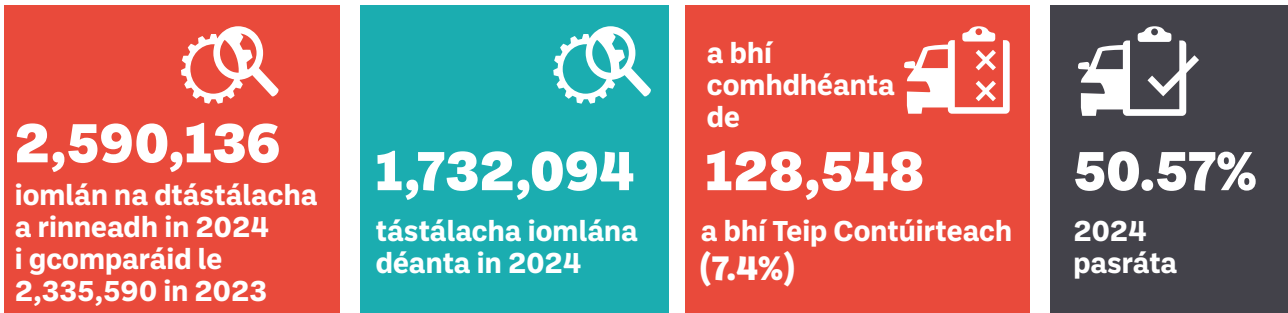
Tástáil Ródacmhainneachta Feithiclí Tráchtála

Is tástáil ródacmhainneachta í an Tástáil Ródacmhainneachta Feithiclí Tráchtála (CVRT) do gach feithicil tráchtála, busanna le níos mó ná ocht suíochán paisinéara agus otharcharr os cionn bliain d'aois.



An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán

Is éard atá sa tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán (NCT) seiceáil ar bhunriachtanais tráth na tástála. Déanann sé measúnú ar chomhphárteanna atá infheicthe agus inrochtana. Ní thagann sé in ionad nó airbheartaíonn sé do fhreagracht a athsholáthar chun a chinntiú go bhfuil do ghluaisteán ródacmhainneach i gcónaí nó an chothabháil rialta a theastaíonn ó mheicneoir a dhéanamh ar do charr. Ní mór lochtanna a aimsítear a dheisiú agus ní mór don ghluaisteán dul thar atriail sula n-eiseofar deimhniú NCT d'úinéir an ghluaisteáin.



Na 5 locht súil is mó

Cineál	Iomlán
Boinn	231,212
Crochadh Tosaigh	191,481
Comhphárteanna coscáin meicniúla	126,444
Nascáil Stiúrtha	147,868
Cabhalra	106,286

Rátáil suirbhé sástachta TNG

86.55%



Úsáid Shábháilte Bóithre



Comhdháil Idirnáisiúnta an ÚSB: Seachmall Tiománaithe

D'óstáil an ÚSB a chomhdháil bhliantúil i mí Dheireadh Fómhair 2024 ar an téama Seachmall Tiománaithe.

D'fhreastail breis agus 200 páirtí leasmhar sábháilteachta ar bhóithre, go pearsanta agus ar líne. Chuala toscairí ó raon saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta ar an ábhar seo, lena n-áirítear an Dr Kiran Sarma ó Ollscoil na Gaillimhe a rinne cur i láthair ar thorthaí staidéar cáilíochtúil arna choimisiúnú ag an ÚSB ar úsáid fón póca tiománaithe.

Phléigh an tOllamh Michael Regan ó Ollscoil New South Wales na forbairtí is déanaí san Astráil, lena n-áirítear reachtaíocht nua maidir le seachmall tiománaithe agus rolladh amach ceamaraí braite fón póca nua.

D'aibhsigh John Lee ó Ollscoil Wisconsin-Madison, cé go bhfuil an cumas ag an teicneolaíocht sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú, go bhféadfadh a rathúlacht a bheith ag brath ar an gcaoi a roghnaíonn daoine idirghníomhú leis.

Príomhthéama de chuid na comhdhála, lena n-áirítear cainteoirí ar nós Kees Verweij ó Phóilíní Náisiúnta na hÍsiltíre, agus Ard-Cheannfort ón

nGarda Síochána, Jane Humphries, ar an tábhacht a bhaineann le forfheidhmiú chun tiomáint seachmalla a dhíspreagadh. Leag cur i láthair ón Ollamh Oscar Oviedo-Trespalacios ó TU Delft agus ón Dr Ilse Harms ó Euro NCAP béim freisin ar an raon seachráin a bhíonn ag tiománaithe seachas úsáid fón póca agus an tábhacht a bhaineann le díriú orthu sin, lena n-áirítear maidir le dearadh straitéiseach feithiclí.

Ba iad mic léinn ó CBS Mhuilleann gCearr a thug cur i láthair deiridh an lae, a chruthaigh go neamhspleách a bhfíseán feasachta víreasach féin ar shábháilteacht ar bhóithre i mbliana.



Seimineár Sábháilte agus Sobráilte i gComhoibriú leis an mBiúró Leighis um Shábháilteacht ar Bhóithre agus ETSC

D'óstáil an ÚSB, an Biúró Leighis um Shábháilteacht ar Bhóithre (MBRS) agus an ETSC seimineár Sábháilte agus Sobráilte sa Choláiste Ollscoile, Baile Átha Cliath i mí Eanáir 2024.







D'fhreastail breis agus 140 toscaire ar an imeacht leathlae seo. Ba é príomhchuspóir an tseimineáir feasacht a ardú i measc na bpríomhpháirtithe leasmhara, lucht déanta beartas agus an earnáil phríobháideach ar an ngá atá le cur chuige sistéamach chun mí-úsáid alcóil in iompar de bhóthar a laghdú. Thug saineolaithe náisiúnta, an tOllamh Denis A. Cusack (MBRS), an Cigire Ross O'Doherty (An Garda Síochána), Velma Burns (ÚSB) agus an tOllamh Desmond O'Neil (Ospidéal Thamhlachta agus Coláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath) cur i láthair inar leagadh béim ar thaithí, ar dhul chun cinn agus ar dhúshlán na hÉireann.

Dhírigh cur i láthair ó shaineolaithe idirnáisiúnta, lena n-áirítear Antonio Avenoso agus Francesca Podda (an bheirt ón ETSC), Anneliese Heeren (Seirbhís Chónaidhme na Beilge um Shoghluaisteacht agus Iompar), Andreas Olofsson (Vilhelmina Taxi Sweden) agus Sergey Krasaev (Córais Frithbhearta Alcóil), go príomha ar chás. staidéir ar úsáid idirghlasála adhaite alcóil. Áiríodh leis an seimineár freisin taispeántais phraiticiúla ar theicneolaíocht idirghlasála adhaite alcóil.



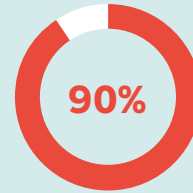
Tástáil agus Ceadúnú Tiománaithe

Tá an fhoireann Tástála agus Ceadúnaithe Tiománaithe freagrach as an gcóras tástála tiománaithe agus as an gcóras ceadúnaithe tiománaithe. Is í obair na foirne ná a chinntiú go gceadóimid tiománaithe ionas go mbeidh ár mbóithre sábháilte do gach úsáideoir.

		Iarratais a Fuarthas	Tástálacha Iomlána a Cuireadh ar Fáil	Pasráta
	Gluaisrothair	5,889	4,598	67%
	Gluaisteáin	249,220	229,332	49%
	Feithiclí C + CPC	9,022	9,748	77%
	Feithiclí D + CPC	5,429	6,570	78%
	Gluaisteáin agus Leantóir	4,450	3,601	81%
	Tarracóir	41	1	52%
	Iomlán	274,051	253,850	52%



Tástálacha a thairgtear a chatagóirí de réir toraidh



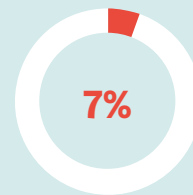
Déanta (torthaí pas agus teip)

228,159



Neamhláithreacht (níor fhreastail an t-iarratasóir ar choinne)

8,863



Tréigthe/ Neamh-dhéanta (doiciméad iarrthóra nó eisiúint feithicle)

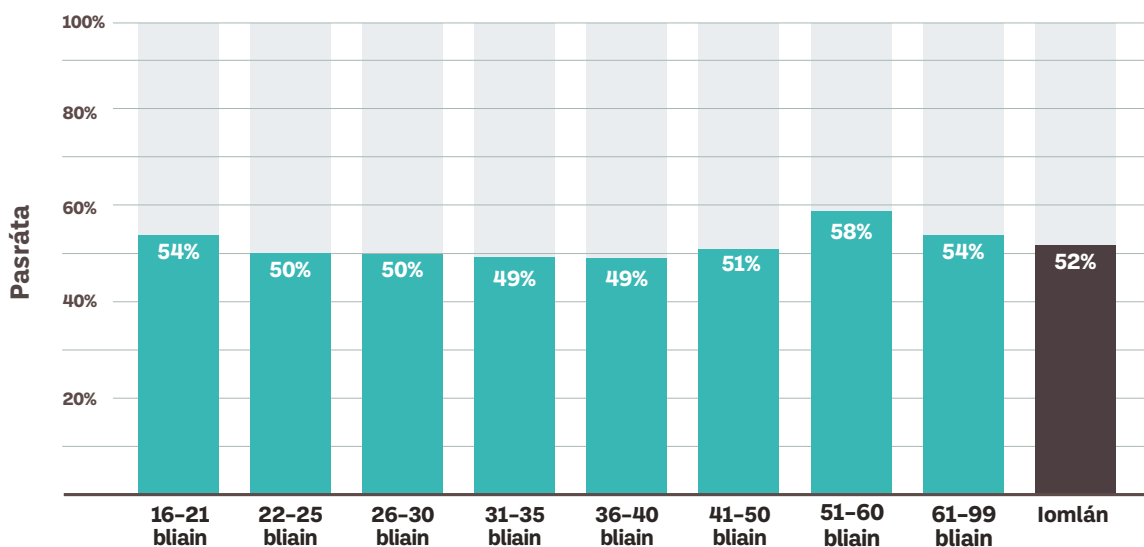
16,828



Tástálacha iomlána a cuireadh ar fáil

253,850

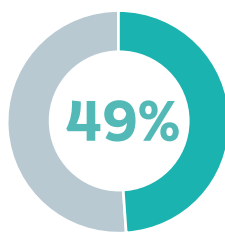
Anailís Pasráta de réir Déimeagrafach



Oiliúint Riachtanach do Thiománaithe (ORT) Tástálacha Gluaisteáin Amháin



Pasráta do thiománaithe nach bhfuil faoi réir ORT



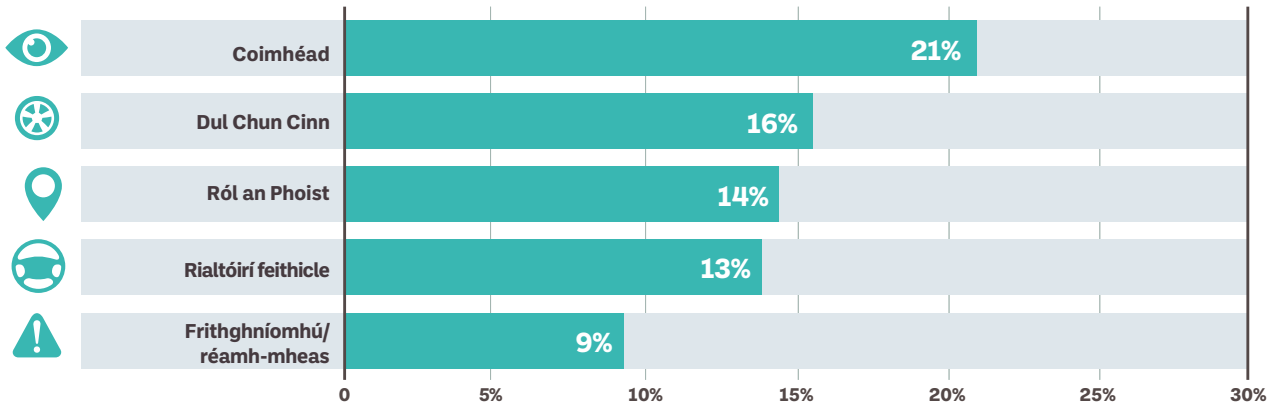
Pasráta do thiománaithe atá faoi réir ORT



Is é an ráta pas iomlán do gach déimeagrafaic

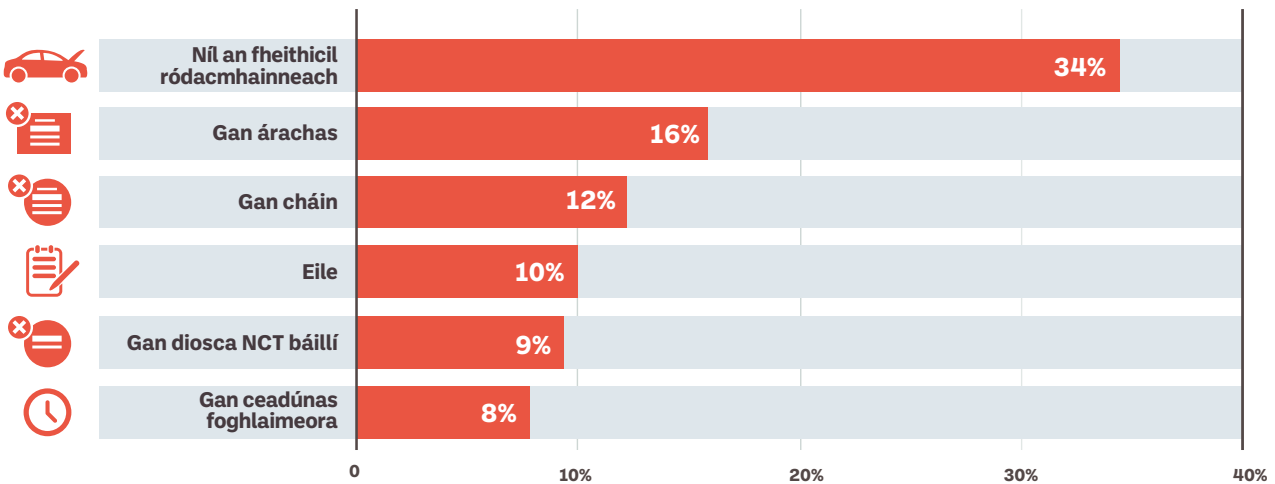
52%

Na Lochtanna is Coitianta ag an Tástáil (Tástálacha Gluaisteáin Amháin)*

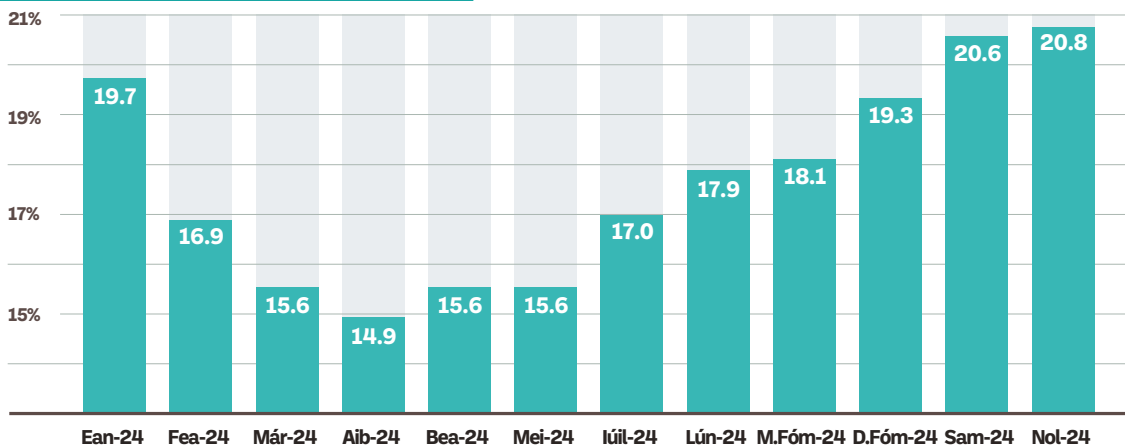


* I gcás inar theip ar an iarrthóir ina dhiaidh sin nó inar tréigeadh an tástáil. Níor áiríodh ach lochtanna measartha (Grád 2) agus contúirteacha (Grád 3).

Na Cúiseanna is Coitianta le Tástálacha Neamh-Dhéanta



Meán-Am Meastacháin Náisiúnta le Cuireadh ag Deireadh na Míosa (Tástáil Gluaisteáin Amháin)



Tá an ÚSB freagrach as rialáil a dhéanamh ar thionscal na dtreoracha tiomána in Éirinn.

Soláthraíonn Teagascóirí Tiomána Faofa (ADIs) Oiliúint Riachtanach Tiománaithe (ORT) agus Bunoiúint Tosaigh (BT) do thiománaithe atá ag foghlaim.



Amhail an 31 Nollaig 2024:

ADlanna i bhfeidhm in Éirinn
2,552
i gcomparáid le 2,456 in 2023.

Seisiún ORT críochnaithe in 2024
1,257,407

Deimhnithe BT eisithe
6,192

Ó tugadh isteach an ORT sa bhliain 2011, tá ADlanna i ndiaidh an méid seo a leanas a sheachadadh
8 milliún
Seisiún ORT

Grúpa nua atá tiomanta do chomhar oifigeach forfheidhmithe iompair agus cigirí ar fud an AE a fheabhsú

Cad é an ról atá ag Euro Contrôle Route Grúpáil Eorpach um Chomhar Críche (ECR EGTC)?

Tá ECR EGTC tiomanta do scileanna, eolas agus comhar oifigeach forfheidhmithe iompair agus cigirí ar fud an AE a fheabhsú. Trí imeachtaí oiliúna agus malartuithe idirnáisiúnta, amhail iniúchtaí trasteorann, cuireann ECR EGTC foghlaim idir phiaraí, comhroinnt eolais, agus cleachtais forfheidhmithe feabhsaithe agus chomhchuibhithe chun cinn.

Thug an t-imeacht suntasach seo ceannairí, saineolaithe agus cinnteoirí tábhachtacha na hEorpa le chéile ar feadh lae a bhí lán de phlé ceannródaíoch, smaointe nuálacha agus tionscnaimh comhoibríocha.

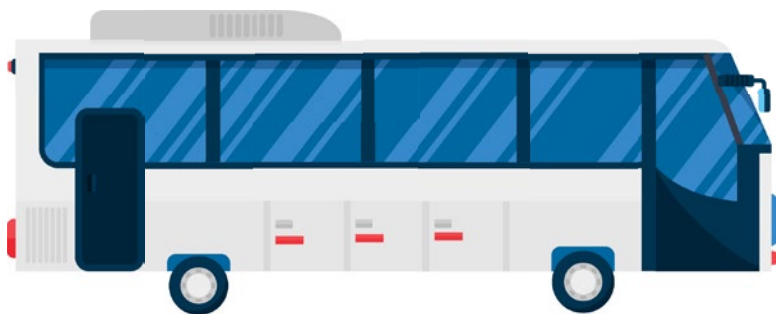
Ba bhuaicphointe é freisin le bunú oifigiúil an chreata nua faoi rialacháin an AE. Leag sé amach treocht dhána do thodhchaí fhorfheidhmiú an iompair de bhóthar, ag cur béime ar ról an digitithe, na hinbhuanaitheachta agus an chomhair idirnáisiúnta maidir le nuachóiriú a dhéanamh ar an gcaoi a ndéantar iompar de bhóthar a bhainistiú ar fud na hEorpa.



Chuir rannpháirtithe an imeachta béim ar mhisean an ghrúpa comhoibríú a neartú idir comhlachtaí forfheidhmithe, bearta comhlíonta a shruthlíniú, agus réitigh nuálacha a úsáid chun aghaidh a thabhairt ar dhúshláin i sábháilteacht agus éifeachtúlacht iompair de bhóthar. Léiríonn bunú ECR EGTC tiomantas comhroinnte chun dul i ngleic le saincheisteanna iompair trasteorann le straitéisí aontaithe.

Tá Éire ina ball tiomanta den ECR ó 2007 agus tá sí ar dhuine de bhunaitheoirí na heagraíochta nua EGTC in éineacht leis an gCróit, an Fhrainc, an Ghearmáin, Lucsamburg, an Ísiltír agus an Pholainn. Roimhe seo bunaíodh an ECR faoi rialú thíortha Benelux (an Bheilg, an Ísiltír, agus Lucsamburg) agus an Fhrainc. Glacadh an cinneadh aistriú chuig eagraíocht EGTC lena chinntiú gur féidir leis an eagraíocht leanúint ar aghaidh ag fás agus, níos tábhachtaí fós, torthaí feabhsaithe sábháilteachta ar bhóithre a bhaint amach ar fud an AE.





Modúil oiliúna IGT
críochnaithe in 2024

78,590

Cártaí IGT eisithe

27,544

Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil Tiománaí (IGT)

Is deimhniú ar inniúlacht ghairmiúil é Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil Tiománaí (IGT) nó IGT Tiománaithe do thiománaithe gairmiúla bus agus trucaílí. Socraíonn agus coinníonn sé caighdeán arda sábháilteachta agus tiomána i measc tiománaithe trucaílí agus busanna. Tá an rannóg Oideachais Tiománaithe freagrach as maoirseacht a dhéanamh ar sholáthar na hoiliúna do IGT Tiománaithe in Éirinn. Ó forbraíodh siollabas oiliúna IGT Tiománaithe ar dtús, tá an rannóg Oideachais Tiománaithe, le cúnamh ó roinnt saineolaithe seachtracha ábhair, tar éis athbhreithnithe rialta a dhéanamh ar na modúil aonair ar bhonn leanúnach.

Ag teacht le Gníomh 183 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre, rinneadh athbhreithniú lena n-áirítear suirbhé i Ráithe 4 de 2022, chun a fháil amach an mbeadh aon topaicí sa siollabas oiriúnach don chumasc agus don ríomhfhoghlaim.

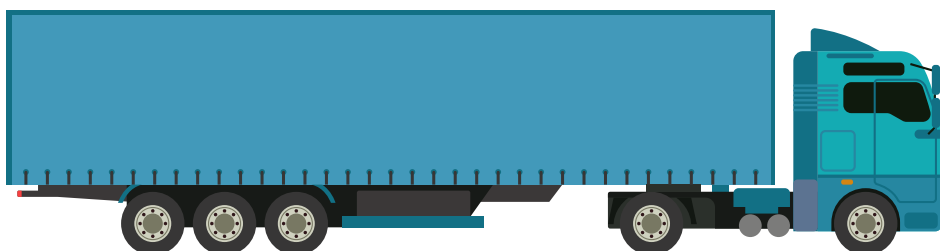
Bhí an suirbhé dírithe ar aiseolas a fháil ó thiománaithe gairmiúla bus agus trucaílí, ó thraenáilaithe IGT agus ó na páirtithe leasmhara eile go léir a bhfuil baint acu leis an tionscal iompair maidir leis an siollabas oiliúna IGT Tiománaithe reatha.

Ina theannta sin, tá foráil i dTreoracha AE 2018 agus 2022 chun aitheantas a thabhairt do roinnt cáilíochtaí coibhéseacha deimhnithe a d'fhéadfadh díolúine a thabhairt don tiománaí do mhodúil oiliúna IGT Tiománaithe áirithe. Tá oiliúint ADR ceadaithe ag an ÚSB chun críche coibhése le haghaidh Rioscaí a Íoslaghdú IGT agus Éigeandálaí a Bhainistiú sa Tionscal Iompair (Modúl 2).

Tugadh é seo isteach i dtreo dheireadh Ráithe 2 2024 agus tá fáilte mhór roimh i measc an tionscail. Is féidir le tiománaithe gairmiúla a bhfuil cáilíocht ADR bailí acu iarratas a dhéanamh chuig an rannóg Oideachais Tiománaithe ar chreidmheas i leith Mhodúl 2.

Leanfaidh an ÚSB d'athbhreithniú a dhéanamh ar cháilíochtaí oiriúnacha eile d'fhonn coibhéis fhéideartha le modúil oiliúna IGT eile. Cuireadh tús leis an athbhreithniú ar Mhodúl IGT, 'Rialú ar an bhFeithicil agus Teicnící Éicea-Thiomána' in 2024 agus tá sé beagnach críochnaithe. Nuair a bheidh sé sínithe, scaipfeadh é ar gach Eagraíocht Oiliúna ICT atá ceadaithe ag an ÚSB le húsáid le linn an lae oiliúna.

Is é Íoslaghdú Rioscaí agus Éigeandálaí Bainistíochta sa Tionscal Iompair (Modúl 4) an chéad mhodúl eile a ndéanfar athbhreithniú air agus tá sé seo le bheith críochnaithe faoi lár na bliana 2025. Bunófar foireann athbhreithnithe modúl nua chun an obair seo a dhéanamh.



Tástáil Teoirice Tiomána

Seiceálann an Tástáil Teoirice Tiomána do chuid eolais ar ábhair mar:

- Rialacha an Bhóthair
- Aireachtáil riosca
- Éicea-thiomáint
- Feasacht guaise
- Iompar tiomána sábháilte.

Tá an tástáil ríomhaire-bhunaithe agus tá sé deartha le bheith simplí agus iomasach le húsáid.



Líon na dtástálacha
sceidealta
234,081



Líon na
tástálacha
seachadta
207,089



Líon na
tástálacha pasáilte
144,708

Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála

Is caighdeán tiomána é Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála do thiománaithe seirbhísí éigeandála. Tá sé mar aidhm ag Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála spiorad comhoibríthe, aireach agus cúirtéise a fhorbairt agus a chothú i dtiománaithe seirbhísí éigeandála. Ba cheart go mbeadh sé mar aidhm ag tiománaithe Seirbhísí Éigeandála caighdeán iontach tiomána a bhaint amach a fheidhmíonn mar shampla d'úsáideoirí eile bóithre.



Deimhnithe
iomlána eisithe

1,755

(tiománaí, oiliúnoir,
rochtainóir agus
eagraíocht)

Deimhnithe
iomlána
tiománaithe
eisithe

1,598

Leanann an tionscnamh um Chaighdeán Tiomána Seirbhísí Éigeandála ag forbairt agus ag cothabháil an chaighdeáin ghairmiúil seo do thiománaithe feithiclí seirbhísí éigeandála, ag baint úsáide as dea-chleachtas i gcónaí.

An tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána

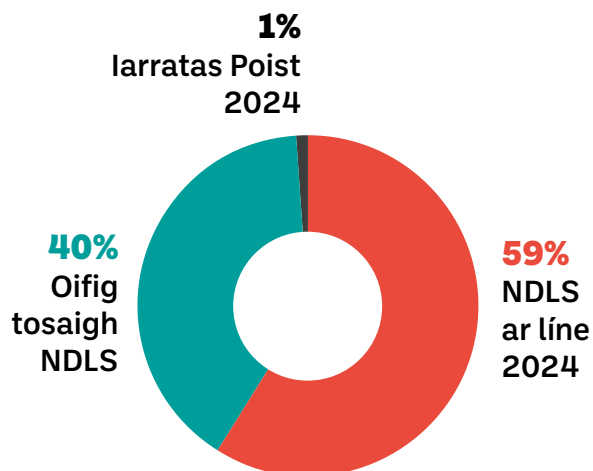
Tá freagracht ar an ÚSB as ceadúnú tiománaithe, agus bainistíonn an tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána (NDLS) iarratais ar cheadúnais agus athnuachan.



Ceadúnais tiomána agus ceadúnais foghlaimeora eisithe in 2024

Cineál	Iomlán
Athnuachan ceadúnais tiomána	307,683
Athnuachan ceadúnais foghlaimeora	151,757
Ceadúnas foghlaimeora céaduaire	119,349
Ceadúnas tiomána céaduaire (gan malartuithe san áireamh)	97,896
Athsholáthar ceadúnais tiomána	95,598
Malairtí eachtracha	22,663
Athsholáthar ceadúnais foghlaimeora	23,663
Ceadúnais iomlána eisithe	818,374

Bealaí Iarratais 2024



Barr 5 Tíortha Malairte

	An Ríocht Aontaithe agus Tuaisceart Éireann	18%
	An Afraic Theas	13%
	An tSeoirsia	8%
	An Pholainn	7%
	An Astráil	6%

Oideachas

Seirbhís Náisiúnta Oideachas Um Shábháilteacht Ar Bhóithre

Mar chuid de thiomantas ÚSB sábháilteacht bóithre a thabhairt do gach pobal, reáchtálann muid Seirbhís Oideachais um Shábháilteacht Bóithre ar fud na tíre.



5,823

Cláir oideachais seachadta



70,704

Rannpháirtithe

Tugann baill foirne cuairt ar láithreacha agus cuireann siad cláir éifeachtacha i láthair a théann i ngleic le gach gné de shábháilteacht ar bhóithre lena n-áirítear:

- Siúl
- Rothaíocht
- Taisteal ar iompar poiblí
- Bheith i do phaisinéir
- Saincheistenna iompair uirbeacha agus tuaithe
- Iompar sábháilte ar bhóithre a chleachtadh.

Check it Fits

Is seirbhís seiceála suíochán cairr páistí saor in aisce í an tseirbhís RSA Check It Fits. Tá sé mar aidhm aici a chur ar a suaimhneas do thuismitheoirí, seantuismitheoirí agus caomhnóirí go bhfuil a bpáistí ag taisteal go sábháilte ina suíochán cairr linbh agus go bhfuil an suíochán féin feistithe go daingean sa charr. Tá an tseirbhís seo anois ar fáil fud fad na tíre.



5,823
suíocháin gluaisteán leanaí seiceáilte in 2024



3,689

cuariteoirí chuig an tseirbhís Check It Fits in 2024

132

Imeachtaí Check It Fits ar fud na tíre in 2024

Neamhchomhlíontach

54%

Suíocháin Cáinte

34



The Shuttle

Cuireann an t-aonad idirghníomhach um Shábháilteacht ar Bhóithre ar a dtugtar ‘the Shuttle’ eispéiris oideachais lán-idirghníomhacha ar shábháilteacht ar bhóithre ar fáil ag baint úsáide as cásanna fíorúla insamhlaithe inár pods VR.

Líon na
gcuairteoirí

55,989

Líon na
n-imeachtaí

127



Streetsmart

Tugann StreetSmart sábháilteacht ar bhóithre chun beatha ar bhealach spraiúil do leanaí óga. Trí úsáid a bhaint as mata agus frapaí sráid-dreacha bréagach, tugtar cuireadh do leanaí tascanna laethúla sábháilteachta ar bhóithre a dhéanamh.

Líon na
rannpháirtithe

10,657

Líon na scoileanna
ar tugadh cuairt
orthu

66



276,385

ábhair sofheicthe a dháileadh
(idir orduithe ar líne agus feachtais)

Beartha Láithreach chun Dul i nGleic le Méadú ar Bhásanna ar Bhóithre

Mar fhreagra ar an méadú ar bhásanna ar bhóithre, agus ar ghortuithe tromchúiseacha in 2024, chruthaigh agus d'implonnaigh an ÚSB feachtais agus idirghabhálacha oideachais nua agus reatha chun cabhrú leis an treocht ar ár mbóithre a chosc.



Fógraíocht agus Feasacht

Leis an méadú ar bhásanna ar bhóithre bhí gá le feachtas a spreag daoine chun comhráite tarrthála a bheith acu le baill teaghlaigh agus cairde faoina n-iompraíochtaí tiomána neamhshábháilte. Thacaigh raidió, fuaim dhigiteach, na meáin shóisialta agus fógraíocht lasmuigh den bhaile leis an bhfeachtas faoi stiúir an teilifíse **Time to Talk** a chuimsigh cruthaitheach ar scátháin i seomraí níos álainn agus digiteach lasmuigh den bhaile le cruthaitheach cosúil le fógra báis. Craoladh é i mBealtaine agus Iúil.

Is éard a bhí san fheachtas fuaimne **Tiomána Contúirteach** ná fuaim ar iompraíochtaí contúirteacha tiomána, luas, tiomáint ar meisce agus drugaí, criosanna sábhála agus fóin phóca. Bhí sé roinnte ina dhá dúrúisc. Craoladh an chéad dúrúisc i mí Aibreáin agus mí na Bealtaine agus dhírigh sé ar fhóin phóca agus ar thiomáint faoi thionchar dí nó drugaí. Dhírigh an dara dúrúisc ar na cúig iompraíocht chontúirteach tiomána. Craoladh an raidió ó Mheitheamh go Lúnasa, agus craoladh an fhuaim dhigiteach (cosúil le podchraoltaí agus Spotify) go dtí Meán Fómhair.

Cruthaíodh an feachtas seo chun ár spriocghrúpa a bhaint amach ag an bpointe contúirte le meabhrúcháin faoi iompraíochtaí contúirteacha tiomána. Mar gheall ar shonraí imbhualite, dhírigh an feachtas ar dhaoine fásta a raibh meáchan ard air i dtreo fireannaigh óga a bhí ag tiomáint go déanach san oíche nó go luath ar maidin agus thar an deireadh seachtaine freisin. Chuala 82% de dhaoine fásta na heagarthóireachtaí raidió trí huair, ach ar an meán chuala daoine meascán eagarthóireachtaí ar a laghad 28 uair. Mheas beirt as gach triúr tiománaithe go raibh an feachtas an-éifeachtach chun a chuspóirí eolais agus athraithe iompraíochta a bhaint amach. Mar chuid den fheachtas seo, reáchtáilomar táthcheangail raidió ar stáisiúin Media Central le haghaidh lá saoire bainc mhí Dheireadh Fómhair le teachtaireachtaí ó láithreoirí ar fud a stáisiúin ar thiomáint ar meisce agus ar dhruaí. Ina measc siúd bhí Newstalk, Today Fm. 98FM, iRadio, Spin SW agus 1038, RedFM, Classic Hits, BEAT agus AudioXI.



Rinneamar uasghrádú ar an eagarthóireacht **Cycle Safety** 90 soicind leis an rothaí gairmiúil Imogen Cotter le craoladh ar an teilifís agus ag an bpictiúrlann. Chuireamar síneadh leis an bhfeachtas sóisialta ó Aibreán go Bealtaine, ag tabhairt níos mó deiseanna chun amharc ar an spriocghrúpa agus chun teacht níos fearr a bhaint amach. Craoladh an t-eagarthóireacht 90 soicind freisin le linn chuimhneacháin ard-aireach mar chuid dár bhfógraíocht spóirt. Léirigh an feachtas meastóireacht dhearfach i dtéarmaí eolais agus athraithe iompraíochta, le 91% ag rá go dtuigeann siad na hiarmhairtí a bhaineann le gan dóthain spáis a thabhairt agus iad ag scoitheadh agus 88% ag rá go bhfuil siad muiníneach gur féidir leo an chomhairle sábháilteachta ar bhóithre a aibhsítear san fhógra a leanúint.

Is meán suntasach iad imeachtaí spóirt craolta chun ár spriocghrúpa a bhaint amach, ag soláthar teacht aireach, go minic le breathnú piaraí le piaraí, agus mar sin rinneamar uasmhéachan ar fhógraíocht an ÚSB trí spóirt. Áiríodh leis seo Teilifís fóin phóca agus tiomáint ar meisce a chraoladh, sábháilteacht criosanna sábhála agus Time to Talk le linn chraobhchomórtas CLG agus an Premier League. Craoladh muid freisin an Teilifís Cycle Safety 90 soicind leis an rothaí gairmiúil Imogen Cotter le linn Chraobhchomórtais Eorpacha UEFA, Sraith Europa agus cluichí ceannais Shraith na Seaimpíní. Do na cluichí ceannais amháin, d'fhéach 302,000 duine fásta ar an eagarthóireacht teilifíse le linn chluiche ceannais Shraith Europa, ag 375,000 duine fásta le linn chluiche ceannais Shraith na Seaimpíní agus 830,000 duine fásta le linn chluiche ceannais an Euro.

Mar gheall ar an laghdú ar chaitheamh criosanna sábhála a léiríodh i staidéir bhreathnóireachta an ÚSB, chraolamar feachtas **Sábháilteachta Creasa Sábhála** trasna físeáin ar éileamh, raidió, fuaime digiteach agus na meáin shóisialta i mí an Mheithimh. Mheabhraigh an feachtas do thiománaithe iarraidh ar a bpaisinéirí a gcuid criosanna sábhála a chaitheamh. Chuala 64% d'fhir 15 - 34 bliain an fógra raidió uair amháin ar a laghad, ach ar an meán bhí sé le cloisteáil sé huaire. Fuaireamar breis agus 3 mhilliún imprisean ar fhíseán ar éileamh as a dtáinig breis agus 2.3 milliún amharc físeáin.

Sheachaid na meáin shóisialta breis agus 9 milliún imprisean freisin. Léirigh taighde rianaithe go raibh 56% den spriocghrúpa ar na meáin shóisialta ar an eolas faoin bhfeachtas agus mheabhraigh 56% de dhaoine fásta an teachtaireacht seo ag iarraidh ar dhaoine eile crios sábhála a chaitheamh.



In 2024, tar éis ceardlanna leis an nGarda Síochána agus leis an MBRS, thugamar faoi obair fhairsing phleanála, forbartha agus chruthaitheach ar fheachtas nua faoi stiúir na teilifíse faoi **thiomáint faoi thionchar drugaí** a bheidh ar siúl go luath in 2025.



Beartha Láithreach chun dul i ngleic le Básanna Bóthair Méadaithe (ar lean)

Oideachas

Bhí méadú ar rolladh amach an ionsamhlóra rolladh anonn ag féilte. Is uirlis an-éifeachtach é seo chun daoine a spreagadh chun criosanna sábhála a úsáid. Suíonn na rannpháirtithe isteach san insamhlóir agus bíonn leath nó rothlú iomlán acu. Léiríonn an ‘insamhalta’ na buntáistí a bhaineann le crios sábhála a chaitheamh i gceart i gcás imbhualite.

Bhí méadú ar rolladh amach gléasanna cinn VR breise luchtaithe le ‘hlarmhairtí’ an ÚSB, a thaispeánann d’úsáideoirí bóithre na hiarmhairtí tromchúiseacha a bhaineann le dul taobh thiar den roth tar éis alcól a ól. Déanann úsáid gléasanna cinn speisialta don taithí an t-úsáideoir a thumadh agus cuireann sé i bróga tiománaí ar meisce iad. Uirlis thábhachtach chun iompraíochtaí a athrú is ea teicneolaíochtaí nua agus teicneolaíochtaí atá ag teacht chun cinn a úsáid chun teachtaireachtaí tábhachtacha sábháilteachta ar bhóithre a scaipeadh. Tugadh na gléasanna cinn isteach i gcoláistí agus in imeachtaí a dhírigh ar an ngrúpa ardriosca.

Earcaíodh beirt oideachasóirí tríú leibhéal um shábháilteacht ar bhóithre chun sábháilteacht ar bhóithre a chur chun cinn ag leibhéal áitiúil, réigiúnach agus náisiúnta, ag díriú ar tríú leibhéal, Iar-Ardteistiméireachta (PLC) agus Ardteistiméireachta Feidhmí (LCA) agus daoine os cionn 18 mbliana d’aois ag earnálacha oideachais riosca. Trí úsáid a bhaint as na gléasanna cinn VR

agus trealamh eile cosúil le spéaclaí óil, spéaclaí drugaí, srl., tacófar le teagasc sábháilteachta ar bhóithre leis an ngrúpa ard-riosca seo. Cuireadh tús le rolladh amach an chláir seo i mí na Samhna 2024.

Cuireadh dlús le himeachtaí deireadh seachtaine le gníomhachtú Shuttle nó balla VR mar GamerFest, Supercars, Páirc Mondello, Coastival, seó Bonniconlon, seó Thulach Mhór chomh maith le píolóta sé mhí de FlineBoxes agus comhpháirtíocht Picnic Leictreach.

D’fhreastail Seatbelt Sheriff freisin ar 6 fhéile agus imeacht a chuir chun cinn úsáid criosanna sábhála i measc gach úsáideoir bóithre. Bhí an-tóir air seo, agus tá pleananna i bhfeidhm chun raon Seatbelt Sheriff a leathnú ag scoileanna, féilte agus imeachtaí amach anseo.



Seachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre

Reáchtáileamar roinnt imeachtaí do Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre a bhí ar siúl ó Luan, 7 Deireadh Fómhair go Domhnach, 13 Deireadh Fómhair, áit ar spreagamar daoine chun tacú le Seachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre agus a bheith páirteach in imeachtaí ina bpobail áitiúla.

Ar Lá Feasachta Coisithe nocht an ÚSB taighde nua ar bhásanna agus gortuithe tromchúiseacha i measc coisithe suas go dtí 2023. Ullmhaíodh an tuarascáil seo trí úsáid a bhaint as sonraí ó Bhunachar Sonraí Imbhualite Tráchtá Bóthair na hÉireann.

Thionóil an ÚSB a chomhdháil bhliantúil ar an téama Seachmall Tiománaithe. D'fhreastail breis agus 200 páirtí leasmhar sábháilteachta ar bhóithre, go pearsanta agus ar líne. Chuala toscairí ó raon saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta ar an ábhar seo, lena n-áirítear an Dr Kiran Sarma ó Ollscoil na Gaillimhe a rinne cur i láthair ar thorthaí staidéar cáilíochtúil arna choimisiúnú ag an ÚSB ar úsáid fón póca tiománaithe.

Ar Lá Sábháilteachta na mBonn thug baill ITIA ar fud na hÉireann cuireadh do gach tiománaí glaoch isteach le haghaidh seiceáil brú bonn saor in aisce agus iniúchadh doimhneacht trácta boinn.

Thug an Lá Náisiúnta um Shábháilteacht Leanaí deis freisin do leanaí réamhscoile a bheith páirteach i sábháilteacht ar bhóithre. Rinne réamhscoileanna ar fud na tíre réamhordú ar phacáistí Beep Beep ar shuíomh gréasáin an ÚSB, agus dháil an ÚSB iad seo, le breis agus 40,000 veist sofheicthe, in am don Lá Náisiúnta um Shábháilteacht Leanaí.



Feachtais um Shábháilteacht ar Bhóithre

Cás-Staidéar

Time to Talk

Mar fhreagra ar an méadú ar líon na mbásanna ar bhóithre in Éirinn, sheol an ÚSB ‘Time to Talk’, feachtas cumhachtach, mothúchánach a spreag daoine chun labhairt lena ngaolta faoi iompraíochtaí tiomána neamhshábháilte. Dhírigh an feachtas ar an norm cultúrtha a aistriú timpeall ar chiúnas agus leisce, ag tathant ar theaghligh comhráite misniúla a d’fhéadfadh a bheith coigilte saoil a bheith acu.

Bhí teachtaireacht lárnach an fheachtais soiléir agus práinneach: ‘Labhair le do mhuintir faoi a gcuid tiomána neamhshábháilte inniu ionas nach gcaillfidh tú iad amárach.’

I gcroílár an fheachtais bhí fógra teilifíse a chuir an breathnóir i súile príomhshochraideach ag sochraid. Tógann an fógra teannas mothúchánach sula nochtar gur fear óg é an duine nach maireann, a cailleadh go tragóideach i dtimpiste. Téann an scéal siar ansin go dtí nóiméad díreach sula bhfágann sé an baile, nuair a bhíonn leisce ar a mháthair labhairt. ‘Ó, faic atá ann,’ a deir sí, ag ligean don nóiméad dul thart. Déanann sé miongháire agus siúlann sé amach an doras, siombail uaigneach den deis caillte.

Bhí sé mar aidhm ag an gcur chuige scéalaíochta seo athshondas domhain a dhéanamh leis an lucht féachana, rud a threisiúnn go bhféadfadh iarmhairtí uafásacha a bheith ag ciúnas in aghaidh iompar neamhshábháilte.

Dhírigh an feachtas ar gach úsáideoir bóithre, agus díriodh go háirithe ar thuismitheoirí agus ar chaomhnóirí tiománaithe óga. Seachas aghaidh a thabhairt go díreach ar thiománaithe a ghlacann riosca, thug sé de chumhacht do na daoine timpeall orthu gníomhú mar dhéantóirí athruithe trí



chomhráite bríocha a thosú, fiú má bhí sé deacair.

Chun an teacht agus an tionchar mothúchánach a uasmhéadú, cuireadh plean meán ilchainéil i bhfeidhm ar ardáin thraidisiúnta agus dhigiteacha le linn príomhthréimhsí ard-rannpháirtíochta.

Cé nár cuireadh aon socrúcháin phictiúrlainne san áireamh, bhain an feachtas rochtain shuntasach lucht féachana amach trí chomhpháirtíochtaí comhordaithe craolta, digiteacha agus meáin shóisialta. Chinntigh an cur chuige comhtháite seo go raibh an teachtaireacht le feiceáil, le cloisteáil agus le mothú thar príomhphointí tadhaill an lucht féachana.

D’éirigh le Time to Talk teachtaireacht athshondach mhothúchánach a sheachadadh a spreag freagracht phearsanta agus gníomh pobail. Trí athbhunús a dhéanamh ar an gcomhrá faoi shábháilteacht tiománaithe mar shaincheist teaghligh, ní hamháin mar shaincheist phearsanta, spreag an feachtas daoine aonair chun labhairt suas roimh a tharlaíonn tragóide.

Trí scéalaíocht bharántúil agus rolladh amach cúramach sna meáin, chuidigh an ÚSB le tús a chur le comhráite tarrthála i dtithe ar fud na hÉireann.

Cás-Staidéar

Feachtas Scútar Leictreacha

I gcomhthráth le dleathachú oifigiúil scútar leictreacha in Éirinn an 20 Bealtaine 2025, sheol an ÚSB feachtas cuimsitheach feasachta poiblí a ceapadh chun oideachas a chur ar úsáideoirí bóithre faoin reachtaíocht nua agus chun iompraíochtaí sábháilte a chur chun cinn.

I gcroílár an fheachtais tá fógra faoi stiúir teilifíse suite i dtimpeallacht san ionad oibre, áit a gcuireann úsáideoirí bóithre aithnídiúla, a bhfuil ionadaíocht acu mar chomhghleacaithe atá gléasta mar ghluaisteán, bus, trucail, gluaisrothar agus rothar, fáilte roimh bhall foirne nua: an scútar leictreach. Trína n-idirghníomhaíochtaí, leagtar béim ghrinn agus shoiléir ar shé phríomhriail bóthair d'úsáideoirí scútar leictreach, ag cumadh scútaire leictreacha mar bhall nua den phobal roinnte bóithre, ach atá chomh cuntasach céanna.

Dhírigh an feachtas ar na sé riail seo a leanas maidir leis an mbóthar le haghaidh scútar leictreacha:

- Ní mór d'úsáideoirí a bheith 16 bliana d'aois nó níos sine.
- Ní cheadaítear scútar leictreacha ar chosáin.

- Ní féidir le luasanna dul thar 20 km/u.
- Ní cheadaítear aon phaisinéirí ná earraí.
- Ní mór d'úsáideoirí rialacha rothaithe an bhóthair a leanúint.
- Ní mór d'úsáideoirí bóithre eile féachaint ar scútaire leictreacha leis an gcúram céanna orthu agus atá ar rothaithe.

Chinntigh plean meán il-ardán raon leathan agus seachadadh ardmhínicíochta thar bhealaí traidisiúnta, digiteacha agus bealaí atá ag teacht chun cinn. Bhí an feachtas ar siúl ó 20 Bealtaine go 9 Meitheamh 2025, le rúisceanna oirbheartaíochta sonracha mar a shonraítear thíos.

Trí úsáid a bhaint as insint dhinimiciúil ghreannmhar le tacaíocht ó phlean láidir ilchainéil, chuir an feachtas seo teachtaireachtaí sábháilteachta ríthábhachtacha ar fáil go héifeachtach ag tráth ríthábhachtach do thírdhreach iompair na hÉireann atá ag athrú. Bhí sé ina shampla láidir freisin den chaoi ar féidir le scéalaíocht chruthaitheach agus ceannach straitéiseach meán oibriú le chéile chun athrú iompair agus tuiscint an phobail a bhrú chun cinn.



Saoire Bainc Márta

D'iarr an ÚSB agus an Garda Síochána ar an bpobal na bóithre a úsáid go cúramach thar dheireadh seachtaine saoire bainc Lae Fhéile Pádraig. Tháinig an t-achainí seo i gcomhthéacs líon ard básanna ar bhóithre in 2024.

Léirigh anailís shealadach ón ÚSB gur cailleadh 42 duine ar bhóithre na hÉireann suas go dtí Márta 2024, trí cinn níos mó ná an dáta seo anuraidh (amhail an 14 Márta 2024).

Mheabhraigh an ÚSB agus an Garda Síochána do gach úsáideoir bóithre gan tiomáint faoi thionchar alcóil nó drugaí.



Roimh an lá saoire náisiúnta, táthar ag meabhrú do thiománaithe agus do gach úsáideoir bóithre eile pleanáil chun cinn agus bealach sábháilte abhaile a eagrú tar éis an saoire a cheiliúradh.

Saoire Bainc an Mheithimh

Mheabhraigh Feachtas Deireadh Seachtaine Saoire Bainc an Mheithimh, leis an Aire Stáit sa Roinn Iompair, Jack Chambers, an ÚSB agus An Garda Síochána, do gach úsáideoir bóithre na bóithre a roinnt go sábháilte.

Tuarascáil 'Fócas ar Ghluaisrothaithe ÚSB nuafhoilsithe: Léirigh Básanna agus Díobháilacha Tromchúiseacha 2019 - 2023 go raibh an buaic-am le haghaidh gortuithe tromchúiseacha i measc gluaisrothaithe le cúig bliana anuas (2019 - 2023) idir Bealtaine agus Meán Fómhair, agus tharla an líon is airde gortuithe tromchúiseacha i mí an Mheithimh agus an líon is airde básanna ag tarlú ar siúl i mí Iúil.

Gortaíodh ochtar as gach 10 dtaismeach gluaisrothair i solas an lae, agus gortaíodh aon trian (34%) de na taismigh idir 4pm agus 8pm. Leagadh béim ar an Domhnach mar an lá is contúirtí le 20% de na taismigh ag tarlú an lá sin. Reáchtáil an ÚSB feachtas feasachta sábháilteachta gluaisrothair do mhí an Mheithimh ar fhíseáin ar éileamh, TikTok, Facebook agus Instagram.



Achainí um Shábháilteacht ar Bhóithre na Nollag

Spreag an ÚSB tiománaithe ar fud na tíre chun fanacht sábháilte agus sobráilte an séasúr Fhéile seo mar gur léirigh sonraí nua ón MBRS leibhéil inníoch arda alcóil agus drugaí eile i dtástáil tocsaineolaíochta tiománaithe. Sainaithníodh i dtaighde suirbhé nua ón ÚSB freisin maidir le hiompraíochtaí agus dearcthaí i measc tiománaithe maidir le tiomáint faoi thionchar.

Agus mí na Nollag ag tabhairt faoi lán seoil ceiliúrtha saoire, d'áitigh an ÚSB, an Garda Síochána agus an MBRS ar thiománaithe fanacht saor ó dhruagaí agus alcól chun imbhualtí a chosc agus gach úsáideoir bóithre a chosaint.



D'iarr siad ar gach duine gníomhú go freagrach chun tuilleadh tragóidí a chosc ar bhóithre na hÉireann. Gach saol a chailltear tá teaghlach fágtha faoi brón agus briste go deo.

Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla



Cumarsáid

Cumarsáid faoi Mhodhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla

Is é Cycle Right an caighdeán náisiúnta d'oilúint rothaíochta. Tá sé á bhainistiú ag Rothaíocht Éireann. Ghlac beagnach 40,218 rannpháirtí páirt sa chlár Cycle Right, a fuair tacaíocht shuntasach ón ÚSB, in 2024, thar bhunscoileanna príomhshrutha, scoileanna speisialta agus 'rothaíocht le grúpaí míchumais'.

Díríodh don bhliain ar úsáideoirí scútair leictreach, rothaithe agus coisithe níos sine. Tháirgeamar feachtas nua faoi stiúir teilifíse scútair leictreach a leag béim ar na rialacha nua d'úsáideoirí scútair leictreach. Craoladh muid freisin ár bhfeachtas sábháilteachta coisithe agus scútair leictreach nua faoi stiúir teilifíse in 2024. Mar chuid de ghníomhaíocht na mbeart láithreach do 2024 d'uasghrádaigh muid an fhógraíocht spóirt, lena n-áirítear eagarthóireacht 90 soicind ar an bhfógra teilifíse Cycle Safety a chraoladh leis an rothaí gairmiúil Imogen Cotter le linn na cluichí ceannais do Chraobhchomórtas Eorpach UEFA, do Shraith Europa agus do Shraith na Seaimpíní agus freisin cluichí ceannais peile agus iomána CLG. D'fhoilsíomar freisin tuairisc fócais ar bhásanna coisithe agus tiománaithe.



Suirbhé Náisiúnta ar Scútair Leictreacha

Rinneadh Suirbhé Náisiúnta ar scútair leictreacha in 2024 chun bearta beartais um shábháilteacht ar bhóithre a mheas agus a shainaithint a d'fhéadfadh sábháilteacht úsáideoirí bóithre a fheabhsú.

Rinne an taighde measúnú ar úsáid scútar leictreach (reatha agus ionchasacha), dearcthaí i leith úsáide, dlíthe nua maidir le húsáid, iompar bóithre scútar leictreacha agus úsáideoirí bóithre eile.

Rinneadh an suirbhé ar líne. Bhí sé rialaithe go docht cuóta sampla ionadaíoch náisiúnta de dhaoine fásta 16 bliana d'aois nó níos sine a sheachadadh. Ina theannta sin, cuireadh sampla breise d'úsáideoirí scútar leictreach san áireamh sa suirbhé. San iomlán, chuimsigh an suirbhé 1,254 freagróir agus sainmhíodh 152 mar úsáideoir rialta scútar leictreacha. Rinneadh an taighde seo i mí Dheireadh Fómhair 2024.

Sa suirbhé seo, bhain 5% de dhaoine fásta (16 bliana d'aois agus níos sine) úsáid as scútar leictreach le 12 mhí anuas; úsáideoirí rialta a bhí i níos mó ná 70% díobh seo anois, rud a chiallaíonn gur úsáideoirí rialta iad 4% de dhaoine fásta faoi láthair.

Is feiniméan óg-aosach agus Baile Átha Cliath agus Uirbeach go príomha an úsáid rialta scútar leictreach reatha: Tá 75% d'úsáideoirí faoi bhun 35 bliana d'aois; Cónaíonn 65% d'úsáideoirí i mBaile Átha Cliath agus 97% i gceantair uirbeacha. Ina theannta sin, is fir iad 76% d'úsáideoirí. Sainmhínear úsáideoirí rialta mar iad siúd a thuiriscigh go n-úsáideann siad scútar leictreach go míosúil nó níos rialta.

Díobh siúd a úsáideann scútar leictreach, úsáideann 54% é le haghaidh fóillíochta nó aclaíochta, agus dúirt 26% go dtaistealaíonn siad chun na hoibre. Úsáideann beagnach 1 as 3 scútar leictreach ar chosáin (31%), agus taistealaíonn 69% ar lána rothar nuair atá sé ar fáil. Caitheann 2 as 3 úsáideoir rialta scútar leictreach fearas frithchaiteach le 3 as 5 ag rá go gcaitheann siad clogad.

Bhí beagnach 1 as 4 (24%) d'úsáideoirí reatha (gach ceann acu fireannach) páirteach cheana féin in imbhuailteacht bóithre mar úsáideoir scútar leictreach. Ina theannta sin, bhí baint ag 32% le 'neastimpiste'. Fiafraíodh de fhreagróirí faoin dearcadh a bhí acu ar shábháilteacht modhanna éagsúla iompair. Gan ach 20% de dhaoine fásta ag smaoineamh ar scútair leictreacha a bheith sábháilte, meastar anois go bhfuil siad níos contúirtí ná gluaisrothair mar mhodh iompair (measann 30% go bhfuil gluaisrothaíocht sábháilte). Tá an dearcadh sábháilteachta an-difriúil i measc úsáideoirí rialta (measann 70% úsáid 'sábháilte' i gcomparáid le 20% de na daoine fásta go léir.).

Tá leibhéil arda cáineadh comhsheasmhach dírithe ar úsáideoirí Scútar leictreach thar chritéir iolracha, agus, go deimhin, is minic a bhíonn formhór na n-úsáideoirí scútar leictreach féinchriticiúil freisin. Cé go bhfuil an fheasacht go bhfuil úsáid scútar leictreach dlíthiúil anois láidir ar an iomlán, ní leathnaíonn sé ach go dtí 3 as gach 4 úsáideoir reatha. Is gnách go mbíonn tacaíocht do na dlíthe nua agus do na rialacháin cíosa féideartha an-dearfach; áfach, ní bhraitheann ach leath an phobail go bhfuil an luasteorainn 20 km/u oiriúnach agus 36% ag ceapadh go bhfuil sé ró-ard.



Úsáid Shábháilte Bóithre a Bhaineann leis an Obair



Suíomh Gréasáin Tiomána le haghaidh Oibre

Is comhoibriú idir an ÚSB, an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta agus An Garda Síochána é an suíomh gréasáin Tiomána le haghaidh Oibre. Is acmhainn ar líne é d'fhostóirí chun cabhrú leo beartais tiomána le haghaidh oibre a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm ina n-ionad oibre.



Bhí **2,719** amharc ar na leathanaigh chlárúcháin, seimineáir ghréasáin agus seimineáir.

- Is é **40,293**
- Bhí **81%** de na hamais don leathanach baile: **32,688**
- Bhí **6.76%** de na hamais le haghaidh seimineáir ghréasáin agus seimineáir: **2,719**
- Bhí **4.09%** de na hamaisle haghaidh leathanaigh acmhainne fostóra: **1,647**
- **Íoslódáil comhad** 2,015
- Ba as Baile Átha Cliath formhór na n-úsáideoirí

Forfheidhmiú Uaireanta Tiománaithe

Tiománaithe seiceáilte ag cigireachtaí cois bóthair

3,565



Cigireachtaí áitribh

207



Taifid tiománaithe seiceáilte ag áitreabh

2,860



Ráta comhlíonta cois bóthair

67%



Ionchúisimh

Ionchúisimh cois bóthair a tosaíodh

272



Ionchúisimh áitribh a tosaíodh

99





Ár Sármhaitheas Oibriúcháin

Plean Corparáideach

Tá cúig phríomhthéama ag ár bplean corparáideach, agus tacaíonn ár n-uaimhian do gach ceann acu le Straitéis Sábháilteachta Bóthair an rialtais.

<h1>5</h1> <p>Théama</p>		1 Taithí an chustaiméara
		2 Tacú le daoine chun athrú a spreagadh
		3 Nuálaíocht i ngach rud a dhéanaimid
		4 Sármhaitheas eagraíochtúil
		5 Comhpháirtíocht agus comhoibriú

Clár Sármhaitheasa Oibriúcháin

Lean an fhoireann Sármhaitheasa Oibriúcháin (OpEx) ag forbairt, ag cur chun cinn agus ag leabú cultúr láidir sármhaitheasa oibriúcháin ar fud na heagraíochta.

Bhí torthaí láidre ag Clár OpEx in 2024 agus seachadadh 155 tionscnamh OpEx, rud a d'fhág gur sábháladh nó seachnaíodh beagnach 590 lá ar fud an ÚSB.

D'oibrigh foireann OpEx i ndlúthchomhar le grúpa tiomnaithe de Cheannairí Feabhsaithe Próisis (PIL), ag tabhairt tacaíochta agus oiliúna dóibh chun rannpháirtíocht leanúnach a spreagadh. Chuir sé seo ar a gcumas, mar aon lena bhfoirne níos leithne, níos mó deiseanna a aithint chun próisis a bharrfheabhsú i ngach réimse. Príomhghnóthachtáil in 2024 ab ea ionadaíocht PIL thar na stiúrthóireachtaí go léir.

Ag teacht le Prionsabail Crua agus lenár dtiomantas d'fheabhas seirbhíse, lean foireann OpEx ar aghaidh ag tógáil cultúr éifeachtúlachta trí chumhacht a thabhairt don fhoireann measúnú criticiúil a dhéanamh ar an gcaoi a ndéantar an obair agus í a fheabhsú.

Trí oiliúint spriocdhírthe, uirlisí praiticiúla, agus nochtadh do theicneolaíochtaí cumasúcháin, tugadh tacaíocht don fhoireann chun feabhsuithe a aithint a laghdaíonn dramháil, a shruthlíníonn próisis, agus ar deireadh a sholáthraíonn seirbhís níos fearr agus níos freagraí dár gcustaiméirí – agus ag an am céanna ailíniú le ceanglais rialachais Sonraí agus TFC a chinntiú.

I mí an Mheithimh, d'óstáil agus d'éascaigh foireann OpEx 'Seachtain Bunathraithe' inmheánach an-rathúil faoi stiúir an ÚSB. I measc na seachtaine bhí roinnt ceardlann agus seimineár gréasáin, ar fheastail breis is 200 ball foirne orthu, a léiríonn tiomantas an chláir chun tacú lenár n-aistear claochlaidhe digiteach chun seirbhísí níos fearr ar líne agus digiteacha a thairiscint dár gcustaiméirí.

Príomhréimse fócais in 2024 ab ea an obair chomhoibríoch le maoirseoirí tástála tiománaithe chun tionscnaimh digitithe agus uathoibríthe a aithint agus a chur i bhfeidhm. Ní hamháin gur shábháil an cur chuige straitéiseach seo am agus chuir sé ar chumas na foirne oibriú ar thascanna tosaíochta níos airde, ach bhí sé ina chuspóir ríthábhachtach freisin tacú le héifeachtúlacht níos fearr i dtástálaithe tiománaithe nua ar bord, chun téarnamh leibhéal seirbhíse a chinntiú agus laghdú ar amanna feithimh le haghaidh tástálacha tiomána.

Feidhmíocht Sármhaitheasa Oibriúcháin



Tacaíodh le sainathint
166 deis Sármhaitheasa Oibriúcháin



Tacaíodh le seachadadh
155 tionscnamh Sármhaitheasa Oibriúcháin



Coigilteas/seachaint réadaithe 588 lá ar fud na heagraíochta



D'éascaigh foireann OpEx **4 Sheisiún Imirt Thromchúiseach Crua Lego**, rud a d'uaslódáil go héifeachtach **40+ ball foirne** i bPrionsabail Crua



Rinneadh digitiú ar thuarascáil nua ar theagmhais Sláinte agus Sábháilteachta, ag comhlíonadh **treoirlínte an Údaráis Sláinte agus Sábháilteachta** agus ag tacú lenár n-iarracht chun **lorg carbóin a laghdú**



Forbraíodh córas nua chun 'feidhmchlár maolaithe deireadh-sraith' a bhainistiú. Rinneadh an fhoirm iarratais a dhigitiú agus tascanna riaracháin a uathobriú. **Chuir sé seo seirbhís níos fearr ar fáil do chustaiméirí agus shábháil sé 24+ lá don fhoireann um Chaighdeáin Feithicle**



Rinneadh tuairisciú uathobrithe ar Dheimhniú Inniúlachta Gairmiúla Tiománaithe Trucailí. Rinne an cur chuige straitéiseach seo ceartú réamhghníomhach ar mhodúil oiliúna tiománaithe a bhí sa timthriall mícheart. Sholáthair sé seo **90+ lá a shábháil** don fhoireann CPC agus chuir sé ar chumas custaiméirí fógraí meabhrúcháin uathobrithe a ghiniúint



Ionad Cúraim Custaiméirí

Le linn 2024, lean Ionad Cúraim Chustaiméirí an ÚSB (CCC) ag tacú lenár gcustaiméirí trí rochtain a sholáthar ar sheirbhísí bainistíochta ceisteanna ardchaighdeán, tráthúla agus freagrúla, i gcomhréir lenár bPlean Corparáideach agus ár dtiomantais maidir le Cairt Chustaiméirí. D'oibríomar go dian leis na rannóga éagsúla ar fud an ÚSB, ag díriú ar chomhspríoc líon na gceisteanna a fuarthas a laghdú, deiseanna digitithe agus feabhsaithe seirbhíse a aithint chun custaiméirí a éascú agus a spreagadh chun féinfhreastal nuair is féidir, agus ar deireadh thiar chun eispéireas an chustaiméara a fheabhsú.

Fuarthas breis agus 165,000 fiosrúchán, comhdhéanta de bheagnach 117,000 glao gutháin agus os cionn 48,000 ríomhphost, agus d'fhreagair CCC 14,000 de na ríomhphoist sin. Tháinig laghdú beagnach 4% ar líon iomlán na gceisteanna in 2024 in ainneoin éileamh méadaithe ar sheirbhísí tástála tiománaithe agus oideachais thar an tréimhse. Tháinig na laghduithe is mó ar cheisteanna tástála tiománaithe mar gheall ar chur i bhfeidhm feabhsuithe ar an gcóras tástála tiománaithe a d'éascaigh cultúr nua do chustaiméirí trína bhfeidhmchlár tástála tiomána féin-bhainistiú, agus feidhmiúlacht nua á thairiscint ag an am céanna sa chóras. Tá an áis ag custaiméirí anois aon slíotán gearrfhógra atá ar fáil ar an tairseach a chur in áirithe.

Is féidir leo freisin a n-iarratas ar a dtástáil tiomána a tharraingt siar gan idirghabháil láimhe ón ÚSB agus tá an próiseas cealaithe agus athsceidealaithe níos sruthlínithe chun eispéireas an chustaiméara a dhéanamh níos éasca le húsáid. Tháinig laghdú 19% ar ghearáin leis an ÚSB agus laghdú 37% ar cheisteanna ó ionadaithe poiblí a bhí ag iarraidh tástálacha tiomána a bhrostú nó ar fhaisnéis faoi iarratais ar cheadúnais tiomána dá dtogthóirí.

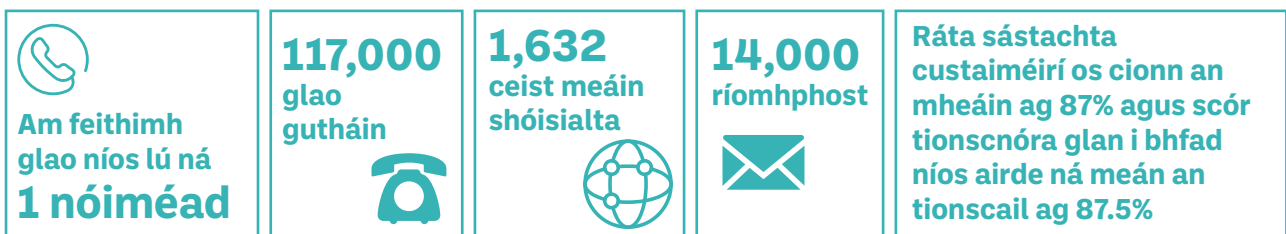
Lean méadracht na seirbhíse do chustaiméirí ag feabhsú in 2024 le laghduithe ar amanna feithimh glaonna, ráta tréigthe glaonna agus amanna láimhseála glaonna. Baineadh amach scór sástachta custaiméirí de 87%, agus fuaireamar méadú ar an méid aiseolais dhearfach a fuarthas ó bhail den phobal, a chuaigh as a mbealach chun admhálacha orgánacha gan spreagadh a sheoladh isteach ar an tseirbhís chustaiméara den scoth a chuir foireann an CCC ar fáil.

Is iad na tosaíochtaí atá againn do 2025 ná réiteach nua teileafónaíochta a sheachadadh ar CCC a chomhtháthóidh lenár réiteach bainistíochta fiosrúcháin agus a sholáthróidh níos mó scóip chun roghanna cumarsáide custaiméirí a fheabhsú. Tá sé beartaithe freisin réiteach bonn eolais a sholáthar do ghníomhairí CCC chun tacú leo trína chinntiú go mbeidh faisnéis chuí agus chruinn inrochtana don ghníomhaire go tapa agus in aon áit amháin, rud a chuirfidh le heispéireas an chustaiméara le linn a n-idirghníomhaíochtaí le CCC.

2024



Buaicphointí 2024



Pleananna do 2025





Ár nDul Chun Cinn Beartais

Faoi stiúir Taighde agus Fianaise

Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre: Nuashonruithe Beartais

Beart 23

Lean grúpa oibre Beart 23 ar aghaidh ag teacht le chéile agus ag plé na bhforbairtí is déanaí maidir le hidirghlasanna adhainte alcóil le linn 2023. Ceapadh an tOllamh Desmond O'Neill agus an Dr Margaret Ryan chun tuarascáil an ghrúpa oibre a chomhlánú, lena n-áirítear sraith moltaí. Mar chuid den obair seo, chuaigh siad i gcomhairle le baill an ghrúpa oibre agus le roinnt príomhpháirtithe leasmhara Éireannacha sa réimse. Chuir an tOllamh Des O'Neil na torthaí seo i láthair ag Seimineár Sábháilte agus Sobráilte 2024 i COBÁC an 19 Eanáir.

Bearta 105 agus 110

Cuireadh tús in 2023 le staidéar cáilíochtúil chun luas uirbeach a thuiscint (críochnaithe faoi Bheart 105). Bhí an Dr Siobhán Corrigan agus a foireann ó Choláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath i mbun grúpaí fócais ar líne agus go pearsanta ar fud na hÉireann mar chuid den taighde seo

Cuireadh tús freisin in 2023 leis an dara staidéar cáilíochtúil chun úsáid fón póca tiománaithe a thuiscint (críochnaithe faoi Bheart 110). Rinne an Dr Kiran Sarma agus a foireann ó Ollscoil na Gaillimhe fócasghrúpaí ar líne le tiománaithe óga agus sraith agallamh le saineolaithe idirnáisiúnta sa réimse.

Cuireadh torthaí barrlíne ón dá thionscadal i láthair le linn chruinniú athbhreithnithe bliantúil 2024 i mBaile Átha Cliath. Bainfear úsáid as moltaí ón dá thionscadal chun bonn eolais a chur faoi bheartas agus cleachtas sábháilteachta ar bhóithre atá bunaithe ar fhianaise.



Foilseacháin Taighde 2024

I measc cuid de na príomhfoilseacháin taighde ó 2024 maidir leis na sonraí imbhuailte bhí:

- Tuarascáil ar Thaismí Leanaí 2019-2023
- Tuarascáil Fócais ar Choisithe: Básanna agus Díobhálacha Tromchúiseacha 2019-2023
- Athbhreithniú Sealadach ar Bhásanna 1 Eanáir go dtí an 31 Nollaig 2023
- Tuarascáil Fócais Tiomána: Básanna agus Díobhálacha Tromchúiseacha 2019-2023
- Tuarascáil Fócais Gluaisrothaithe: Básanna agus Díobhálacha Tromchúiseacha 2019-2023
- Tuarascáil Gluaisrothaithe ar Dhíobhálacha Tromchúiseacha 2014 - 2023
- Tuarascáil Coisithe ar Dhíobhálacha Tromchúiseacha 2014 - 2023.

Staidéir bhreathnaitheacha

Príomhthorthaí staidéar bhreathnaitheach 2024 ar úsáid éadaí sofheicthe agus caitheamh clogad i measc gluaisrothaithe agus rothaithe troitheáin

- Ar an iomlán, bhí 27% de ghluaisrothaithe ag caitheamh éadaí sofheicthe, sin laghdú 4% i gcomparáid leis an ráta a breathnaíodh i staidéar na bliana roimhe sin.
- Bhí 20% de rothaithe troitheáin ag caitheamh éadaí sofheicthe ar an iomlán i staidéar na bliana seo. Léiríonn sé seo laghdú beag i gcomparáid le staidéar 2023.
- Bhí comhlíonadh caithimh clogad an-ard arís i measc gluaisrothaithe i staidéar na bliana seo, agus tá an toradh seo ag teacht le torthaí staidéir stairiúla.
- Bhí comhlíonadh caithimh clogad i bhfad níos ísle i measc rothaithe troitheáin, ag 57%. Mar sin féin, is ionann an ráta seo agus méadú 8% i gcomparáid le staidéar 2023.

Príomhthorthaí staidéar breathnaitheacha 2024 ar úsáid gléasanna móibíleacha ag tiománaithe

- Ar an iomlán, bhí 6% de na tiománaithe a breathnaíodh ag baint úsáide as gléas móibíleach láimhe, laghdú 3% i gcomparáid le staidéar na bliana seo caite.
- Bhí na rátaí úsáide gléasanna móibíleach láimhe níos ísle i measc tiománaithe feithicilí earraí éadroma (LGVanna) (2%) agus bhí na rátaí is airde i measc tiománaithe gluaisteáin (6%) i staidéar na bliana seo. Thit an ráta úsáide i measc tiománaithe LGV ó 13% in 2023 go 2% in 2024.
- As na tiománaithe a chonacthas ag baint úsáide as gléas móibíleach láimhe, bhí céatadán níos airde ag baint úsáide as an bhfeiste ina lámh, i gcomparáid leis an bhfeiste a choinneáil ar a gcluas. Is dóichí go n-úsáidfeadh tiománaithe gluaisteáin an gléas ina lámh, agus tá an toradh seo ag teacht leis na torthaí ó staidéir na bliana roimhe sin.
- Thit céatadán na dtiománaithe a úsáideann gléasanna móibíleacha láimhe thar gach cineál bóthair i staidéar 2024, agus chonacthas an feabhas is mó ar mhótarbhealaí.
- Ar an iomlán, breathnaíodh an céatadán céanna d'fhir agus de mhná ag baint úsáide as gléas móibíleach láimhe i staidéar 2024, agus ba bheag éagsúlacht a bhí le feiceáil agus anailís á déanamh ar inscne de réir cineáil feithicilí agus cineál bóthair.
- Bhí raon úsáide gléasanna móibíleacha láimhe i rith na seachtaine ó 5% go 7%, agus ba é 5% úsáid an deireadh seachtaine.
- Tháinig feabhas de réir a chéile ar úsáid gléasanna móibíleacha láimhe le linn an lae i staidéar na bliana seo.

Príomhthorthaí staidéar breathnaitheach ar chaitheamh crios sábhála 2024

- Chonacthas ráta beagán níos airde de chaitheamh criosanna sábhála i measc tiománaithe i staidéar 2024 (97%) i gcomparáid le paisinéirí suíocháin tosaigh agus cúil (an dá cheann ag 96%).
- Thairfead taistealaithe gluaisteáin na rátaí caitheamh criosanna sábhála ab airde i staidéar 2024 (97%) agus breathnaíodh an ráta ab ísle i measc taistealaithe LGVanna ag 94%.
- Chonacthas feabhsuithe ar na cineálacha éagsúla bóithre a ndearnadh suirbhé orthu i staidéar 2024 ar rátaí caitheamh criosanna sábhála i measc taistealaithe feithicilí sa suíochán tosaigh. Tháinig feabhas ar úsáid criosanna sábhála ag paisinéirí suíocháin chúil ar bhóithre uirbeacha agus tuaithe agus tháinig laghdú beag ar mhótarbhealaí. Ar an iomlán, is ionann an ráta caitheamh criosanna sábhála a breathnaíodh i measc paisinéirí suíocháin chúil in 2024 agus ar dleibhéal stairiúil ag 96%.
- Bhí na rátaí caitheamh criosanna sábhála níos airde ar an iomlán ar mhótarbhealaí i gcomparáid leis na cineálacha bóithre eile in 2023 agus 2024.
- Tháinig feabhas ar rátaí caitheamh criosanna sábhála i measc taistealaithe feithicilí de réir inscne thar gach catagóir in 2024 i gcomparáid le staidéar 2023. Bhí rátaí caitheamh criosanna sábhála níos airde ag áititheoirí bainneanna ar an iomlán sa dá bhliain.
- Chonacthas rátaí úsáide feabhsaithe i measc beagnach gach taistealaí feithicilí i rith na seachtaine agus ag an deireadh seachtaine i gcomparáid le staidéar na bliana roimhe sin.
- Breathnaíodh rátaí comhsheasmhacha úsáide criosanna sábhála thar gach tréimhse ama den lá i staidéar 2024.
- Ar an iomlán, bhí crios sábhála á chaitheamh ag 96% de na leanaí a breathnaíodh mar chuid de shuirbhéanna daltaí bunscoile agus meánscoile. Is ionann é sin agus laghdú 1% i gcomparáid leis an ráta in 2023.



Seimineár an ÚSB ar ghortuithe tromchúiseacha

D'óstáil an ÚSB Seimineár ar ghortuithe tromchúiseacha i Meán Fómhair 2024, i mBaile Átha Cliath. Ba é aidhm fhoriomlán na hócáide ná forbhreathnú a sholáthar ar thuras taismeach gortaithe tríd an gcóras sláinte ó nóiméad an imbhuailte bóthair. I measc na ndaoine a bhí i láthair bhí páirtithe leasmhara sábháilteachta ar bhóithre agus sláinte poiblí ar nós ionadaithe ó Bhord an ÚSB, an Roinn Iompair, Bonneagar Iompair Éireann, An Garda Síochána, Feidhmeannacht na Seirbhíse Sláinte, Coláiste Ríoga na Máinlia in Éirinn, agus an Bord um Réiteach Díobhálacha. Ócáid dhúnta a bhí sa Seimineár agus bhí seisiún amháin ann le cúig chur i láthair a chuidigh le tuiscint a fháil ar an tionchar ar shláinte agus ar fhreagairt na seirbhíse sláinte tar éis timpiste. Chuir na páirtithe leasmhara go léir fáilte roimh an seisiún, agus beidh an ÚSB ina óstach ar imeacht comhchosúil ar bhonn bliantúil.

- Gortuithe tromchúiseacha i measc coisithe ar bhóithre na hÉireann – an Dr Stefania Castello, ÚSB /TCD
- 20 Delta 01- Freagra NAS ar imbhuailtí tráchta bóthair in Éirinn – An tUasal David Hennesly, an tSeirbhís Náisiúnta Otharchairr, FSS
- Galracht imbhuailtí bóthair: An turas leighis – An Dr Derek Cawley, Bord an ÚSB
- Tar éis tuairteáil- athshlánú tar éis tráma bóthair in Éirinn – an Dr Ruairi Connolly, Ospidéal Ollscoile Chorcaí / Coláiste na hOllscoile, Corcaigh
- Nuair a théann cás in olcas in ainneoin ár gcuid oibre- conas a athraíonn muid? – An Dr Paul Carroll, Ospidéal Náisiúnta Athshlánaithe.



Safe and Sober Seminar

19 January 2024



Ár gComh-
pháirtíochtaí agus
ár gComhoibrithe

Ár gComhpháirtíochtaí

Oibríonn an ÚSB ar fud an rialtais, ag baint leasa as ailíniú le príomhbheartais eile (m.sh., gníomhú ar son na haeráide) chun torthaí tairbhiúla a uasmhéadú do shábháilteacht ar bhóithre. Cuimsíonn ár gcur chuige comhpháirtíocht níos fearr le pobail agus eagraíochtaí, san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach araon.

Trí chur chuige bunathraithe a ghlacadh maidir le beartas, cleachtas agus rialachas sábháilteachta ar bhóithre, agus trí nuálaíocht a dhéanamh inár gcur chuige maidir le hobair chomhpháirtíochta ar fud ár bpríomhpháirtithe leasmhara agus ár bpobail, táimid suite go sainiúil chun na laghduithe criticiúla ar bhásanna agus ar ghortuithe tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 a bhaint amach agus chun dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár gcuspóir deiridh Físe Nialais faoi 2050.

An Garda Síochána agus an MBRS

Aithnítear an ÚSB mar phríomhghuth na sábháilteachta ar bhóithre in Éirinn agus mar phríomhghuth idirnáisiúnta. Is comhpháirtithe tábhachtacha iad an Garda Síochána agus an MBRS a oibríonn leis an ÚSB, agus iad ag spreagadh athrú dearfach i ndearcadh agus in iompar na n-úsáideoirí bóithre go léir. In 2024, tháinig méadú suntasach ar ghabhálacha tiomána ar meisce agus ar dhruaí ag an nGarda Síochána, agus rinneadh breis agus 7,500 gabháil. I rith na bliana, d'oibrigh an ÚSB, an Garda Síochána agus an MBRS go dian dícheallach chun imbhuailtí ar ár mbóithre a chosc le feachtais ar nós seimineár Sábháilte agus Sobráilte, Lá Moillithe agus achomhairc ar shábháilteacht ar bhóithre ar laethanta saoire bainc.



Bhí cruinnithe míosúla ag an nGarda Síochána agus ag an ÚSB chun gníomhaíocht chomhoibríoch a phleanáil. I R1, craoladh an ÚSB, i gcomhar leis an nGarda Síochána, clár seachtainiúil 'Figiúirí Sábháilteachta Bóthair' feachtas fógraíochta raidió ar fud an raidió náisiúnta agus áitiúil, chun feachtas a ardú ar na huimhreacha a bhraitear le haghaidh tiomána faoi thionchar, faoi luas agus faoi líon na mbásanna ar bhóithre. Reáchtáil an ÚSB agus an Garda Síochána comhsheoltaí preasa i rith na bliana, ag díriú ar luas, tiomáint seachmalla, riosca ag amanna comaitéireachta, sábháilteacht gluaisrothair, tiomáint ar meisce agus sábháilteacht bonn.

Tháinig an ÚSB feachtas nua faoi stiúir teilifíse faoi thiomáint faoi thionchar drugaí i gcomhar leis an nGarda Síochána, agus tá sé sin le haeráil in 2025. D'oibrigh an dá eagraíocht go dlúth freisin ag imeachtaí ar nós Picnic Leictreach, an Comórtas Náisiúnta Treabhdóireachta agus go leor eile, agus comhoibríonn siad go dlúth ar chuaipteanna scoile agus ar ghníomhaíochtaí oideachais.

An Roinn Oideachais, IPB Insurance agus An Garda Síochána

Sheol an tAire Oideachais Norma Foley Clár TY an ÚSB, 'Road Safety Matters'. Deartha ag an ÚSB chun cabhrú le mic léinn a bheith ina n-úsáideoirí bóithre níos sábháilte agus le tacaíocht ón nGarda Síochána. Tháinig IPB Insurance ar bord mar urraitheoir ar Chlár TY Road Safety Matters an ÚSB, agus é i gcomhpháirtíocht go bródúil mar urraitheoirí oifigiúla chun tacú le húdarais áitiúla agus le comhaltaí an Bhoird Oideachais agus Oilíúna. Chiallaigh a dtacaíocht go bhfuair gach scoil rannpháirteach pacáiste sábháilteachta bóthair ó thaithí le coinneáil.





Cumann na mBainisteoirí Contae agus Cathrach

Chuaigh an ÚSB agus an CCMA i gcomhpháirtíocht chun iarraidh ar úinéirí talún a gcuid fálta sceach a ghearradh roimh spriocdháta an 1 Márta. Cosnaíonn fálta atá á gothabháil i gceart úsáideoirí bóithre leochaileacha nach gcuirtear iachall orthu dul ar na bóithre agus tugann siad radharc soiléir do thiománaithe ar a bhfuil thart ar chorr, go háirithe ar bhóithre tuaithe áitiúla le línte radhairc laga ag acomhail. D'fhéadfadh básanna ar bhóithre agus imbhuailtí tromchúiseanna a bheith mar thoradh ar fhálta sceacha agus ar chiumhaiseanna bóithre atá foircthe.

Cumann Thionscal Bonn na hÉireann

Tá comhpháirtíocht fhadtéarmach agus an-rathúil ag an ITIA agus ag an ÚSB. Sheol an ÚSB, an Garda Síochána agus an ITIA Lá Sábháilteachta na mBonn trí aird a tharraingt ar an tábhacht a bhaineann le seiceálacha rialta bonn do thiománaithe óga. I gcomhpháirtíocht le hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath, reáchtáladh seisiúin seiceála bonn chun tacú le mic léinn foghlaim conas seiceáil boinn a dhéanamh agus cad iad na lochtanna boinn le bheith ag faire amach dóibh.



BikeSafe

Comhoibríonn an ÚSB leis an nGarda Síochána chun clár sábháilteachta gluaisrothair ar a dtugtar BikeSafe a chómhaoiniú, a bhfuil sé mar aidhm aige rothaithe níos sábháilte, níos inniúla agus níos muiníní a dhéanamh de ghluaisrothaithe. Áiríonn an clár seo ceardlanna ar ábhair mar fheasacht ar ghuaiseacha agus measúnuithe ar an mbóthar le hard-ghluaisrothaithe Garda. Is é an sprioc atá ag Garda BikeSafe ná taithí agus eolas fairsing an Gharda Síochána a roinnt agus gluaisrothaithe a spreagadh chun dul ar aghaidh chuig tuilleadh oiliúna iar-thástála chun cabhrú leo a bheith ina rothaithe níos oilte agus níos cinnte.



RTÉ 2FM

Chuaigh an ÚSB i gcomhar le 2FM, an GPA, an FAI, an IRFU agus go leor ceoltóirí Éireannacha chun teachtaireachtaí sábháilteachta ar bhóithre a taifeadh a craoladh ar 2FM i rith míonna an tsamhraidh. Tugadh 2FM Think and Drive ar an bhfeachtas agus ba thionscnamh tacaíochta pobail tábhachtach é ó 2FM, an FAI agus an IRFU.



Chuaigh an ÚSB agus 2FM i gcomhar le aghaidheanna ó shaol an spóirt agus an cheoil chun éisteoirí 2FM a spreagadh chun moilliú agus samhradh níos sábháilte a bheith acu ar bhóithre na hÉireann. Rinne Danny O'Donoghue ón Script, imreoir idirnáisiúnta rugbaí na hÉireann Andrew Porter, cúl báire fhoireann sacair na mban Courtney Brosnan agus go leor imreoirí idirchontae CLG lena n-áirítear Sean O'Shea ó fhoireann peile Chiarraí agus imreoir camógaíochta Grace Walsh as Cill Chainnigh achomharc ar thiománaithe taisteal go sábháilte ar na bóithre agus teacht beo.

Clár Clubanna Glasa CLG

Is comhpháirtíocht é Clár Clubanna Glasa CLG idir Cumann Lúthchleas Gael (CLG), údarás áitiúla, agus eagraíochtaí éagsúla eile, lena n-áirítear an ÚSB. Tá sé mar aidhm ag an gclár seo clubanna CLG a spreagadh chun cleachtais inbhuanaithe a ghlacadh ina dtailte agus ina ngníomhaíochtaí, ag díriú ar fhuinneamh, uisce, dramhaíl, bithéagsúlacht, agus taisteal agus iompar. Baineann rannpháirtíocht an ÚSB go sonrath leis an téama taistil, ag tacú le tionscnaimh a chuireann comaitéireacht shábháilte agus inbhuanaithe chun cinn chuig agus ó láithreacha clubanna.



Macra na Feirme

D'fhógair an ÚSB agus Macra Na Feirme, an eagraíocht dheonach a dhéanann ionadaíocht ar dhaoine óga ó thuaithe na hÉireann, comhpháirtíocht atá dírithe ar iompar sábháilteachta ar bhóithre níos fearr a spreagadh i measc daoine óga ó phobail tuaithe ar fud na tíre in 2022. Dhírigh comhpháirtíocht 2024 ar cheithre phríomhréimse: na contúirtí a bhaineann le seachmall fóin póca, an ról tábhachtach atá ag tiománaithe ainmnithe maidir le daoine a shábháil ó imbhuailtí a bhaineann le tiomáint ar meisce, agus tionchar tarrthála criosanna sábhála.



Media Central

Chuaigh an ÚSB i gcomhar le Media Central le haghaidh táthcheangail raidió ar a stáisiúin raidió thar dheireadh seachtaine saoire bainc.

Chuir láithreoirí raidió réamhfhógraí agus stoingí in iúl ar fud na stáisiún ag soláthar teachtaireachtaí ar na rioscaí a bhaineann le tiomáint agus an fón á úsáid nó faoi thionchar dí agus drugaí.



Ar Newstalk dhírigh an táthcheangal ar thiomáint seachmall, go háirithe fóin phóca agus tiomáint. Ar líonra Today FM, 98 FM, Beat, Classic Hits, I-Radio, Spin 1038/Southwest, Red FM, Audio X agus Go Live, dhírigh na teachtaireachtaí ar thiomáint ar meisce agus drugaí.

Bhí sé mar aidhm ag an gcomhpháirtíocht díriú ar gach tiománaí agus iad ag tiomáint, cibé acu ag éisteacht leis an raidió nó podchraoltaí: ag an bpointe agus am an chontúirt.

GamerFest

Is í GamerFest an fhéile cluichíochta agus ríomhspóirt is mó in Éirinn. Ó seoladh í in 2017, tá fáilte curtha acu roimh níos mó ná 30,000 cuairteoir chuig coinbhinsiúin cluichíochta ar fud na hÉireann.

Thug an ÚSB a thaithí VR le haghaidh deireadh seachtaine do-dhearmadta ag an RDS áit ar sheiceáil an lucht freastail na cluichí agus an teicneolaíocht is déanaí, bhuaill siad lena cruthaitheoirí ábhar is fearr leo agus chonaic siad imeachtaí ar ilchéimeanna beo.



Coca-Cola

In 2024, d'oibrigh an ÚSB le Coca-Cola HBC Ireland and Northern Ireland ar chomóradh 20 bliain den Fheachtas Tiománaithe Ainmnithe. Tugann Feachtas Tiománaithe Ainmnithe Coca-Cola luach saothair do na tiománaithe sin a ghlacann páirt i dteach a gcairde agus a dteaghlach a fháil go sábháilte um Nollaig! Chun luach saothair a thabhairt do laochra gan moladh na Nollag a thugann siab dá gcairde, bhí Feachtas Tiománaithe Ainmnithe Coca-Cola ar ais i mbreis agus 350 ionad rannpháirteach ar fud na hÉireann agus Thuaisceart Éireann.



Friday 14 March and Monday 17 March between 2pm and 8pm

Drivers can avail of a free coffee. Simply say 'RSA' to the till operator.

#stopsipsleep

STOP SIP SLEEP.

applegreen

Applegreen

Leanann an ÚSB de bheith i gcomhpháirtíocht leis an miondíoltóir réamhchuirte Applegreen chun cupán caife saor in aisce a sholáthar do thiománaithe gach deireadh seachtaine saoire bainc chun cabhrú le tuirse a chomhrac taobh thiar den roth. Is éard is tuirse ann ná an lagú fisiceach agus meabhrach a eascraíonn as an easpa codlata. Tá an baol ann go dtitfidh tú i do chodladh agus tú ag tiomáint agus mar sin méadóidh tú do riosca a bheith páirteach i dtimpiste. Ba é an rud a bhí le déanamh ag gach tiománaí ná 'ÚSB' nó 'athbheochan tiománaithe' a rá ag an gcontar amach idir 2in agus 8in Dé hAoine agus Dé Luain deireadh seachtaine saoire bainc chun a gcaife saor in aisce a éileamh.

Seó Mótair Dhroichead Átha

In 2024, chuaigh an ÚSB i gcomhpháirtíocht le heagraithe an 14ú Seó Mótair bliantúil i nDroichead Átha agus naonúr déileálaí mótair áitiúla chun Cairt Sábháilteachta Bóthair Dhéileálaithe Mótair Dhroichead Átha a sheoladh, tionscnamh suntasach chun cleachtais tiomána níos sábháilte a chur chun cinn. Ar siúl an 12 Deireadh Fómhair, 2024, ghlac an ócáid an téama 'Drive Smart, Drive Safe', ag treisiú a thiomantas do shábháilteacht ar bhóithre.

D'aithin an ÚSB agus Cumann Thionscal Mótair na hÉireann (SIMI) an chomhiarracht seo go forleathan mar mhúnla don chaoi ar féidir le comhpháirtíochtaí tionscail cur le bóithre níos sábháilte. Léirigh Seó Mótair Dhroichead Átha 2024 tiomantas leanúnach an ÚSB do thionscnaimh nuálacha, pobal-tiomáinte um shábháilteacht ar bhóithre a chothú.



Fócas ar Chomhpháirtíocht: Picnic Leictreach

D'fhógair an ÚSB comhpháirtíocht trí bliana le Picnic Leictreach chun teachtaireachtaí tábhachtacha sábháilteachta ar bhóithre a shábháilann beatha a sheachadadh timpeall na féile. Sa chomhpháirtíocht bhí láithreacht ag an ÚSB ag Picnic Leictreach a bhí ar siúl ó Dé hAoine, 16 go dtí Dé Domhnaigh, 18 Lúnasa ag Halla an tSráidbhaile, Co. Laoise.

Tá an chomhpháirtíocht mar chuid de straitéis nua don ÚSB chun teacht ar lucht féachana óg chun tacú leo ar a dturas sábháilteachta ar bhóithre, go háirithe leis an méadú ar líon na mbásanna ar bhóithre na n-óg in 2024.

Feachtas ÚSB Lose Your Licence

Sheol an ÚSB feachtas nua ar na hiarmhairtí a bhaineann le do cheadúnas a chailleadh. Rinne sé iniúchadh ar an gcaoi a mbraitheann tú níos mó ar do theaghlach, ar chairde agus ar chomhghleacaithe chun tú a thabhairt san áit ar gá duit dul mar gheall ar chailliúint na saoirse agus an neamhspleáchais. D'éascair na léargais a thug eolas don fheachtas seo ó ghrúpaí fócais le fir óga a bhí ar siúl i gceantair uirbeacha agus tuaithe na hÉireann, agus mhol siad go láidir feachtas a dhírigh ar cad a bhí i gceist le tiomáint dóibh féin agus dá saol sóisialta.

Leag sé béim ar theachtaireacht dícháilithe uathoibríoch má ghabhtar é ag tiomáint faoi thionchar dí nó drugaí agus ag Picnic Leictreach spreagann an físeán gach duine teacht abhaile go sábháilte.

Ag labhairt dó roimh Picnic Leictreach, dúirt an tAire Stáit don Roinn Iompair James Lawless: *'Tá sábháilteacht ar bhóithre ina ábhar imní do gach duine, agus ní ghlactar riamh le deoch nó drugaí a fháil taobh thiar den roth i do chóras. Agus féilte ar nós Picnic Leictreach ag méadú tráchta ar na bóithre, tá sé tábhachtach go gcinnteimid go mbainfimid taitneamh as an bhféile agus go sroichfimid agus ón ionad go sábháilte agus go freagrach.'*





Dúirt Príomhfheidhmeannach an ÚSB, Sam Waide: ‘Tá áthas orainn a bheith mar chomhpháirtí oifigiúil sábháilteachta ar bhóithre ag Picnic Leictreach. Le chéile ba mhaith linn go dtiocfaidh gach duine ann agus ar ais abhaile go sábháilte. Tá sé mar aidhm ag láithreach an ÚSB ag Picnic Leictreach i mbliana a mheabhrú do dhaoine smaoineamh sula dtéann siad taobh thiar den roth. Má tá tú ag tiomáint chuig agus ón bhféile, tá sé tábhachtach cuimhneamh nach mór duit aon seans a ghlacadh le halcól agus le drugaí. Ná téigh taobh thiar den roth má tá tú faoi thionchar alcóil nó drugaí. Más tusa an tiománaí ainmnithe do chairde nó do theaghlach, cuimhnigh go bhfuil dualgas cúraim ort chomh maith leat féin.’

Dúirt Stiúrthóir na Féile Picnic Leictreach Melvin Benn: ‘Gach bliain, táimid ag tnúth le fáilte a chur roimh na mílte lucht leanúna ceoil go dtí an Sráidbhaile le haghaidh deireadh seachtaine ceoil, agus tá a sábháilteacht ríthábhachtach dúinn. Táimid an-bhródúil as a bheith i gcomhpháirtíocht leis an ÚSB den chéad uair i mbliana agus as a dteachtaireacht thábhachtach a roinnt lenár lucht freastail thar an deireadh seachtaine. Teastaíonn uainn go mbainfidh gach duine taitneamh as an bhféile agus go dtiocfaidh siad abhaile go sábháilte, agus is féidir linn é sin a dhéanamh trí oibriú le chéile.’

Leag an ÚSB béim ar an ngá atá le tiománaithe a bheith ag faire amach d’úsáideoirí bóithre leochaileacha le linn na féile, lena n-áirítear coisithe agus go háirithe san oíche agus iad ag taisteal chuig an ionad agus uaidh. Thug sé foláireamh freisin faoi na contúirtí a bhaineann

le tiomáint faoi thionchar drugaí agus alcóil agus d’áitigh sé ar úsáideoirí bóithre cúram breise a ghlacadh an mhaidin ina dhiaidh sin, tiománaithe a spreagadh chun fanacht go dtí go mbeidh sé sábháilte sula bhfilleann siad ar an mbóthar, nó tacsáí, iompar poiblí a ghlacadh nó siab ó chara a fháil agus a chinntiú go gcaitheann gach duine a bhíonn ag taisteal a gcuid criosanna sábhála.

Bhí an ÚSB ag ceithre shuíomh ar fud na gcarrchlós Picnic Leictreach le anáileadán idirghníomhacha FlineBox thar an deireadh seachtaine.

Úsáideann FlineBox teicneolaíocht braiteoir alcóil Dräger. Séideann an t-úsáideoir isteach i sop, agus tá an toradh le feiceáil ar an scáileán i 10 soicind. Beidh an fhaisnéis a aibhsiú más féidir leis an úsáideoir nó nach féidir a thiomáint, agus, más rud é atáid os cionn an teorainn alcóil, leagfaidh sé béim ar am feithimh chun deireadh a chur leis an alcól sula dtéann an duine taobh thiar den roth. Ag Picnic Leictreach bhain 9,704 rannpháirtí (nó 13%) úsáid as tástálacha anáileadán Flinebox agus bhí éileamh orthu go háirithe ar an Domhnach agus ar an Luan sular bhuaill go leor de lucht na féile na bóithre chun taisteal abhaile.

Bunaíodh lucht déanta na hanáileadán, Fline, le misean soiléir: tomhaltas freagrach alcóil a chur chun cinn. Bhí an misean seo spreagtha ag tragóidí pearsanta a bhunaitheoirí, a chaill a seanmháthair i dtimpiste de bharr tiománaí ar meisce.

Ár gComhpháirtithe



Rialtas na hÉireann
Government of Ireland



An Roinn Iompair
Department of Transport



An Roinn Sláinte
Department of Health



An Roinn Oideachais
agus Scileanna
Department of
Education and Skills



NOCA National Office of
Clinical Audit



ROYAL
COLLEGE OF
PHYSICIANS
OF IRELAND



An tSeirbhís Chúirteanna
Courts Service



Macra na Feirme



VISION
ZERO



Ár nDul Chun Cinn ar Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheachta

VISION
ZERO

Ár nDul Chun Cinn ar Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheachta

Cuireann an ÚSB an-tábhacht lena ról san athrú aeráide agus san inbhuanaitheacht. Sainithníodh na hábhair seo mar phríomhcheisteanna i ngach gné de Phlean Corparáideach an ÚSB 2022 - 2025.

Mar eagraíocht atá chun tosaigh maidir le sábháilteacht ar bhóithre in Éirinn, beidh ról lárnach ag ÚSB freisin maidir lena astaíochtaí a laghdú i gcomhréir le spriocanna an rialtais agus an dul chun cinn a thuairisciú d'eagraíochtaí ábhartha agus dár dtuarascáil bhliantúil araon. Tá an ÚSB tiomanta do dhearálachas agus do chleachtas eiticiúil, agus mar chuid de sin, aithníonn sé an tábhacht a bhaineann le hinbhuanaitheacht mar fhreagracht chorparáideach.

In 2022, thug an rialtas Sainordú Gníomhaithe ar Son na hAeráide na hEarnála Poiblí isteach. Is iad spriocanna an tsainordaithe seo ná go dtaispeánfadh comhlachtaí poiblí ceannaireacht maidir lena leibhéal astaíochtaí féin a laghdú agus an pobal a spreagadh chun a leithéid a leanúint. Is éard a bhí i gceist leis seo ná go ndearna comhlachtaí rialtais athbhreithniú ar a gcuid oibríochtaí agus go ndearna siad na hathruithe riachtanacha chun a n-astaíochtaí a laghdú. Baineann an sainordú le gach gníomhaireacht rialtais, idir bheag agus mhór, le fócas ar fhoirgnimh agus ar fhílít. Leagtar béim freisin ar an tábhacht a bhaineann le rannpháirtíocht na foirne sa phróiseas iomlán seo le hoiliúint foirne san inbhuanaitheacht agus cruthú foirne Fuinnimh i lár an aonaigh. Thug Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann (SEAI) cúnamh don ÚSB

chun a Phlean Gníomhaithe ar son na hAeráide a ullmhú, a cuireadh faoi bhráid na Roinne Iompair tar éis do bhord an ÚSB síniú a dhéanamh.

Is iad seo a leanas trí phríomhspríoc an tsainordaithe seo:

1. Astaíochtaí gáis ceaptha teasa a laghdú 51% faoi 2030.
2. An feabhas ar éifeachtúlacht fuinnimh san earnáil phoiblí a mhéadú ó sprioc 33% in 2020 go 50% faoi 2030.
3. Léarscáil bóthair um ghníomhnú ar son na haeráide a chur i bhfeidhm faoi dheireadh 2022.

Is iad seo a leanas príomhréimsí treochláir an ÚSB:

- **Ár nDaoine:** Foireann Fuinnimh a bhunú agus athrú aeráide agus inbhuanaitheacht a ionchorprú ag leibhéal ard san eagraíocht.
- **Ár modh oibre:** Athbhreithniú a dhéanamh ar phróisis oibre chun bealaí oibre níos éifeachtaí a thabhairt isteach.
- **Ár bhfoirgnimh agus ár bhfeithiclí:** Athbhreithniú a dhéanamh ar fhoirgnimh i ndáil le héifeachtúlacht fuinnimh agus athruithe a dhéanamh nuair is gá. Feithiclí breosla iontaise a chéimniú amach agus hibridí, hibridí inluchtaithe nó feithiclí leictreacha (EV) a chur ina n-ionad.



Tá fócas méadaithe ar inbhuanaitheacht ag leibhéal tionscadail agus oibriúcháin laistigh den eagraíocht chun cuspóirí inbhuanaitheachta a ionchorprú. In 2024, tá roinnt dá ghníomhaíochtaí aeráide planáilte curtha i bhfeidhm ag an ÚSB lena n-áirítear:

Beart**Céimeanna Seachadta in 2024****Plean Gníomhaithe ar son na hAeráide an ÚSB**

- De réir mar a cheanglaítear faoi Shainordú an Rialtais um Gníomhú ar son na hAeráide, d'ullmhaigh an ÚSB a Phlean Gníomhaithe ar son na hAeráide in 2023. Thug an ÚSB nuashonrú ar dhul chun cinn in 2024 trí ráiteas an churaidh um Gníomhú ar son na hAeráide a chuimsítear i dtuairisceán bliantúil an SEAI.
- Tá an ÚSB fós tiomanta dá chinntiú go mbainfear amach gach sprioc inbhuanaitheachta faoi 2030.

Freagracht Shóisialta Chorparáideach i Réimse na Bainistíochta Flít

- Tháinig gluaisteáin flít hibrídeacha éadroma in ionad na bhfeithiclí díosail ÚSB a bhí ann cheana i R1 2024. Tá astaíochtaí CO₂ i bhfad níos ísle ag na feithiclí seo ná mar a bhí ag na gluaisteáin díosail roimhe seo.
- Ordaíodh gluaisteáin flít hibríde inluchtaithe nua le seachadadh i R2 2025. Tá leibhéal astaíochtaí an-íseal de 29 g/km ag na gluaisteáin seo.
- Tá teicneolaíocht painéil ghréine á húsáid sna veaineanna forfheidhmithe ÚSB nua, atá ar ordú agus le seachadadh i R2 2025.
- Úsáideann an ÚSB ardteicneolaíocht teileamaitice ar a fheithiclí flít. Soláthraíonn an córas seo líon leathan tuarascálacha comhshaoil agus na sonraí ó fheithiclí flít an ÚSB. Cuirfidh sonraí ón gcóras seo ar fheithiclí eolas ar aistriú chuig EVanna iomlána amach anseo.

Oifig na nOibreacha Poiblí (OPW)

- Is í Oifig na nOibreacha Poiblí (OPW) a sholáthraíonn formhór eastát an ÚSB. Roinneann an ÚSB foirgneamh rialtais san Uaimh leis an Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara. Rinneadh athchóiriú iomlán comhshaoil ar an bhfoirgneamh seo, ina bhfuil an t-ionad tástála tiomána áitiúil suite, in 2024. Mhéadaigh sé seo go mór a éifeachtúlacht agus laghdaigh sé a astaíochtaí.
- Leanann an ÚSB ag obair leis an OPW agus le tiarnaí talún príobháideacha chun éifeachtúlacht ár n-eastát a mhéadú. Táimid páirteach faoi láthair i dtionscadail chun ionaid tástála tiomána nua atá an-éifeachtach ó thaobh an chomhshaoil de a chur ar fáil i nGaillimh agus i dTiobraid Árann.

Feachtas Laghdaigh d'Úsáid

- Lean an ÚSB le dea-obair an fheachtais Laghdaigh d'Úsáid go dtí 2024. Tacaíonn an SEAI leis an bhfeachtas seo agus cuireann sé faisnéis inbhuanaitheachta agus cláir oideachais ar fáil don fhoireann. Le linn 2023, tugadh nuashonruithe rialta don fhoireann a spreag iad chun úsáid fuinnimh laistigh d'fhoirgnimh an ÚSB a laghdú. Bhí feachtais póstaer inár bhfoirgnimh agus ar leathanach gréasáin fhoireann an ÚSB freisin.

Tuairisciú SEAI

- Bhí ról gníomhach ag an ÚSB ag cur tuarascálacha éagsúla isteach in 2024 chun cabhrú le hathbheithnithe comhshaoil don eagraíocht.
- Chuir an ÚSB tuarascálacha nua níos mionsonraithe faoi bhráid an SEAI in 2024 ar thaisteal gnó agus ar fheithiclí flít an ÚSB.

Foireann Ghlas

- Bunaíodh Foireann Ghlas an ÚSB in 2022 mar chuid de Phlean Gníomhaithe ar son na hAeráide an ÚSB agus lean sí lena cuid oibre in 2024.
- Tagann an grúpa le chéile ar bhonn ráithiúil chun smaointe agus tograí a phlé maidir le héifeachtúlacht fuinnimh.
- Rinne an fhoireann Fuinnimh urraíocht ar bhuidéil uisce in-athúsáidte saor in aisce don fhoireann ar fad in 2024. Tugadh an tionscnamh seo isteach chun úsáid cupáin uisce páipéir san ÚSB a laghdú.

Athbheithniú ar Riachtanais Foirgníochta Amach Anseo ÚSB

- Tá an ÚSB, in éineacht leis an OPW, an soláthraí cóiríochta is mó atá againn, ag obair le chéile chun athbheithniú a dhéanamh ar riachtanais na heagraíochta amach anseo, go háirithe i bhfianaise socruithe oibre cumaisc.

Electric Picnic
MUSIC AND ARTS FESTIVAL
16-18 AUGUST 2024 STRADSHALL HALL, CO. DUBLIN, IRELAND

Are you safe to drive?

Stop in and check.

VISION ZERO RSA

Electric Picnic
VISION ZERO RSA
the official
safety partner



Ár nDaoine

VISION
ZERO

Ár nDaoine

Fostóir comhdheiseanna is ea an ÚSB, agus leanann sé ag cur éagsúlacht agus cuimsitheacht chun cinn inár mbeartais, nósanna imeachta agus cleachtais. Amhail an 31 Nollaig 2024, bhí 445 ball foirne coibhéise lánaimseartha fostaithe ag an ÚSB ar fud ár seirbhísí go léir agus bhí thart ar 60% den fhoireann ag obair ar bhonn cumaisc/hibrideach.

Le linn 2024, díriodh go leanúnach ar fhorbairt agus ar fhorbairt acmhainní chomh maith le torthaí ár measúnú cultúir a chuir ár ngníomhaíochtaí ar an eolas le linn 2024.

Seoladh feachtas fairsing chun tástálaithe tiomána breise a earcú go déanach in 2024 agus é mar chuspóir aige ár líon buan a mhéadú go 200 coibhéis lánaimseartha ar fud na tíre. Lean sé seo ar aghaidh go dtí 2025.



Measúnú Cultúir

Rinne an ÚSB a chéad mheasúnú cultúir agus eisíodh an tuarascáil go luath in 2024. Ba é an cuspóir ná measúnú a dhéanamh ar ár bhfolláine eagraíochtúil agus treochlár a sholáthar don ÚSB a chinnteodh go mbeadh an fhaisnéis a bhí de dhíth air chun a chultúr a fheabhsú. Chríochnaigh 60% faoin gcéad den fhoireann an measúnú, rud a chomhlánaíodh tuilleadh le ceithre ghrúpa fócais ar fud na bhfoirne foirne go léir.

Tá 42 beart thar 8 dtéama á moladh le haghaidh gnímh agus cuireadh tús leis an obair seo in 2024. Tá sé beartaithe measúnú breise a réachtáil in 2025 chun tuiscint a fháil ar ár ndul chun cinn thar thrí réimse aitheanta. Cinnteoidh sé seo go mbeimid ag obair ar na tascanna/gníomhaíochtaí is tábhachtaí dár ndaoine. Tá an tuarascáil deiridh ar fáil ar ár suíomh gréasáin.

Tuarasciú ar Bhearna Phá idir na hInscní

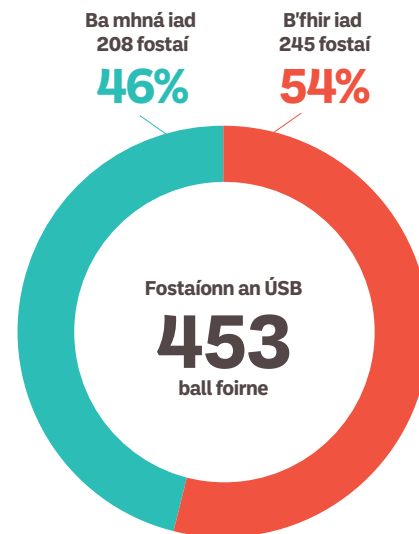
Leag an tAcht um Fhaisnéis faoin mBearna Pá idir na hInscní 2021 (agus rialacháin ghaolmhara) amach an bunús reachtúil le haghaidh tuairiscí ar bhearna pá idir na hInscní in Éirinn. Is é cuspóir na reachtaíochta ionadaíocht na n-Inscní san ionad oibre a thuiscint. Ar fud an ÚSB, ba é an meánbhearna idir na hInscní do gach fostaí in 2024 ná 7.05%.

Don tréimhse tuairiscithe ón 1 Meitheamh 2023 go dtí an 1 Meitheamh 2024, bhí 453 fostaí ag an ÚSB ar fud na hÉireann. Bhí sé seo comhdhéanta de 45.90% (208) bainearnaigh agus 54.10% (245) fireannaigh.

Ag an ÚSB, táimid dáiríre faoi athrú dearfach; áfach, ní mór dúinn a bheith réalaíoch maidir leis an mbearna pá idir na hInscní a laghdú go leibhéal atá réalaíoch dár ngnó agus conas a bhainimid é sin amach. Adhmaimid go bhfuil níos mó is féidir a dhéanamh agus muid ag féachaint ar ghníomhartha gearra agus níos faide a chur i bhfeidhm chun an bhearna pá idir na hInscní a dhúnadh. Tá an ÚSB fós tiomanta dár n-ionadaíocht inscne a thuiscint agus a fheabhsú ag gach leibhéal ar fud na heagraíochta. Táimid tiomanta d'iarrachtaí maidir le hionadaíocht inscne a fheabhsú trí thosaíocht a thabhairt don chomhionannas, don éagsúlacht agus don chuimsiú, trí athbhreithniú agus forbairt a dhéanamh ar bheartais oibre sholúbtha agus trí fheabhas leanúnach a chur ar ár bpróisis earcaíochta agus roghnúcháin. Leanfaimid orainn ag tacú agus ag forbairt ár ndaoine, ag spreagadh na héagsúlachta agus ag leanúint ár dtosaíochta straitéiseach maidir le heagraíocht ghairmiúil a chothabháil agus a fheabhsú chun aghaidh a thabhairt ar dhúshláin reatha agus amach anseo agus chun sármhaitheas a spreagadh i rialachas agus i seachadadh seirbhíse.

Chomhlíon an bord sprioc an rialtais maidir le hionadaíocht 40% ar a laghad de gach inscne i mballraíocht na mbord stáit do 2023.

Cothromaíocht inscne



Bearna Phá idir na hInscní Foriomlán an ÚSB

7.05%
MEÁN

10.32%
AIRMHEÁN

Nochtadh Cosanta

Cosnaíonn an tAcht um Nochtadh Cosanta 2014, arna leasú leis an Acht um Nochtadh Cosanta (Leasú) 2022, oibrithe sna hearnálacha poiblí, príobháideacha agus neamhbhrabúis ó dhíoltas má labhraíonn siad faoi éagóir san ionad oibre. Is féidir le hoibrithe éagóir a thuairisciú go himheánach dá bhfostóir nó go seachtrach do thríú páirtí, amhail duine forordaithe. Tá daoine a dhéanann nochtadh cosanta (dá ngairtear ‘sceithirí’ uaireanta) cosanta ag an dlí, rud a chiallaíonn nár cheart caitheamh leo go héagórach nó a bpost a chailleadh toisc go bhfuil nochtadh cosanta déanta acu. Ba cheart d’aon fhostaí de chuid an ÚSB atá ag iarraidh nochtadh cosanta a dhéanamh tagairt a dhéanamh don Bheartas um Nochtadh Cosanta inmheánach, áit a bhfuil na céimeanna tuairiscithe leagtha amach, nó ríomhphost a sheoladh chuig protecteddisclosure@rsa.ie. Tá an ÚSB ina bhall de Líne Chabhrach Transparency International Ireland agus Speak Up (The Whistleblowers).

In 2024, fuair an ÚSB trí nochtadh cosanta a ndearnadh measúnú orthu agus nach ndeachaigh ar aghaidh chuig imscrúdú. Rinneadh gach nochtadh a bhainistiú agus a dhúnadh ina dhiaidh sin trí nósanna imeachta inmheánacha sa tréimhse tuairiscithe suas go dtí an 31 Nollaig 2024.

Acht na dTeangacha Oifigiúla 2003

Tá an ÚSB tiomanta do thimpeallacht a chothú a thacaíonn le húsáid na Gaeilge agus tá sé tiomanta do bheith ag obair lenár gcomhpháirtithe chun seirbhís phoiblí a sholáthar a chuireann úsáid ár dteanga náisiúnta chun cinn. Cloímid le hAcht na dTeangacha Oifigiúla 2003, arna leasú le hAcht 2021, ag cinntiú go bhfuil gach foilseachán agus cumarsáid riachtanach inrochtana i nGaeilge agus i mBéarla.

Comhordaíodh ár n-iarrachtaí fógraíochta chun dul chun cinn leanúnach a chinntiú i gcomhréir leis an sprioc bhliantúil 20% agus 5%, ag cur san áireamh infhaighteacht fardal socrúcháin meán Gaeilge le linn feachtais 2024. In 2024, bhí 21.3% d’fhógraíocht an ÚSB i nGaeilge agus bhí 1.8% de chaiteachas fógraíochta an ÚSB i nGaeilge agus ar mheáin fhaofa na Gaeilge.



Comhionannas, Éagsúlacht agus Ionchuimsiú

Le linn 2024, cuireadh roinnt tionscnamh i gcrích:

- Oiliúint feasachta míchumais
- Athbhreithniú leanúnach ar chleachtas earcaíochta
- An measúnú cultúir a dhéanamh
- Tuairisciú ar an mbearna phá idir na hinscní.

Tuairisciú ar Fheasacht Míchumais

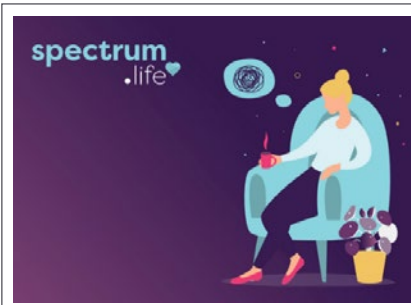
Thuairiscigh an ÚSB in 2023 don Údarás Náisiúnta Míchumais (NDA) figiúr de 6.1% dár bhfoireann a thuairiscigh míchumas, atá 3.1% os cionn an íoscheanglais a cheanglaítear faoin reachtaíocht. Tá an figiúr íoscheanglais seo le méadú in 2024 go 6%.



Folláine Fostaithe

Tá sé ríthábhachtach don ÚSB tacú le Folláine ár bhfostaithe go léir. Bhí lúcháir orainn scagthástálacha sláinte a chur i bhfeidhm i rith 2024 le breis agus 100 ball foirne ag freastal ar choinne, agus leanfaimid leis an rolladh amach seo i rith 2025.

Thugamar cuireadh freisin do shainchainteoirí cainteanna a thabhairt ar ábhair lena n-áirítear bainistíocht airgeadais, sláinte, tuismitheoireacht agus athléimneacht a chothú. Leanaimid ar aghaidh ag cur lenár leabharlann mhór ríomhfhoghlama agus tá cúrsaí ar fáil anois don fhoireann ar fad maidir le sos míostraithe, feasacht néar-éagsúlachta agus feasacht ar mhí-úsáid teaghlai.



Tá ár gclár cúnaimh d'fhostaithe ar fáil 24/7, 365 lá sa bhliain a chlúdaíonn go leor topaicí ar nós comhairleoireacht, neamhthorthúlacht agus cailteanas toirchis, tacaíocht cúraim do dhaoine scothaosta, oiliúint do thuismitheoirí, faisnéis dhlíthiúil agus airgeadais agus go leor eile.



Áirítear ar ár gclár rialta imeachtaí folláine an Lá Náisiúnta um Fholláine san Ionad Oibre agus seimineáir ghréasáin rialta faisnéise lena n-áirítear tacaíocht sos míostraithe, sláinte putóige agus folláine airgeadais.

Bhí dhá dhúshlán céime folláine againn in 2024, agus spreagadh an fhoireann ar fad páirt a ghlacadh leis an bhfoireann bhuacach ag fáil 500 euro don charthanacht dá rogha féin. Ba iad Cumann Meabhairshláinte Mhaigh Eo agus Ospís Mhaigh Eo Ros Comáin na carthanachtaí ainmnithe.

Foghlaim agus Forbairt

Tá an ÚSB tiomanta d'fhorbairt ghairmiúil ár bhfoirne a chinntiú, agus cuirimid oiliúint bhríoch agus ábhartha ar líne agus seomra ranga ar fáil don fhoireann ar fad.

Chinntigh tuilleadh forbartha ar ár dtairiscint ríomhfhoghlama gur cuireadh breis agus 40 cúrsa leis an ardán seo in 2024 i réimsí mar fhorbairt phearsanta, bainistíocht, scileanna cumarsáide agus go leor eile.

- **Oiliúint i scileanna lárnaigh don fhoireann riaracháin ar fad a bhí ag teacht le creat inniúlachta na Seirbhíse um Cheapacháin Phoiblí sa státseirbhís**
- **An Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí (RGCS)**
- **Crios Glas Sé Sigmé Crua**
- **Oiliúint TF**
- **Bainistíocht Conartha**
- **Oiliúint Ceannaireachta um Ghníomhú ar son na hAeráide**
- **Cúrsaí éigeantacha lena n-áirítear claontacht neamh-chomhfhiosach, comhionannas míchumais, sábháilteacht dóiteáin, éagsúlacht agus cuimsiú agus cibearshláid.**

Chuir NDA modúl oiliúna ar líne ar fáil don earnáil phoiblí in Éirinn. Cuireann an modúl seo feasacht ar chomhionannas míchumais i láthair na foirne agus bhí an-áthas ar an ÚSB é seo a leathadh amach mar thairiscint ríomhfhoghlama don fhoireann ar fad. Tá athbhreithniú á dhéanamh ag an NDA ar an modúl ríomhfhoghlama faoi láthair chun an reachtaíocht agus an cleachtas reatha a léiriú agus chun go mbeidh an modúl ag teacht le gach brabhsálaí agus gléas.

Fócas ar: Seachtain Bunathraithe ÚSB

D'éirigh le foireann OpEx a gcéad Sheachtain Bunathraithe faoi stiúir an ÚSB a sheoladh agus a óstáil ó 17 go 21 Meitheamh 2024. Ba é an téama ná 'Ag glacadh le bunathrú ar fud na heagraíochta'. Arna urraíocht ag Nessa Kelly, Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe, agus Gerry McGuire, Stiúrthóir Teicneolaíochta, Ardáin agus Réitigh, bhí an tseachtain ina chatalaíoch chun claoclú digiteach a chur chun cinn agus chun feasacht a ardú ar dhearadh seirbhísí ÚSB atá dírithe ar an gcustaiméir.

Buaicphointí Sheachtain Bunathraithe

Thacaigh Seachtain Bunathraithe go díreach le príomhthéamaí straitéiseacha atá leagtha amach i bPlean Corparáideach an ÚSB, go sonrach:

- Tacú le daoine chun athrú a spreagadh
- Nuálaíocht i ngach rud a dhéanaimid
- Sármhaitheas eagraíochtúil.

Fóram dinimiciúil a bhí sa tseachtain do chomhghleacaithe chun teicneolaíochtaí ceannródaíocha cosúil le VR agus hintleachta saorga a iniúchadh agus a thaispeáint, rud a léirigh a gcumas a n-éifeachtúlacht oibriúcháin agus a dtimpeallacht oibre a fheabhsú. Tugann na teicneolaíochtaí seo an cumas chun éilimh chustaiméirí a réamh-mheas agus ár gcustaiméirí a choinneáil ar an eolas go réamhghníomhach. Tá sé mar aidhm ag ár straitéis maidir le cur chuige daonna-lárnach a chumas le roghanna féinfhreastail custaiméirí a chumasú le heolas agus cinntíonn sé an seachadadh seirbhíse is fearr.

Díríodh go háirithe ar aibhsiú a dhéanamh ar thionscadail agus ar thionscnaimh a chuir dlús leis an gclaoclú digiteach ar fud an ÚSB agus a laghdaigh ár lorg carbóin. I measc na samplaí bhí sruthlíniú próisis páipéarbhunaithe agus úsáid fheabhsaithe sonraí ÚSB chun dearadh agus seachadadh ár seirbhísí agus idirghabhálacha sábháilteachta ar bhóithre a threorú. Léirigh na taispeántais seo comhiarracht agus tiomantas ár bhfoirne maidir le hathrú bríoch a spreagadh.

D'éascaigh ceardlanna idirghníomhacha leis an bhfoireann teicneolaíochtaí, creataí agus teicnící comhoibrítheacha fadhbréitigh a thabhairt isteach go díreach dár bhfoirne.

Bhí an t-aiseolas thar a bheith dearfach, agus léirigh na rannpháirtithe díograis don chumas imeachtaí' léargais a sholáthar ar thionscnaimh eagraíochtúla, líonrú a éascú agus smaointe inghníomhaithe a ghiniúint le haghaidh



feabhsuithe próisis agus seirbhíse, rud a théann chun sochair ár gcustaiméirí ar deireadh thiar.

Ag cur leis an rath seo, tá sé beartaithe againn Seachtain Bunathraithe ÚSB a chur ar bhonn bliantúil, ag cinntiú a ról leanúnach maidir le claoclú leanúnach eagraíochtúil a chur chun cinn, seirbhísí éifeachtacha atá dírithe ar an duine a sholáthar, agus cultúr nuálaíochta marthanach a chothú inár n-ionad oibre.



Ár mBord



Anne Graham
Cathaoirleach
Thosaigh an téarma 25 Feabhra 2025



Liz O'Donnell
Cathaoirleach atá ag dul as Oifig
Chuaigh an téarma in éag Deireadh Fómhair 2024



Sarah Johnson



Ashling Cunningham
Chuaigh an téarma in éag Deireadh Fómhair 2024



John Cronin



Derek Cawley



Dónall Curtin



Dave Montgomery



Brian McCormick
Thosaigh an téarma 14 Samhain 2024

Tabhair cuairt ar [RSA.ie](https://www.rsa.ie) chun próifíl gach comhalta boird a fheiceáil.

Ár bPOF agus Stiúrthóirí



Sam Waide
An Príomhoifigeach
Feidhmiúcháin



Brendan Walsh
Príomhoifigeach
Oibríochta



Michael Rowland
Stiúrthóir Taighde,
Caighdeán agus
Dearbhaithe



Sarah O'Connor
Stiúrthóir
Comhpháirtíochtaí agus
Gnóthaí Seachtracha



Nessa Kelly
Stiúrthóir Straitéise,
Feidhmíochta agus
Bunathraithe



Kim Colhoun
Stiúrthóir Airgeadais agus
Seirbhísí Corparáideacha
Chuaigh an téarma in éag
Bealtaine 2025



Alison Coleman
Stiúrthóir Daoine,
Forbartha agus Cultúir



Gerry McGuire
Stiúrthóir Teicneolaíochta,
Ardán agus Réitigh

Ráitis Airgeadais don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024

83	———	Ráitis Airgeadais
84	———	Faisnéis Ghinearálta
85	———	Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird
91	———	Ráiteas maidir le Rialú Inmheánach
94	———	Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste
96	———	Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe
97	———	Ráiteas Ioncaim Chuimsithigh
98	———	Statement of Financial Position
99	———	Ráiteas ar Shreafaí Airgid
100		Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

Faisnéis Ghinearálta

Seoladh	Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe Cnoc an tSabhaircín Béal an Átha Co Mhaigh Eo
Feidhmeannach Sinsearach	An tUasal Sam Waide – Príomhoifigeach Feidhmiúcháin An Bhean Kim Colhoun – Stiúrthóir Airgeadais & Seirbhísí Corparáideacha An tUasal Michael Rowland – Stiúrthóir Taighde, Caighdeán agus Cinnteachta Gerry McGuire – Stiúrthóir Ardán Teicneolaíochta agus Réitigh Alison Coleman – Stiúrthóir Daoine, Forbartha agus Cultúir Brendan Walsh – Príomhoifigeach Oibríochtaí Sarah O'Connor – Stiúrthóir Comhpháirtíochta agus Gnóthaí Seachtracha Nessa Kelly – Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe
Comhaltaí an Bhoird	Liz O'Donnell (Cathaoirleach) (Ar scor an 28 Deireadh Fómhair 2024) Gillian Treacy (Ar scor an 1 Eanáir 2024) Donna Price (Ar scor an 1 Eanáir 2024) Derek Cawley (Ar scor an 4 Samhain 2025) John Cronin (Ar scor an 4 Samhain 2025) Ashling Cunningham (Arna shíniú an 24 Deireadh Fómhair 2024) Sarah Johnson (Ar scor an 4 Samhain 2025) Dave Montgomery Dónall Curtin Brian McCormick (Ceaptha an 4 November 2024) Helen Hughes (Ceaptha an 1 Nollaig 2025) Sinéad Kilkelly (Ceaptha an 1 Nollaig 2025) Adrian Moynihan (Ceaptha an 1 December 2025)
Baincírí	Banc na hÉireann Sráid an Phiarsaigh Béal an Átha Contae Mhaigh Eo
Iniúcháirí	An tArd-Reachtair Cuntas agus Ciste 3A Sráid an Mhéara Uachtarach Baile Átha Cliath 1
Suíomh Gréasáin	www.rsa.ie

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí

Boird

Rialachas

Bunaíodh Bord an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre (ÚSB) faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Tá oibríochtaí an Bhoird leagtha amach in alt 14, alt 15 agus alt 16 den Acht sin. Tá an Bord cuntasach don Aire Iompair agus tá sé freagrach as dea-rialachas a chinntiú. Feidhmíonn sé an tasc sin trí chuspóirí agus spriocanna straitéiseacha a leagan síos agus trí chinntí straitéiseacha a dhéanamh ar gach príomhcheist gnó. Is é an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin (POF) agus feidhmeannas an tÚSB atá freagrach as bainistíocht, rialú agus stiúradh laethúil an tÚSB. Ní mór don CEO agus an feidhmeannas an treo straitéiseach leathan atá leagtha síos ag an mBord a leanúint agus ní mór dóibh a chinntiú go bhfuil tuiscint shoiléir ag gach comhalta den Bhord ar na príomhghníomhaíochtaí agus ar na príomhchinntí a bhaineann leis an leis an eintiteas, agus ar aon rioscaí suntasacha ar dóigh a thiocfadh chun cinn. Feidhmíonn an POF mar nasc idirchaidrimh díreach idir an Bord agus lucht bainistíochta an tÚSB.

Freagrachtaí Chomhaltaí an Bhoird

Tá obair agus freagrachtaí an Bhoird leagtha amach i dtéarmaí Tagartha agus i gClár Oibre Bliantúil an Bhoird ina bhfuil na hábhair atá curtha in áirithe go sonrath le haghaidh cinneadh an Bhoird. San áireamh sna ceisteanna buana a ndéanann an Bord iad a mheas tá:

- dearbhú leasanna
- tuarascálacha ó choistí, lena n-áirítear an Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC)
- tuarascálacha ar fheidhmíocht
- rioscaí corparáideacha

Éilítear le halt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre, 2006 ar Bhord an tÚSB gach cuntas ceart agus gnáthchuntais airgid a fhaigheann agus a chaitheann sé, i cibé foirm a cheadóidh an tAire Iompair.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, éilítear ar Bhord an tÚSB:

- beartais chuntasaíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus stuama
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais leantaigh mura bhfuil sé míchuí a cheapadh
- go leanfaidh sé de bheith ag feidhmiú
- a lua cibé acu ar leanadh nó nár leanadh caighdeáin infheidhme chuntasaíochta, faoi réir aon imeachtaí ábhartha atá nochtá agus mínithe sna ráitis airgeadais

Tá an Bord freagrach as taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil a nochtann, le cruinneas réasúnta tráth ar bith, a staid airgeadais agus a chuireann ar a chumas a chinntiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006.

Tá an Bord freagrach as an bplean gnó bliantúil agus an buiséad a fhaomhadh. Rinne an ARC meastóireacht ar fheidhmíocht an tÚSB trí thagairt don phlean gnó bliantúil agus don bhuiséad i rith na bliana, agus thuairiscíodh é sin don Bhord ina dhiaidh sin.

Tá an Bord freagrach freisin as a shócmhainní a chosaint agus dá bhrí sin as bearta réasúnta a dhéanamh chun calaois agus neamhríaltachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Measann an Bord go dtugtar léargas fíor agus cothrom i ráitis airgeadais ÚSB ar fheidhmíocht airgeadais na bliana agus ar staid airgeadais ÚSB an 31 Nollaig 2024.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí Boird

ar lean

Struchtúr Boird

An 31 Nollaig 2024, bhí seisear gnáthchomhalta ar an mBord, agus is é an tAire Iompair a cheapann iad uile. Tháinig comhaltaí an Bhoird le chéile aon uair déag in 2024.

Ón 25 Deireadh Fómhair 2024, tá ballraíocht an Bhoird faoi bhun thairseach ballraíochta íosta Cathaoirligh agus seisear gnáthchomhaltaí de réir Alt 14 (3) d'Acht an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Faoi láthair, lean an Bord ag feidhmiú agus ag bualadh lena chomhaltas reatha de sheisear gnáthchomhaltaí a sháraíonn a riachtanais chóraithe de chúigear (5) mar atá leagtha amach in Alt 16 (7)(a) den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Ar iarratas ón Aire Iompair, comhaontaíonn na gnáthchomhaltaí reatha Cathaoirleach as a measc féin ag tús gach cruinnithe den Bhord. Tá an tÚdarás ag fanacht faoi láthair ar an Aire Iompair Cathaoirleach nua a cheapadh go díreach, tar éis don Chomh-aireacht maolú ar ghnáthphróiseas ceapacháin an Chathaoirligh a cheadú. Fágfaidh sé sin go mbeidh ballraíocht an Bhoird níos airde ná an t-íosleibhéal reachtúil.

Sonraítear an tréimhse cheapacháin le haghaidh na gcomhaltaí reatha sa tábla thíos.

Comhalta Boird	Ról	Fad an Cheapacháin	Dáta Ceaptha
An Dr Derek Cawley	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020 (Ar Scor 2025)
An Dr John Cronin	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020 (Ar Scor 2025)
An tUasal Sarah Johnson	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020 (Ar Scor 2025)
Dave Montgomery	Gnáthchomhalta	5 bliana	16 Samhain 2023
Dónall Curtin	Gnáthchomhalta	5 bliana	16 Samhain 2023
Brian McCormick	Gnáthchomhalta	3 bliana	14 Samhain 2024
An tUasal Liz O'Donnell	Gnáthchomhalta	5 bliana	29 Deireadh Fómhair 2019 (Téarma Tánaisteach, ar Scor 2024)
An tUasal Donna Price	Gnáthchomhalta	3 bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach, ar Scor 2024)
An tUasal Gillian Treacy	Gnáthchomhalta	3 bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach, ar Scor 2024)
An tUasal Ashling Cunningham	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020 (Éirithe as in 2024)
Anne Graham	Cathaoirleach	5 bliana	25 Feabhra 2025 (Ceaptha 2025)
Helen Hughes	Gnáthchomhalta	5 bliana	01 Nollaig 2025 (Ceaptha 2025)
Sinéad Kilkelly	Gnáthchomhalta	5 bliana	01 Nollaig 2025 (Ceaptha 2025)
Adrian Moynihan	Gnáthchomhalta	5 bliana	01 Nollaig 2025 (Ceaptha 2025)

An Coiste Iniúchóireachta agus Riosca (ARC): ar a mbeidh triúr comhaltaí den Bhord agus comhalta comhthofa neamhspleách amháin amháil an 31 Nollaig 2024. Is é ról an CIR tacú leis an mBord i dtaca lena fhreagrachtaí i dtaobh ceisteanna riosca, rialála agus rialachais agus dearbhú gaolmhar. Tá an ARC neamhspleách ó bhainistíocht airgeadais na heagraíochta. Go háirithe, áiríthíonn an coiste go ndéantar faireachán gníomhach agus neamhspleách ar na córais rialaithe inmheánaigh, lena n-áirítear gníomhaíochtaí iniúchóireachta. Tuairiscíonn an Coiste Iniúchóireachta agus Riosca don Bhord i ndiaidh gach cruinnithe.

Ba iad comhaltaí ARC in 2024 David Montgomery (Cathaoirleach), an Dr Derek Cawley, Dónall Curtin agus Robert Cashell, comhalta neamhspleách comhthofa. D'éirigh Ashling Cunningham as oifig an 24 Deireadh Fómhair 2024. Bhí ceithre chruinniú den ARC in 2024.

An Coiste Luach Saothair (RC): An Coiste Luach Saothair (RC): Triúr comhaltaí a bheidh ar an mBord. Is iad comhaltaí an Choiste sin: Liz O'Donnell, Sarah Johnston agus Ashling Cunningham. Tháinig an RC le chéile an 19 Meán Fómhair 2024. Le scor agus éirí as beirt de chomhaltaí an choiste sin i mí Dheireadh Fómhair 2024, tar éis cheapadh an Chathaoirligh nua Anne Graham, i mí Feabhra 2025, ceapadh Anne Graham agus Dónall Curtin ar an gCoiste Luach Saothair in éineacht le Sarah Johnson in 2025.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí Boird ar lean

Sceideal Tinrimh, Táillí agus Costais

Leagtar amach thíos sceideal tinrimh ag cruinnithe boird agus coiste le haghaidh 2024 agus áirítear ann na táillí agus na speansais a fhaigheann gach comhalta:

	An Bord	ARC	CLS 2024	Táillí Boird/Coiste 2024 €	Speansais Dheimhnithe 2024 €
Líon cruinnithe	11	4	1		
Comhaltaí reatha an Bhoird & ARC					
An Dr Derek Cawley	11	3		7,695	-
An Dr John Cronin	10			-	-
An tUasal Sarah Johnson	10		1	7,695	-
Dave Montgomery	10	4		7,695	258
Dónall Curtin	10	4		7,695	-
Brian McCormick (féideartha 1)	1			1,004	
Robert Cashell (Comhalta comhthofa ARC)		4		2,000	-
Comhaltaí a chuaigh ar scor in 2024					
Liz O'Donnell (Cathaoirleach) (féideartha 9)	9		1	9,888	883
Donna Price (féideartha 0)	-			-	-
Gillian Treacy (féideartha 0)	-			-	-
Comhaltaí a d'éirigh as oifig in 2024					
Ashling Cunningham (féideartha 9 & 3)	8	2	1	6,273	-
Iomlán				49,945	1,141

I gcomhréir leis an bprionsabal 'tuarastal amháin do dhuine amháin', ní bhfuair comhalta boird amháin táillí boird in 2024.

Ba é 93% an meánfhreastal ar chruinnithe an Bhoird in 2024.

Ba é 89% an meánfhreastal ar chruinnithe an Choiste Iniúcháireachta agus Riosca in 2024.

Ba é 100% an meánfhreastal ar chruinnithe an Choiste Luach Saothair in 2024.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí Boird ar lean

Athruithe ar Phríomhphearsanra

An Bord

I gcomhréir leis an Acht um Údarás Sábháilteachta ar Bhóithre, 2006, d'éirigh an cathaoirleach, Liz O'Donnell agus beirt ghnáthchomhaltaí, Donna Price agus Gillian Treacy as oifig, d'éirigh gnáthchomhalta amháin, Aisling Cunningham, as oifig agus ceapadh gnáthchomhalta amháin, Brian McCormick, in 2024.

An Coiste Iniúcháireachta agus Riosca

Mar gheall ar bheirt chomhaltaí nua boird a cheapadh i mí na Samhna 2023, tá méadú tagtha ar líon comhaltaí ARC ó thriúr go cúigear comhaltaí in 2024. An 24 Deireadh Fómhair 2024, tháinig laghdú ar an mballraíocht sin ó chúigear go ceathrar agus d'éirigh an gnáthchomhalta, Ashling Cunningham, as oifig.

An Coiste um Luach Saothair

Ós rud é go ndeachaigh Liz O'Donnell ar scor agus gur éirigh Ashling Cunningham as oifig i mí Dheireadh Fómhair 2024, athbhunaíodh an coiste sin in 2025 le comhaltas nua, tar éis cheapadh an Chathaoirleach nua. Ba iad Anne Graham, Dónall Curtin agus Sarah Johnson na baill.

Nochtadh a Éilítear faoin gCód Cleachtas um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016)

Tá an Bord freagrach as a chinntiú gur chomhlíon an tÚSB ceanglais an Chóid Cleachtas maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit ('an Cód'), arna fhoilsiú ag an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digiteála i mí Lúnasa 2016. Tá na nochtadh seo a leanas ag teastáil de réir an Chóid:

Miondealú ar Shochair Ghearrthéarmacha Fostaithe

Féach ar mhiondealú ar Shochair Ghearrthéarmacha Fostaithe i Nóta 4(b) a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais.

Costais Sainchomhairleoireachta

Áirítear le costais sainchomhairleoireachta costas comhairle sheachtrach don bhainistíocht agus ní áirítear leo feidhmeanna seachfhoinsithe 'gnó mar is gnách'.

	2024 €	2023 €
Comhairle Dlí	489,778	533,597
Feabhsúcháin ghnó	3,007,351	3,208,166
Dearadh agus Claochlú Eagraíochta	93,955	223,961
Costais Chomhairleachta Iomlána	3,591,084	3,965,724
Costais Sainchomhairleoireachta Caipitlithe	758,533	2,311,001
Costais chomhairleachta a cuireadh leis na speansais	2,832,551	1,654,723
Iomlán	3,591,084	3,965,724

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí Boird

ar lean

Costais Chomhairleachta (ar lean)

Comhairle dlí - Tá an caiteachas ar chomhairle dlí sheachtrach in 2024 ailínithe a bheag nó a mhór le caiteachas 2023 agus léiríonn na réimsí caiteachais an ceanglas maidir le sainchomhairle dlí i réimsí áirithe.

Feabhsuithe gnó - Rinneadh roinnt Réimsí costas comhairliúcháin a chatagóiriú faoi Fheabhsuithe gnó in 2024 agus leithdháileadh a bhformhór chun saineolas speisialaithe a fháil chun tacú le hathsholáthar agus claochlú seirbhísí túsline criticiúla ar mhórsála. Tá an caiteachas seo mar bhonn taca freisin le príomhthionscnaimh straitéiseacha, lena n-áirítear príomhsheirbhísí ÚSB a dhigitiú agus a fheabhsú agus an straitéis sonraí a chur chun feidhme, lena n-áirithítear inrochtaineacht fheabhsaithe sonraí chun cinnteoireacht eolasach shonraibhunaithe a chumasú. Ina theannta sin, fostaíodh tacaíocht chomhairliúcháin chun feabhas a chur ar an rochtain ar oiliúint thréimhsiúil ghairmiúil tiománaithe, chun iniúchadh a dhéanamh ar an ríomhfhoghlaim agus ar shamhlacha foghlama cumaisc chun solúbthacht a fheabhsú agus ardchaighdeán á gcoinneáil ag an am céanna. I bhfianaise chastacht agus chineál speisialaithe na dtionscadal sin, níl go leor de na scileanna agus de na hinniúlachtaí is gá ar fáil laistigh de ÚSB, rud a fhágann go bhfuil gá le tacaíocht chomhairleachta sheachtrach. Mar sin féin, tháinig laghdú beag ar an gcaiteachas foriomlán sa réimse sin in 2024, go príomha mar gheall ar thabhairt i gcrích Chlár Feabhsaithe BSP agus tabhairt i gcrích gaolmhar a chonartha comhairliúcháin.

Tháinig laghdú €0.2m bliain ar bhliain faoin aicmiú seo.

Dearadh agus Claochlú Eagraíochta - Is féidir an laghdú ar chostais ó 2023 go 2024 a chur i leith na gcostas tacaíochta seachtraí le haghaidh athdhearadh eagraíochtúil, straitéis um shábháilteacht ar bhóithre lena gcumasaítear struchtúir a chur ar bun, tacaíocht don chlaochlú ar fud dhá phríomhsheirbhís phoiblí a bhfuil aghaidh le tabhairt orthu, rud a laghdóidh go suntasach in 2024 de réir mar a cuireadh na hoibreacha sin i gcrích.

Costais Dlí agus Socraíochtaí

Soláthraíonn an tábla thíos miondealú ar mhéideanna a aithnítear mar chaiteachas sa tréimhse tuairiscithe i ndáil le costais dlí ó thaobh ionadaíocht chúirte i gcásanna forfheidhmithe. Ní chuimsíonn sé sin caiteachas a thabhaítear i ndáil le comhairle dlí ghinearálta a fhaigheann an tÚSB, a nochtar sna 'costais chomhairleachta' thuas. Léiríonn an fhoráil maidir le socrú dlíthiúil an meastachán is fearr le haghaidh imeachtaí dlíthiúla dóchúla.

	2024	2023
	€	€
Costais imeachtaí dlíthiúla	568,436	608,689
Socraíochtaí	70,000	
Iomlán	638,436	608,689

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil na gComhaltaí Boird ar lean

Caiteachas Taistil agus Cothabhála

Déantar caiteachas taistil agus cothaithe a chatagóiriú mar seo a leanas:

	2024 €	2023 €
Intíre		
An Bord	1,141	2,056
Fostaithe	3,051,772	2,913,673
Idirnáisiúnta		
An Bord	-	898
Fostaithe	63,545	43,079
Iomlán	3,116,458	2,959,706

Caiteachas Fáilteachais

Áirítear an caiteachas fáilteachais seo a leanas sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus sna Cúlchistí Ioncaim Coinnithe don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024. Is ionann é sin agus na méideanna a d'íoc an tÚSB le Club Spóirt agus Sóisialta na Foirne. I rith na bliana, bronnadh bronnantas ar an gcathaoirleach a bhí ag dul as oifig mar aitheantas ar sheirbhís.

Tá costas an bhronntanais seo san áireamh i gcaiteachas fáilteachais.

	2024 €	2023 €
Fáilteachas foirne	5,579	5,099
Iomlán	5,579	5,099

Ráiteas Comhlíonta

Ghlac an Bord leis an gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016) agus tá nósanna imeachta curtha i bhfeidhm aige chun comhlíonadh an chóid a chinntiú. Bhí ÚSB i gcomhréir iomlán leis an gCód Cleachtais maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit le haghaidh 2024.

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

Réim Freagrachta

Thar ceann an tÚSB, admhaím freagracht an Bhoird as a chinntiú go gcoinnítear agus go n-oibrítear córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh. Cuireann an fhreagracht sin riachtanais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016) san áireamh.

Cuspóir an Chórais Rialaithe Inmheánaigh

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun riosca a bhainistiú go dtí leibhéal réasúnta seachas fáil réidh leis. Dá bhrí sin, ní féidir leis an gcóras ach dearbhú réasúnach agus ní dearbhú iomlán a sholáthar go ndéantar sócmhainní a choimirciú, idirbhearta a údarú agus a thairfeadh i gceart, agus go ndéantar earráidí nó neamhrialtachtaí ábhartha a chosc nó a bhrath i ar bhealach tráthúil.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh, atá i gcomhréir le treoir arna heisiúint ag an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digitithe, i bhfeidhm in ÚSB don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024 agus suas go dtí dáta formheasa na ráiteas airgeadais.

An Cumas Riosca a Láimhseáil

Tá Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC) ag ÚSB ina bhfuil cúigear comhaltaí Boird agus comhalta neamhspleách comhthofa seachtrach amháin go dtí an 24 Deireadh Fómhair 2024 nuair a d'éirigh Aisling Cunningham as oifig. Tháinig ARC le chéile ceithre huair in 2024.

Bhunaigh an tÚSB feidhm iniúchta inmheánaigh freisin a sheachfoinsítear chuig gnólacht seachtrach agus a sheolann clár oibre a comhaontaíodh leis an ARC.

Tá Creat Bainistíochta Riosca bunaithe ag an tÚSB lena n-áirítear beartas struchtúrtha, próisis shainithe, agus oiliúint chuimsitheach do gach úinéir bainistíochta agus riosca. In 2024, cuireadh tús le hathbhreithniú ar an gcreat sin chun feabhas a chur ar a éifeachtacht agus chun é a ailíniú a thuilleadh le príonsabail ISO 31000:2018, lena n-áiríthítear cur chuige níos comhtháite agus níos dea-chleachtais maidir le bainistiú riosca. Is é is aidhm don athbhreithniú sin, a chuirfear i gcrích in R1 2025, sainaithe, faireachán agus tuairisciú riosca a neartú, cleachtais bainistithe riosca fheabhsaithe agus níos cuíchóirithe a leabú ar fud na heagraíochta.

Tháinig Coiste Stiúrtha Riosca ÚSB le chéile aon uair déag in 2024 chun athbhreithniú a dhéanamh ar rioscaí ar leibhéal na stiúrtóireachta agus chun dúshlán na rioscaí sin a thabhairt, chun measúnú a dhéanamh ar rátálacha, agus chun géaruithe féideartha ar an gClár Riosca Corparáideach a shainaithe. Rinne an Fhoireann Ceannaireachta Corparáidí athbhreithniú ar rioscaí corparáideacha ar bhonn míosúil, áit ar pléadh agus ar formheasadh rátálacha, rialuithe, maoluithe agus treocheartaí. Chun trédhearcacht agus dearbhú a neartú, tugadh isteach cur i láthair ráithiúil ar rioscaí ar leibhéal na stiúrtóireachta in ARC. Ina theannta sin, feabhsaíodh teimpléid tuairiscithe riosca chun tuairisciú níos cuimsithí agus níos láidre a sholáthar. Bhí rioscaí corparáideacha fós ina mír bhuan ar an gclár oibre ag cruinnithe uile ARC agus an Bhoird in 2024.

Le linn 2024, leanadh d'iarrachtaí chun cultúr láidir riosca a leabú, agus rinneadh dul chun cinn ar athbhreithniú struchtúrtha ar an gCreat Bainistíochta Riosca. Leis an athbhreithniú sin, atá le cur i gcrích i R1 2025, cuirfear tuilleadh feabhais ar ailíniú le caighdeán dea-chleachtais agus tacófar le forbairt leanúnach aibíocht riosca ÚSB go 2025 agus ina dhiaidh sin.

Creat Riosca agus Rialaithe

Sonraítear sa chlár rioscaí na rialuithe agus na gníomhaíochtaí is gá chun rioscaí a mhaolú agus an fhreagracht as oibriú na rialuithe a shanntar do bhaill foirne shonracha. Deimhním go bhfuil timpeallacht rialaithe i bhfeidhm ina bhfuil na heilimintí seo a leanas:

- Rinneadh nósanna imeachta le haghaidh na bpríomhphróiseas gnó uile a dhoiciméadú.
- Sannadh freagrachtaí airgeadais ar an leibhéal bainistíochta le cuntasacht chomhfhreagrach.
- Tá córas cuí buiséadaithe ann le buiséad bliantúil a choimeádann an bhainistíocht shinsearach faoi athbhreithniú.
- Tá córais ann atá dírithe ar shlándáil na gcóras teicneolaíochta faisnéise agus cumarsáide a áirithiú.
- Tá córais i bhfeidhm chun na sócmhainní a chosaint.
- Tá rialuithe párolla láidre i bhfeidhm.

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Monatóireacht agus Athbhreithniú Leanúnach

Bunaíodh nósanna imeachta foirmiúla chun faireachán a dhéanamh ar phróisis rialaithe. Cuirtear easnaimh rialaithe in iúl go tráthúil dóibh siúd atá freagrach as beart ceartaitheach a dhéanamh agus don lucht bainistíochta agus don Bhord, nuair is ábhartha. Deimhním go bhfuil na córais mhonatóireachta leanúnaí a leanas i bhfeidhm:

- Sainaitníodh príomhríosaí agus rialuithe gaolmhara agus cuireadh próisis i bhfeidhm chun faireachán a dhéanamh ar oibriú na bpríomhríaluithe sin agus chun aon easnamh a sainaitníodh a thuairisciú.
- Bunaíodh socruithe tuairiscithe ar gach leibhéal inar sannadh freagracht as bainistíocht airgeadais.
- Déanann an lucht ardbhainistíochta athbhreithniú rialta ar fheidhmíocht thráthrialta agus bhliantúil agus ar thuarascálacha airgeadais a léiríonn feidhmíocht i gcoinne buiséad/ réamhaisnéisí.

Soláthar

Deimhním go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm ag ÚSB chun comhlíonadh na rialacha agus na dtreoirínte soláthair atá ann faoi láthair a áirithiú agus gur chomhlíon ÚSB na nósanna imeachta sin le linn 2024, cé is moite de cheithre chonradh inar tharla caiteachas €7.48m in 2024. Réitíodh an conradh leis an gcaiteachas is ábhartha (€4.53m) le linn 2024. Nochtadh trí cinn de na conarthaí seo in 2023 freisin (2023: €3.70m).

- Maidir leis an gcéad chonradh, agus €0.07m íochta in 2024 (€0.16m in 2023), tá tús curtha ag an gcustaiméir atá ag tabhairt aghaidh ar sheirbhís atá ag brath ar an gconradh seirbhíse tacaíochta sin leis an soláthar le haghaidh córas athsholáthair. Táthar ag súil go mbeidh an conraitheoir nua i bhfeidhm faoi R2 2025 le hathsholáthar in oibríochtaí faoi R3 2025 lena mbeifear in ann an tseirbhís sin a dhíchoimisiúnaí faoi dheireadh 2025.
- Maidir leis an dara conradh ar íocadh €0.16m leis in 2024 (€0.25m in 2023), tá an réimse gnó a sholáthraíonn an tseirbhís seo atá os comhair an chustaiméara, atá ag brath ar an tseirbhís tacaíochta bainistithe conartha seo, tar éis a thionscadal a chur chun cinn i dtéarmaí claochlú gnó agus sainmhíniú ceanglas le haghaidh na nósanna imeachta gnó nua. Is é an chéad chéim eile sa phróiseas sin an chéim cur chun feidhme teicneolaíochta a bhfuiltear ag díriú uirthi le tosú in H2 2025. Is tosaíocht é seo don ÚSB. Ar an drochuair, mar gheall ar shrianta buiséid agus acmhainneachta acmhainní, meastar go dtiocfaidh méadú ar na hamlínte réamh-mheasta le haghaidh réiteach athsholáthair in 2026. Once this solution is in place, the decommissioning of this non-compliant service will be completed.
- Bhí an tríú conradh, agus €4.53m íochta in 2024 (suas go dtí an dáta comhlíonta), le hathsholáthar faoi mhí Aibreáin 2023, ach cuireadh moill ar an bpróiseas soláthair mar gheall ar chúiseanna nach raibh smacht ag an tÚSB orthu mar thoradh ar mhoilleanna lóistíochta laistigh den OGP maidir leis an gcreat sin. Bhronn ÚSB conradh nua an 24 Iúil 2024, tar éis mioniomáíocht trí Chreat OGP agus tá an neamhchomhlíonadh réitithe anois.

Sainaitníodh conradh breise in 2024 agus tabhaíodh caiteachas neamhchomhlíontach tríú páirtí dar luach €2.72m san iomlán le linn na tréimhse. Maidir leis an gceathrú conradh a sainaitníodh le linn 2024 ar íocadh €2.72m leis, tá tús curtha ag an réimse gnó a éilíonn na seirbhísí sin le conradh nua a sholáthar, agus é ar intinn conradh nua a dhámhachtain in 2026. Bronnadh an conradh seo trí phróiseas iomaíoch, lena n-áirítear seirbhísí tríú páirtí a sholáthar. Mar sin féin, tháinig sé chun solais nach raibh an modh a úsáideadh chun na seirbhísí tríú páirtí a sholáthar comhlíontach.

Tá an tÚSB diongbháilte an réimse seo de neamhchomhlíonadh na dtrí chonradh atá fágtha a réiteach, laistigh den soláthar poiblí le caiteachas de €2.95m in 2024, trí bhearta a dhéanamh chun deireadh a chur lena spleáchas ar chonarthaí leagáide, ach ní mór é sin a dhéanamh ar bhealach rialaithe agus céimnithe chun soláthar seirbhíse criticiúil a choinneáil ar bun.

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Beartas maidir le Cúlchistí is Fearr

Go stairiúil, choinnigh an tÚSB beartas cúlchistí optamacha, a raibh údar leis trí thagairt a dhéanamh do roinnt tosca, lena n-áirítear:

- na gealltanais chonarhacha bhliantúla agus ilbhliantúla.
- na ceanglais mhaoiniúcháin maidir le gníomhaíochtaí ÚSB a sheachadadh laistigh de Straitéis Sábháilteachta ar Bhóithre an Rialtais, céim 1 2021- 2024 agus na gníomhaíochtaí laistigh de Phlean Corparáideach ÚSB 2022-2025.
- Chomhaontaigh ÚSB seasamh beartais nuair is indéanta leanúint de bheith ina chomhlacht féinmhaoinithe.
- An cumas an tÚSB a chosaint ar thurraingí seachtracha, lena n-áirítear teagmhais phaindéimeacha, gníomhaíocht stailce, athrú ar bheartais rialtais agus tosca ginearálta agus macra-thimpeallachta.

In 2024, fuair an tÚdarás fóirdheontas díreach ón Státchiste, rud a chruthaigh an sásra trínar féidir tacaíocht airgeadais éigeandála a sholáthar más gá. Ina theannta sin, ó mhí Eanáir 2025 méadaíodh roinnt táillí seirbhíse, leis an togra chun sásra foirmiúil socraithe táillí a fhorbairt lena dtabharfar tuilleadh cinnteachta do chistiú ÚSB.

I gcomhréir leis an treo a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí, Seachadadh PFN agus Athchóirithe go luath in 2023 do Ghníomhaireachtaí Stáit Neamhthráchtála chun a gcúlchistí cistiúcháin a laghdú gar do nialas, tá plean céimnithe ag ÚSB chun a chúlchistí ioncaim a laghdú dá réir, agus é á aithint ag an am céanna nach mór leibhéal ciallmhar sreafa airgid a choinneáil ar bun chun críoch oibríochtúil. Leanann an tÚdarás dá staid airgeadais a thuairisciú do DOT trí chruinnithe rialachais ráithiúla, ina leanfar d'fhaireachán a dhéanamh ar leibhéal na gcúlchistí airgid.

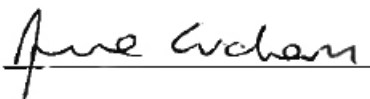
Athbhreithniú ar Éifeachtúlacht

Dearbhaím go bhfuil nósanna imeachta curtha i bhfeidhm ag an tÚSB chun éifeachtúlacht a chuid nósanna imeachta bainistíochta riosca agus rialaithe a mhionatáirí. Tá faireachán agus athbhreithniú na ÚSBanna ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh bunaithe ar obair na n-íniúcháirí inmheánacha agus seachtracha, an ARC a dhéanann maoirseacht ar a gcuid oibre, agus an bhainistíocht shinsearach laistigh den ÚSB atá freagrach as an gcreat rialaithe inmheánaigh a fhorbairt agus a chothabháil.

Dearbhaím go ndearna an Bord athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na rialuithe inmheánacha le haghaidh 2024 an 27 Márta 2025.

Saincheistanna Rialaithe Inmheánaigh

Níor saináithníodh aon laige sa rialú inmheánach i ndáil le 2024 a éilíonn nochtadh sna ráitis airgeadais, cé is moite de na saincheistanna soláthair a nochtar thuas.



Anne Graham
Cathaoirleach

Dáta: 11 Nollaig 2025

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste



Ard Reachtair Cuntas agus Ciste Comptroller and Auditor General

Report for presentation to the Houses of the Oireachtas

Road Safety Authority

Opinion on the financial statements

I have audited the financial statements of the Road Safety Authority for the year ended 31 December 2024 as required under the provisions of section 29 of the Road Safety Authority Act 2006. The financial statements comprise

- the statement of income and expenditure and retained revenue reserves
- the statement of comprehensive income
- the statement of financial position
- the statement of cash flows, and
- the related notes, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the financial statements give a true and fair view of the assets, liabilities and financial position of the Road Safety Authority at 31 December 2024 and of its income and expenditure for 2024 in accordance with Financial Reporting Standard (FRS) 102 *The Financial Reporting Standard applicable in the UK and the Republic of Ireland*.

Basis of opinion

I conducted my audit of the financial statements in accordance with the International Standards on Auditing (ISAs) as promulgated by the International Organisation of Supreme Audit Institutions. My responsibilities under those standards are described in the appendix to this report. I am independent of the Road Safety Authority and have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the standards.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Report on information other than the financial statements, and on other matters

The Road Safety Authority has presented certain other information together with the financial statements. This comprises the annual report, the governance statement and Board members' report, and the statement on internal control. My responsibilities to report in relation to such information, and on certain other matters upon which I report by exception, are described in the appendix to this report.

Financial sustainability

The financial statements show a deficit of €880,000 for the year. Note 20 to the financial statements provides more details regarding the steps taken to maintain the financial sustainability of the Road Safety Authority.

Non-compliant procurement

The statement on internal control discloses a substantial level of procurement in 2024 that was not compliant with relevant guidelines. The steps taken or planned by the Road Safety Authority to address the weaknesses that gave rise to this are also outlined.

Seamus McCarthy
Comptroller and Auditor General
16 December 2025

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste

Appendix to the report

Responsibilities of Board members

As detailed in the governance statement and Board members' report, the Board members are responsible for

- the preparation of annual financial statements in the form prescribed under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006
- ensuring that the financial statements give a true and fair view in accordance with FRS 102
- ensuring the regularity of transactions
- assessing whether the use of the going concern basis of accounting is appropriate, and
- such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Responsibilities of the Comptroller and Auditor General

I am required under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006 to audit the financial statements of the Road Safety Authority and to report thereon to the Houses of the Oireachtas.

My objective in carrying out the audit is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement due to fraud or error. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with the ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with the ISAs, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. In doing so,

- I identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements whether due to fraud or error; design and perform audit procedures responsive to those risks; and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- I obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the internal controls.
- I evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures.

- I conclude on the appropriateness of the use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, on whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Road Safety Authority's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my report. However, future events or conditions may cause the Road Safety Authority to cease to continue as a going concern.
- I evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I report by exception if, in my opinion,

- I have not received all the information and explanations I required for my audit, or
- the accounting records were not sufficient to permit the financial statements to be readily and properly audited, or
- the financial statements are not in agreement with the accounting records.

Information other than the financial statements

My opinion on the financial statements does not cover the other information presented with those statements, and I do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, I am required under the ISAs to read the other information presented and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or with knowledge obtained during the audit, or if it otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work I have performed, I conclude that there is a material misstatement of this other information, I am required to report that fact.

Reporting on other matters

My audit is conducted by reference to the special considerations which attach to State bodies in relation to their management and operation. I report if I identify material matters relating to the manner in which public business has been conducted.

I seek to obtain evidence about the regularity of financial transactions in the course of audit. I report if I identify any material instance where public money has not been applied for the purposes intended or where transactions did not conform to the authorities governing them.

An Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coimeádta

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €	2023 €
Ioncam			
Deontas Oireachtais	2	8,569,000	952,000
Acmhainní eile	3	91,408,096	92,310,634
Glanmhaoiniú pinsin iarchurtha	5(c)	3,761,000	3,886,000
Ranníocaíochtaí pinsin fostaí curtha ar ais	5(a)	(1,423,000)	(1,248,000)
Ioncam Iomlán		102,315,096	95,900,634
Caiteachas			
Luach Saothair agus costais eile phá	4(a)	(31,369,641)	(28,473,316)
Costais sochair scoir	5(a)	(5,759,578)	(5,580,864)
Comhairle theicniúil	6	(763,405)	(478,248)
Costais riaracháin	7	(10,879,185)	(10,686,886)
Costais Chláir	8	(49,526,691)	(42,941,572)
Dímheas/Amúchadh	9 & 10	(6,653,815)	(6,488,857)
Caiteachas Iomlán		(104,952,315)	(94,649,743)
(Easnamh)/barrachas don bhliain roimh leithreasuithe		(2,637,219)	1,250,891
Aistriú (chuig an)/ón gCuntas Caipitil	14	1,757,534	(1,724,491)
(Easnamh) don bhliain tar éis leithreasáí		(879,685)	(473,600)
Iarmhéid a tugadh ar aghaidh an 1 Eanáir		15,308,728	15,782,328
An t-iarmhéid a tugadh anonn amhail an 31 Nollaig		14,429,043	15,308,728

Tá an Ráiteas ar Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 22 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas ar Ioncam Cuimsitheach

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €	2023 €
(Easnamh) don bhliain		(879,685)	(473,600)
Cailteanas / (gnóthachain) ó thaithí ar oibleagáidí sochair scoir		(2,810,000)	538,000
Athrú ar bhoinn tuisceana is bonn le luach reatha na n-oibleagáidí sochar sainithe		4,354,000	(6,001,000)
Gnóthachan achtúireach iomlán/ (cailteanas) sa bhliain	5(b)	1,544,000	(5,463,000)
Coigeartú ar mhaoiniú sochar scoir iarchurtha		(1,544,000)	5,463,000
(Cailteanas) Cuimsitheach eile don bhliain		(879,685)	(473,600)

Tá an Ráiteas ar Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 22 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas ar Staid an Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €	2023 €
Sócmhainní Seasta			
Réadmhaoin, gléasra agus trealamh	9	5,409,332	5,727,403
Sócmhainní Doláimhsithe	10	9,814,771	11,254,234
		15,224,103	16,981,637
Sócmhainní Reatha			
Infháltais	11	3,522,896	3,241,033
Réamhíocaíochtaí	12	899,628	863,077
Airgead tirim agus coibhéisi airgid thirim		39,793,996	39,135,151
		44,216,520	43,239,261
Dlíteanais Reatha (méid dlite laistigh de bhliain)			
Suimeanna Iníoctha & Soláthar Dlí	13	(29,787,479)	(27,930,535)
		14,429,041	15,308,726
Dlíteanais Fhadtéarmacha (suimeanna dlite i ndiaidh bliain amháin)			
Sochair Scoir			
Sócmhainn mhaoiniúcháin sochair scoir iarchurtha	5(c)	103,655,000	99,161,000
Oibleagáidí leasa scoir	5(b)	(103,655,000)	(99,161,000)
		29,653,144	32,290,363
Lena léirítear			
Cuntas Caipitil	14	15,224,101	16,981,635
Cúlchistí Ioncaim Choinnithe	20	14,429,043	15,308,728
		29,653,144	32,290,363

Tá an Ráiteas ar Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 22 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas Sreabhaidh Airgid

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	2024	2023
	€	€
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin		
(Easnamh)/Barrachas don bhliain roimh leithreasáí	(2,637,219)	1,250,891
Dímheas ar shócmhainní seasta	615,071	615,142
Amúchadh sócmhainní doláimhsithe	6,038,744	5,873,715
Cailteanas ar dhiúscairt réadmhaoine, gléasra agus trealaimh	-	-
(Méadú) ar shuimeanna infhaighte agus réamhíocaíochtaí	(318,414)	(898,860)
Méadú ar shuimeanna iníoctha	1,856,944	2,107,885
Ús bainc íoctha	-	-
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin	5,555,126	8,948,773
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistíochta		
Íocaíocht chun réadmhaoine, gléasra agus trealamh a fháil	(297,000)	(442,124)
Íocaíocht chun sócmhainní doláimhsithe a fháil	(4,599,281)	(7,771,224)
Fáltais ó dhíol maoine, gléasra agus trealaimh	-	-
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistíochta	(4,896,281)	(8,213,348)
Glanmhéadú ar airgead tirim agus ar choibhéisí airgid thirim	658,845	735,425
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim amhail an 1 Eanáir	39,135,151	38,399,726
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim an 31 Nollaig	39,793,996	39,135,151

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

1. Beartais Chuntasaíochta

Tá bunús na mbeartas cuntasaíochta agus na mbeartas suntasach cuntasaíochta atá glactha ag an tÚSB leagtha amach thíos. Cuireadh iad go léir i bhfeidhm go comhsheasmhach i rith na bliana agus don bhliain roimhe sin.

(a) Faisnéis Ghinearálta

Cuireadh an tÚSB ar bun faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006, agus tá ceannoifig aici i bPáirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc an tSabhaircín, Béal an Átha, Co Mhaigh Eo. Leagadh síos príomhchuspóirí an tÚSB san Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 ar an 1 Meán Fómhair 2006. Is comhlacht corparáideach é an tÚSB a bhfuil comharbas suthain aige agus a bhfuil séala agus cumhacht aige dlí a agairt ina ainm corparáideach agus agra a dhéanamh ina leith agus talamh nó leas i dtalamh a fháil, a shealbhu agus a dhiúscairt, agus aon mhaoín eile a fháil, a shealbhu agus a dhiúscairt. Is comhlacht reachtúil é a thuilleann ioncam nach ón státchiste é ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal agus go páirteach ó dheontas státchiste ón Roinn Iompair (Nóta 2).

Is Eintiteas Sochair Phoiblí é ÚSB, ar eintiteas é a chuireann seirbhísí ar fáil don phobal i gcoitinne, don phobal agus tá sé freagrach as an méid seo a leanas: feachtas a mhúscailt maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus í a chur chun cinn trí ollfheachtais meán agus cláir oideachais; taighde ar shábháilteacht ar bhóithre agus a phríomhsheirbhísí poiblí lena n-áirítear tástáil tiománaithe, ceadúnú tiománaithe, caighdeán feithiclí, tástáil feithiclí (tástáil náisiúnta gluaisteán agus tástáil feithiclí tráchtála araon), forfheidhmiú tarlaithe de bhóthar, clárú teagascóirí tiománaithe (ADI) agus Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil Tiománaithe (CPC Tiománaí). Roinneann an tÚSB freagracht as an *Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021 – 2030* in éineacht le roinnt ranna stáit agus údarás poiblí nach mór dóibh uile oibriú le chéile, leis an bphobal a úsáideann bóithre, chun na spriocanna agus na torthaí a leagtar amach sa straitéis sin a bhaint amach.

(b) Ráiteas Comhlíontachta

Ullmhaíodh ráitis airgeadais ÚSB don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024 i gcomhréir le FRS 102, an caighdeán tuairiscithe airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus in Éirinn arna eisiúint ag an gComhairle um Thuairisciú Airgeadais (FRC). Tá ÚSB ag feidhmiú i gcomhréir leis an gCód Cleachtas maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit le haghaidh 2024.

(c) Bonn an Ullmhúcháin

Ullmhaíodh na Ráitis Airgeadais de réir an choinbhinsiún chostais stairiúil. Tá na ráitis airgeadais, i bhfoirm, faofa ag an Aire Iompair faoi Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go comhsheasmhach agus iad ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha i ndáil le ráitis airgeadais an tÚSB.

(d) Ioncam

Deontas Oireachtas

Go ginearálta, aithnítear ioncam ar bhonn fabhrúithe; eisceacht amháin leis sin ná i gcás Deontas Oireachtas a aithnítear ar bhonn fáltas airgid thirim.

Ioncam Úis agus Costas Úis

Déantar Ioncam Úis agus Costas Úis a aithint ar bhonn fabhrúithe.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

1. Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

(d) Ioncam (ar lean)

Ioncam Eile

Aithnítear ioncam eile ar bhonn fabhráithe do shruthanna ioncaim, lena n-áirítear táillí do thástálacha tiomána, Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán agus Tobhach na Tástála Feithiclí Tráchtála, toisc gurb ann don phointe aitheantais ioncaim nuair a bhíonn an tástáil críochnaithe. Aithnítear an t-ioncam ó tháillí ar chártaí digiteacha tacagraif, ceadúnais tiomána agus clárúcháin ceadaithe teagascóirí tiomána ar bhonn fáltas airgid mar gheall ar na teorainneacha córasacha a choisceann aitheantas ar bhonn fabhráithe. Tá an tÚSB i dteideal sciar de na brabúis a dhéanann soláthraí seirbhíse na Tástála Náisiúnta Gluaisteán. Aithnítear brabúis den sórt sin nuair is dócha go dtiocfaidh sochar eacnamaíoch chun cinn agus gur féidir an sochar sin a thomhas go hiontaoifa.

(e) Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

Luaitear réadmhaoin, gléasra agus trealamh ar chostas níos lú dímheasa carntha, arna choigeartú d'aon soláthar lagaithe. Soláthraítear dímheas ar gach réadmhaoin, gléasra agus trealamh ag rátaí a mheastar a dhíscríobhann an costas lúide

luach iarmharach measta gach sócmhainne ar bhonn líne díri thar a saolréanna úsáide measta, mar a leanas:

(i) Feabhsuithe Léasachta	5% in aghaidh na bliana
(ii) Daingneáin agus Feistis	20% in aghaidh na bliana
(iii) Flít	20% in aghaidh na bliana
(iv) Crua-earraí	33% in aghaidh na bliana

Tá méid dímheasa comhionann ag an tsócmhainn gach mí, ag tosú leis an gcéad mhí i seirbhís agus ag leanúint ar aghaidh lena saolré úsáideach. Léirítear le luach iarmharach an méid measta a gheofaí faoi láthair ar dhiúscairt sócmhainne, i ndiaidh costais mheasta diúscairthe a bhaint, dá mbeadh an tsócmhainn d'aois agus de bhail a mbeifí ag súil leis ag deireadh a saolré fóna. Má bhíonn fianaise oibiachtúil ar bhearnú luach na sócmhainne ann, aithnítear caillteanas um bearnú sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coimeádta sa bhliain.

(f) Sócmhainní Doláimhsithe

Áirítear le Sócmhainní Doláimhsithe costais bogearraí arna bhforbairt go himmheánach. Aithnítear na costais seo nuair is féidir costas na sócmhainne a thomhas go hiontaoifa. Ríomhtar amúchadh ar bhonn líne díri, 33% in aghaidh na bliana thar shaolréanna úsáideacha na sócmhainní. Tá méid dímheasa comhionann ag an tsócmhainn gach mí, ag tosú leis an gcéad mhí i seirbhís agus ag leanúint ar aghaidh lena saolré úsáideach. Má bhíonn fianaise oibiachtúil ar bhearnú luach na sócmhainne ann, aithnítear caillteanas um bearnú sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coimeádta sa bhliain.

Déantar obair idir lámha (WIP) le haghaidh sócmhainní doláimhsithe a thairfeadh, i gcás ina bhfuil na bogearraí atá á bhforbairt in úsáid ach nach bhfuil an fhorbairt curtha i gcrích go hiomlán. Ní dhéantar WIP a amúchadh go dtí go mbeidh an tsócmhainn críochnaithe agus réidh le húsáid. A luaithe a bheidh an fhorbairt críochnaithe agus a bheidh an tsócmhainn réidh le haghaidh na húsáide atá beartaithe di, aistrítear na costais charntha ó WIP chuig sócmhainní doláimhsithe agus ag an bpointe seo, cuirtear tús leis an amúchadh.

(g) Sochair Fostaithe

Sochair Ghearrthéarmacha

Aithnítear sochair gearrthéarmacha ar nós pá saoire mar chostas sa bhliain, agus cuirtear sochair a fhabhraítear ag deireadh na bliana san áireamh san fhigiúr méideanna iniúchta sa Ráiteas ar an Staid Airgeadais.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

(h) Sochair Scoir

Pinsin Foirne

Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse

Amhail an 31 Nollaig 2024, tá 38 mball foirne de chuid ÚSB atá i scéim aoisliúntais na státseirbhíse agus ní áirítear dliteanais phinsin na mball foirne sin i ráitis airgeadais ÚSB. Déanann an tÚSB ranníocaíochtaí pinsin de chuid an bhall foirne sin a íoc leis an Roinn Iompair agus ní bhíonn aon oibleagáidí eile ar an tÚSB ina dhiaidh sin i leith daoine ar baill den scéim iad.

Scéim Pinsin Aonair na Seirbhísí Poiblí ('Scéim Aonair')

Ina theannta sin, oibríonn ÚSB an Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair ('an Scéim Aonair'), ar scéim í le sochar sainithe do státseirbhísigh inphinsin phoiblí a ceapadh an 1 Eanáir 2013 nó ina dhiaidh sin. Íoctar ranníocaíochtaí chomhaltaí na Scéime Aonair leis an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digitithe. Bhí 252 bhall ghníomhacha den scéim seo amhail an 31 Nollaig 2024. Tá 49 ball iarchurtha agus 0 pinsinéir sa Scéim freisin.

In 2018, chuir an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digitithe in iúl don ÚSB go meastar gur Údarás Ábhartha é an tÚSB mar a leagtar amach i gCiorclán 28 de 2016. Cinneadh é sin toisc go meastar go bhfuil ÚSB féinmhaoinitheach agus, dá bhrí sin, go gceanglaítear air ranníocaíochtaí fostóra bhaill na 'Scéime Aonair' a tharchur chuig an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe i gcomhréir le forálacha an Chiorcláin. Déanann an tÚSB na ranníocaíochtaí sin a chur ar ais ar bhonn míosúil.

Scéim Aoisliúntais Foirne an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre

Foráiltear le halt 20 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 go mbunóidh ÚSB Scéim Aoisliúntais Foirne ÚSB (an Scéim). I mí Iúil 2013, d'fhormheas an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt an Scéim, le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Bhí Ballraíocht na Scéime oscailte d'fhoireann a ghlac páirt trí iomaíocht sheachtrach agus ar bhealaí eile ó Mheán Fómhair 2006 i leith. Amhail an 31 Nollaig 2024, bhí 151 bhall foirne de chuid an tÚSB ar baill ghníomhacha den Scéim iad. Tá 23 ball iarchurtha agus 54 pinsinéir sa Scéim freisin (lena n-áirítear 6 phinsinéir aistrithe ó Scéim Aoisliúntais na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta. Feidhmíonn an Scéim ar an mbonn go ndéanann an tÚSB ranníocaíochtaí pinsin foirne a asbhaint ón bpárolla agus go dtarchuireann na ranníocaíochtaí sin chuig an Roinn Iompair. Dheimhnigh an Roinn Iompair tar éis plé a dhéanamh leis an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digitithe, go leanfaidh an státchiste de dhliteanais Scéim Aoisliúntais Foirne an tÚSB a chomhlíonadh ar bhonn 'íoc de réir mar a théann tú' do gach ball den Scéim, de réir mar a bheidh siad dlite, fad a bheidh an Scéim i bhfeidhm. Is é a tharlaíonn faoin gcóras 'íoc mar a théitear' ná go n-íoctar sochair na Scéime ó ioncam reatha státchiste nuair a bhíonn siad dlite.

Léirítear sna ráitis airgeadais, ar luach cóir, na sócmhainní agus na dliteanais a eascraíonn as oibleagáidí scéim aoisliúntais ÚSB agus as an Scéim Aonair, agus aithnítear iontu na costais a bhaineann le sochair phinsin a sholáthar sna tréimhsí cuntasaoíochta ina dtuilleann na fostaithe iad. Tomhaistear dliteanais na scéime sochair scoir ar bhonn achtúireach trí mhodh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa á úsáid.

Scéim Aoisliúntais na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta 1991 go 2000

Agus tús á chur leis, fuair ÚSB ó oidhreacht 6 pinsinéirí a chuaigh isteach in ÚSB nuair a rinneadh an Chomhairle Sábháilteachta Náisiúnta a dhíscaoileadh. Tugtar maoiniú ón státchiste gach bliain don Údarás chun freastal ar na hoibleagáidí pinsin nuair a bhíonn siad dlite.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

(i) Breithiúnais agus Meastacháin Chriticiúla Chuntasaíochta

Le hullmhú na ráiteas airgeadais ceanglaítear ar an mbainistíocht breithiúnais, meastacháin agus toimhdí a dhéanamh a dhéanann difear do na méideanna a thuairiscítear do shócmhainní agus dliteanais amhail ar an dáta tuairiscithe agus na méideanna a thuairiscítear le haghaidh ioncaim agus caiteachais i rith na bliana. Mar sin féin, ciallaíonn nádúr an mheastacháin go bhféadfadh torthaí iarbhrí a bheith difriúil ó na meastacháin sin Is iad na breithiúnais seo a leanas is mó a chuaigh i bhfeidhm ar na méideanna atá sainaitheanta sna ráitis airgeadais.

Dímheas agus Luachanna Iarmharacha

Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar shaolréanna sócmhainní agus luachanna iarmharacha gaolmhara gach aicme sócmhainní seasta, agus ar shaolré úsáideach eacnamaíoch agus luachanna iarmharacha daingneán agus feisteas go háirithe, agus tháinig siad ar an tuairim go bhfuil na saolréanna sócmhainní agus luachanna iarmharacha iomchuí.

Oibleagáid Sochar Scoir

Déantar na foshuíomhanna is bonn le luachanna achtúireacha dá ndéantar na méideanna atá aitheanta sna ráitis airgeadais a chinneadh (lena n-áirítear rátaí lascaine, rátaí an mhéadaithe ar leibhéal chúitimh amach anseo, rátaí básmhaireachta agus rátaí treochtaí costais chúram sláinte) a nuashonrú gach bliain, bunaithe ar dhálaí eacnamaíochta reatha, agus i gcás aon athruithe ábhartha ar théarmaí agus coinníollacha an phinsin agus na bpleananna i ndiaidh scoir.

Is féidir tionchar a bheith ag na foshuíomhanna ar:

- (i) an ráta lascaine, athruithe ar an ráta toraidh ar bhannaí corparáide ardcháilíochta
- (ii) leibhéal chúitimh amach anseo, dálaí an mhargaidh saothair amach anseo

Mar a mhínítear i nóta 5 a ghabhann leis na ráitis airgeadais, tá sócmhainn pinsin iarchurtha aitheanta ag an mBord maidir le Scéim Aoisliúntais Foirne an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre agus Scéim Pinsin Aonair na Seirbhíse Poiblí (an Scéim Aonair) ar an mbonn go bhfuil sé ag súil go gcuirfidh an Stát maoiniú ar fáil chun oibleagáidí sochair scoir a chomhlíonadh de réir mar a bheidh siad dlite. Glacann an chóireáil chuntasaíochta seo leis go gcuirfear aon ioncam a ghineann an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre i bhfeidhm ar an gcéad dul síos i dtreo na gcostas reatha agus go bhfreastalóidh maoiniú Stáit ar aon easnamh in acmhainní chun dliteanais sochair scoir sa todhchá a mhaoiniú.

2 Deontais an Oireachtais

Deontas €8,569,000 ón Oireachtas (2023: Íoctar €952,000) leis an tÚSB ó fho-cheannteideal C6.1 den Vóta ar Iompar. In 2024, leithdháileadh deontas sonrach an Oireachtais, €105,000 (2023: €102,000), chun na híocaíochtaí pinsin bliantúla a íoc le roinnt pinsinéirí a d'aistrigh chuig an tÚSB ar dhíscáileadh na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta. Tá an méid a íocadh leis na pinsinéirí i Nóta 4. Cistiú €964,000 (2023: €850,000) a leithdháileadh in 2024 chun costais a bhaineann leis an Údarás um Fhaireachas ar Mhargadh na nGluaisteán a mhaoiniú, tar éis don Roinn Iompair an tÚSB a cheapadh i gcomhréir le reachtaíocht an Aontais. Is é is aidhm don fhaireachas margaidh seo a áirithiú go gcomhlíonann feithiclí nua agus a gcomhphárteanna ceanglais cineálcheadaithe faoi Rialachán AE 2018/858.

Ba leithdháileadh forlíontach é an €7,500,000 eile, a fuarthas i mí na Samhna 2024, chun aghaidh a thabhairt ar an easnamh in 2024 agus chun leanúnachas oibríochtaí ÚSB a chinntiú i míonna deiridh na bliana. Tharla sé seo mar gheall ar an méadú ar chostais reatha agus an laghdú ar ioncam ó sheirbhísí mar gheall ar ionsú forálacha innéacsaithe i gconarthaí le soláthróirí tríú páirtí. Ní bhfuarthas aon leithdháileadh forlíontach den sórt sin in 2023.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

3. Acmhainní Eile

	2024 €	2023 €
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	24,665,248	25,460,412
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	29,660,582	28,468,120
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	10,721,370	15,886,193
Ioncam ó Thástáil Tiománaithe	23,896,854	20,355,081
Ioncam ó Sheirbhís Dhigiteach Thacagraif	885,210	916,695
Ioncam ó Theagascóirí Tiomána Formheasta	563,397	527,624
Ioncam ó Iompar Earraí Contúirteacha	359,352	315,541
Urraíocht	350,000	-
Ilghnéitheach	306,083	380,968
	91,408,096	92,310,634

Is comhlacht reachtúil é an tÚSB a thuilleann ioncam ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal.

Leagtar amach na príomhfhoinsí ioncaim reatha thíos.

An Cineál Ioncaim	Foinse
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	Faigheann an tÚSB ioncam ó thobhach bunaithe ar líon na ngluaisteán a ndearnadh tástáil orthu. Bailíonn an soláthraí seirbhíse ar conradh an táille chomhlán nuair a dhéantar an tástáil agus cuirtear cuid den táille tástála ar ais go míosúil i riaráistí chuig an tÚSB. In 2024, thart ar €95m a bhí i láimhdeachas an chonraitheora sheachfhoinsithe a oibríonn an tSeirbhís Náisiúnta Tástála Carranna (2023: €84.3m) a bhfuair an tÚSB €24.7m de (2023: €25.5m) in ioncam tobhaigh. Is é is cúis leis an laghdú ar ioncam ó NCTS go n-ionsúnn ÚSB costas méadaithe innéacsaithe chonarthaigh mar aon le laghdú €0.67m ar chreidmheasanna seirbhíse conarthaí a fuarthas (2023: €3.8m) a fritháiríodh go páirteach le méadú 4.9 % ar líon na dtástálacha a chuir an soláthraí seirbhíse i gcrích i gcomparáid le 2023.
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	Tá freagracht ag an tÚSB as eisiúint agus athnuachan ceadúnas tiomána. Díorthaítear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as ceadúnas tiomána a fháil / a athnuachan. Tháinig méadú suntasach ar ioncam ó tháillí Cheadúnais Tiomána in 2024 i gcomparáid le 2023 mar gheall ar líon méadaithe iarratas a fuarthas bliain i ndiaidh bliana.
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	Leanann an tÚSB d'ioncam ó Thobhach Tástála Feithiclí Tráchtála a aithint in 2024. Is é is cúis leis an laghdú suntasach ar ioncam an Tobhaigh Tástála Feithiclí Tráchtála in 2024 tionchar bliana iomláine ÚSB ag ionsú innéacsú conarthach ó mhí na Samhna 2023 arna fhritháireamh go páirteach le líon méadaithe tástálacha a rinneadh in 2024.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024
ar lean

3. Acmhainní eile (ar lean)

An Cineál Ioncaim	Foinse
Ioncam ó Thástáil Tiománaithe	Tá freagracht ar ÚSB as tástáil tiománaithe. Díorthaítear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as tástáil tiomána a dhéanamh, a aithnítear mar ioncam nuair a bheidh an tástáil curtha i gcrích. Cuirtear an méadú suntasach ar ioncam le haghaidh 2024 i leith éifeacht bliana iomláine líon níos airde tástálacha tiomána a dhéantar. Tugann an borradh seo aghaidh go páirteach ar riaráiste na dtástálacha tiomána, tar éis tástálaithe tiománaithe breise a earcú sa dara leath de 2023.
Ioncam ó Sheirbhís Dhigiteach Thacagraif	Tá an tÚSB freagrach as reachtaíocht maidir le 'huaireanta tiománaithe' a fhorfheidhmiú. Faigheann an tÚSB ioncam ó tháillí nuair a eisíonn sé cárta leictreonach tacagraif dhigitigh do tharlóirí chun uaireanta tiománaithe a thaifeadadh. Tá na Coimisinéirí Ioncaim bunaithe ar éileamh agus bunaithe ar líon na n-athnuachaintí ar chártaí tiománaí sa bhliain.
Ioncam ó Theagascóirí Tiomána Formheasta	Tá an tÚSB freagrach as rialáil thionscal na dTeagascóirí Tiomána. Faigheann an tÚSB ioncam to-bhaigh nuair a chláraíonn agus a thástálann sé teagascóir tiomána. Déantar ceadanna ADI a athnu-achan gach dhá bhliain.
Ioncam ó Iompar Earraí Contúirteacha	Tá an tÚSB freagrach as iompar earraí contúirteacha a rialáil. Faigheann an tÚSB ioncam ó tháillí nuair a chláraíonn sé tarlóir mar Iompróir Earraí Contúirteacha.
Urraíocht	Ó am go ham, faigheann an tÚSB urraíocht ó eagraíochtaí chun tacú le tionscnaimh sábháilteachta ar bhóithre. Cuidíonn na comhpháirtíochtaí sin le feachtais, cláir oideachais agus gníomhaíochtaí a mhaoiniú atá dírithe ar shábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú.
Ilghnéitheach	Taifeadann an tÚSB ioncam ó Chaighdeán Tiomána Seirbhíse Éigeandála (ESDS), Ioncam ó Inniúlacht Ghairmiúil Teastais (CPC) agus ioncam ad hoc eile faoi Ilghnéitheach. Is é is cúis leis an laghdú ar ioncam bliain i ndiaidh bliana gur bliain athnuachana í 2023 d'Ionaid Oiliúna CPC mar aon le laghdú ar ioncam ó chásanna ionchúisimh.

4 Luach Saothair agus Costais Phá Eile

4(a) Luach Saothair agus Costais Phá Eile

	2024 €	2023 €
Tuarastail Foirne	25,194,711	22,804,732
Ranníocaíochtaí fostóirí le leas sóisialach	2,455,768	2,203,222
Oiliúint agus forbairt foirne	345,398	262,800
Taisteal agus cothú Foirne agus Boird – Intíre	3,052,913	2,915,729
Taisteal agus cothú Foirne agus Boird – Eachtrach	63,545	43,977
Costais foirne eile	23,646	29,877
Luachanna saothair na gcomhaltaí boird (lena n-áirítear luach saothair an POF)	233,660	212,979
Iomlán	31,369,641	28,473,316

Ní áirítear leis na costais thuas na costais tuarastail a bhaineann le foireann inmheánach a shanntar do thionscadail chaipitil a ndearnadh a gcostais a chaipitliú, i gcomhréir le prionsabail chuntasaíochta a bhfuil glacadh leo go ginearálta, arb ionann iad agus €260,712 (2023: €464,183). Asbhaineadh Ranníocaíochtaí Aoisliúntais breise dar luach €509,000 san iomlán ó thuarastail agus ó phá agus íocadh iad leis an Roinn Iompair, i leith 2024 (2023: €512,000). Ba é 443 líon iomlán na foirne a bhí fostaithe (CL) ag deireadh na bliana (2023: 454). 2 eile (2023: 3) cuireadh baill foirne ar iasacht chuig an tÚSB ón bPríomh-Oifig Staidrimh agus ó Chóras Iompair Éireann, rud a d'fhág go raibh 445 ball foirne san iomlán ann.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Pá Eile (ar lean)

(i) Sochair Chomhiomlána Fostaithe

	2024	2023
	€	€
Sochair ghearrthéarmacha foirne	25,428,371	23,017,712
Ranníocaíocht an fhostóra le leas sóisialach	2,455,768	2,203,222
	27,884,139	25,220,934

(ii) Sochair Ghearrthéarmacha Foirne

	2024	2023
	€	€
Bunphá	23,572,567	21,511,480
Ragobair	1,290,313	939,603
Liúntais	565,491	566,629
	25,428,371	23,017,712

(iii) Sochair Foirceannta

Níor thabhaigh an tÚSB aon chostais sochair foirceannta in 2024 ná in 2023.

4(b) Miondealú ar shochair fostaithe don bhliain

Raon iomlán na sochar fostaithe		Líon na bhFostaithe	Líon na bhFostaithe
Ó	Go	2024	2023
€60,000	- €69,999	105	67
€70,000	- €79,999	49	24
€80,000	- €89,999	20	11
€90,000	- €99,999	6	9
€100,000	- €109,999	5	1
€110,000	- €119,999	4	-
€120,000	- €129,999	1	1
€130,000	- €139,999	-	-
€140,000	- €149,999	-	-
€150,000	- €159,999	-	-
€ 160,000	- €169,999	-	-
€170,000	- €179,999	-	1
€180,000	- €189,999	1	-

Áirítear le sochair fostaithe tuarastal, ragobair, liúntais agus íocaíochtaí eile a dhéantar thar ceann an fhostaí ach ní áirítear ÁSPC an fhostóra. Tá an méadú suntasach sna chéad trí réimse mar gheall ar na méaduithe pá in 2024 ailínithe le ciorcláin an Rialtais agus méadú €0.35m ar ragobair bliain ar bhliain.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Pá Eile (ar lean)

4(c) Cúiteamh do Phríomhphearsanra Bainistíochta

Tá príomhphearsanra bainistíochta in ÚSB comhdhéanta de chomhaltaí an Bhoird, an POF agus seachtar stiúrthóirí (2023: ochtar stiúrthóirí - lena n-áirítear scor i R4 2023). Tá luach iomlán na sochar fostaithe do phríomhphearsanra bainistíochta leagtha amach thíos.

	2024	2023
	€	€
Tuarastal	1,007,150	1,050,930
	1,007,150	1,050,930

Ní áirítear leis sin luach na sochar scoir a tuilleadh sa tréimhse leis sin. Tá príomhphearsanra an lucht bainistíochta ina mbaill de Scéim Aoisliúntais Foirne an tÚSB, Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse nó Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair. Ní théann a gcuid teidlíochtaí maidir leis sin níos faide ná téarmaí scéim pinsin eiseamláireach na seirbhíse poiblí.

Tuarastal agus Sochair an Phríomhfheidhmeannaigh

Is mar seo a leanas atá pacáiste luach saothair an CEO sa tréimhse airgeadais:

	2024	2023
	€	€
Luach Saothair an Phríomhfheidhmeannaigh	183,715	175,692
	183,715	175,692

Tá an POF reatha ina bhall den Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair, agus ní théann a theidlíochtaí ina leith sin thar téarmaí na scéime pinsin sin. Ní áirítear thuas luach na sochar scoir a tuilleadh sa tréimhse.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

5 Costais Sochair Scoir

5(a) Anailís ar chostais iomlána sochair scoir a cuireadh de mhuirear ar an Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe

	2024 €	2023 €
Glanchoistas seirbhíse reatha	4,541,000	3,820,000
Lúide costas seirbhíse reatha agus úis chomhaltaí Scéim Pinsin na Seirbhíse Poiblí Aonair	(2,277,000)	(1,606,000)
Ranníocaíochtaí Comhalta (lena n-áirítear Ranníocaíocht Bhreise Aoisliúntais)	(1,423,000)	(1,248,000)
Ranníocaíochtaí fostaithe le Scéim Pinsin Aonair na Seirbhísí Poiblí	1,675,578	1,379,864
Costas úis ar dhliteanais na scéime sochair scoir	3,243,000	3,235,000
	5,759,578	5,580,864

5(b) Gluaisteacht i nglanoibleagáidí sochar scoir i rith na bliana airgeadais

	2024 €	2023 €
Glan-oibleagáidí sochar scoir amhail an 1 Eanáir	(99,161,000)	(88,206,000)
Costas seirbhíse reatha	(4,541,000)	(3,820,000)
Costas úis	(3,243,000)	(3,235,000)
Gnóthachan/(caillteanas) achtúireach	1,544,000	(5,463,000)
Pinsin a íocadh sa bhliain	1,746,000	1,563,000
Oibleagáidí sochair scoir ghlan amhail an 31 Nollaig	(103,655,000)	(99,161,000)

5(c) Glanmhaoiniú iarchurtha le haghaidh sochair scoir

Aithníonn an Bord na méideanna sin mar shócmhainn a fhreagraíonn don dliteanas iarchurtha neamhchistithe i leith sochair scoir ar bhonn na sraithe toimhdí a thuairiscítear thíos ag 5(e) agus roinnt imeachtaí roimhe seo. Áirítear ar na heachtraí sin an bonn reachtúil maidir le bunú na scéimeanna sochar scoir, agus an beartas agus an cleachtas atá i bhfeidhm faoi láthair maidir le pinsin na seirbhíse poiblí a mhaoiniú lena n-áirítear ranníocaíochtaí a dhéanann fostaithe agus an próiseas bliantúil meastachán. Tá deimhniú ag an mBord ón Roinn Iompair go leanfaidh an státchiste de na dliteanais faoin Scéim a chomhlíonadh ar bhonn 'íoc mar a úsáidtear' do gach ball den Scéim, de réir mar a bheidh siad dlite, chomh fada agus a bheidh an Scéim ag feidhmiú.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

5 Costais Sochair Scoir (ar lean)

5(c) Maoiniú iarchurtha le haghaidh sochar scoir (ar lean)

Le halt 44 den Acht um Pinsean na Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile) 2012, foráiltear do mhaoiniú na n-íocaíochtaí pinsin faoin Scéim Aonair de réir mar a bhíonn siad dlite trí íocaíochtaí amach as an bPríomh-Chiste nó ó chistí a chuireann an tOireachtas ar fáil chun na críche sin.

Ba é an glanmhaoiniú iarchurtha le haghaidh sochair scoir a aithnítear sa Ráiteas ar Ioncam agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Choinnithe mar a leanas:

	2024	2023
	€	€
Cistiú inghnóthaithe i leith costais sochair scoir na bliana reatha (lúide coigeartú le haghaidh SPSPS)	5,507,000	5,449,000
Deontas an Stáit curtha i bhfeidhm chun sochair scoir a íoc	(1,746,000)	(1,563,000)
	3,761,000	3,886,000

Is é €103.655 milliún an tsócmhainn chistiúcháin iarchurtha le haghaidh sochair scoir an 31 Nollaig 2024 (2023: €99.161m).

5(d) Stair na n-oibleagáidí sochair shainithe

	2024	2023	2022	2021
	€'000	€'000	€'000	€'000
Oibleagáidí sochair shainithe	103,655	99,161	88,206	129,761
Gnóthachain/(cailteanais) ó thaithí ar dhliteanais scéime sochair shainithe	4,354	(6,001)	(6,329)	3,169
Mar chéatadán de dhliteanais na scéime	4.2%	(0.6%)	(7.2%)	2.4%

5(e) Tuairisc ghinearálta ar an scéim

Is éard atá i scéim sochair scoir ÚSB socrú pinsin tuarastail deiridh sochair shainithe lena ngabhann sochair agus ranníocaíochtaí a shainítear faoi threoir na rialachán reatha maidir le scéim 'samhail' na hearnála poiblí. Soláthraíonn an scéim pinsean (is é sin 1/80 in aghaidh na bliana seirbhíse), aisce nó cnapshuim (arb é 3/80 in aghaidh na bliana seirbhíse í) agus pinsin céilí agus leanaí. Is í an ghnáth-aois scoir ná 65ú lá breithe an bhaill, agus tá teidlíocht ag bail a fostaíodh roimh 2004 dul ar scor gan laghdú achtúireach ó 62 bliana d'aois. Méadaítear pinsin atá á n-íoc (agus iarchurtha) de réir bhoilsciú ginearálta tuarastail na hearnála poiblí.

Is í an Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair (Scéim Aonair) an scéim pinsin le sochar sainithe do sheirbhísigh poiblí inphinsin a ceapadh an 1 Eanáir 2013 nó ina dhiaidh i gcomhréir leis an Acht um Pinsin Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile), 2012.

Tá foráil sa scéim do phinsean agus chnapshuim scoir bunaithe ar meántuilleamh inphinsin gairmréime, agus do phinsin chéile agus leanaí. Is é 66 bliain an aois íosta pinsin (ag ardú de réir athruithe aoise maidir le phinsin Stáit). Cuimsítear leis saoráid luathscoir laghdaithe go hachtúireach ó 55 bliain d'aois ar aghaidh. Méadaíonn pinsin atá á n-íoc de réir innéacs praghsanna do thomhaltóirí.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

5 Costais Sochair Scoir (ar lean)

5(e) Tuairisc ghinearálta ar an scéim (ar lean)

Tá an luacháil a úsáideadh le haghaidh nochaí FRS 102 bunaithe ar luacháil achtúireach iomlán a rinne achtúire neamhspleách cáilithe an 27 Feabhra 2025, agus ceanglais FRS á gcur san áireamh chun measúnú a dhéanamh ar dhliteanais na scéime an 31 Nollaig 2024.

Ba iad seo a leanas na príomhthoimhdí achtúireacha:

	2024	2023
Ráta an mhéadaithe ar thuarastail	3.6% sa bhliain	3.6% sa bhliain
Ráta an mhéadaithe i dtaobh sochair scoir á n-íoc	2.1% sa bhliain	2.1% sa bhliain
Ráta lascaine	3.5% pa	3.3% sa bhliain
Ráta boilscithe	2.1% sa bhliain	2.1% sa bhliain

Le linn 2024, tháinig méadú ar thorthaí bannaí corparáideacha ionas gurbh é 3.5% in aghaidh na bliana an ráta lascaine a úsáideadh ag deireadh 2024 (2023: 3.3%), cé nár tháinig aon athrú ar ionchais an bhoilscithe. Faoin gcaighdeán cuntasáiochta, éilítear go mbeidh an ráta lascaine bunaithe ar an toradh ar bhannaí corparáideacha ardchaighdeáin (arna nglacadh mar rátáil AA) atá cosúil le fad na ndliteanas.

Ba é tionchar iomlán an athraithe ar thoimhdí airgeadais ó dheireadh na bliana 2023 go deireadh na bliana 2024 laghdú €4.3m ar luach an dliteanais ag deireadh 2024. Nuair a dhéantar é a chomhcheangal le factóirí eile lena n-áirítear ús ar dhliteanais roimhe seo a fabhraíodh agus an costas a bhaineann le fabhrú leanúnach sochar d'fhostaithe, ba é €4.5m an méadú iomlán ar dhliteanas le linn na bliana.

Básmhaireacht

Ba iad seo a leanas na táblaí básmhaireachta a úsáideadh;

	Fireann	Baineann
Básmhaireacht réamhscoir	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)
Básmhaireacht i ndiaidh scoir	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)

Bunaithe ar na táblaí sin tá ionchas saoil ag aois 65 mar seo a leanas:

	2024	2023
Fear, in aois 45 anois	25.3 bliana	25.2 bliana
Fear, in aois 65 anois	23.6 bliain	23.5 bliain
Bean, in aois 45 anois	27.6 bliain	27.5 bliain
Bean, in aois 65 anois	25.9 bliain	25.8 bliain

6 Comhairle Theicniúil

	2024	2023
	€	€
Comhairle Theicniúil	763,405	478,248
Iomlán	763,405	478,248

Baineann an chomhairle sin in 2024 go príomha le seachadadh 4 staidéar nua ar chaighdeáin feithiclí a cheanglaítear faoi Ghníomhaíocht 2 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre, agus faoin gclár claochlaithe um shábháilteacht ar bhóithre.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

7 Costais Riaracháin

	2024 €	2023 €
Clódóireacht agus Stáiseanóireacht	327,222	345,455
Postas	141,270	132,802
Costais Bainistíochta Saoráide	1,645,283	1,774,032
Fuinneamh	431,321	445,938
Costais Teileafóin agus Malartaithe Sonraí	550,302	545,742
Costais Bogearraí, Ceadúnaithe agus Tacaíochta	4,145,702	3,482,904
Cothabháil Crua-earraí	21,461	63,852
Táillí Iniúcháireachta	38,500	36,000
Táillí Iniúchta Inmheánaigh	69,916	114,713
Riarachán Párolla	38,746	43,609
Seirbhísí Aistriúcháin	-	678
Árachas	100,301	84,900
Cothabháil Suímh Ghréasáin	861	1,114
Muirir ar Idirbhearta Airgeadais	261,644	277,225
Costais Saoráide Fruilithe	1,770,136	1,619,433
Costais Bhainistíochta Flít	369,662	415,166
Costais Riaracháin AD	98,594	103,215
Bainistíocht Athraithe	411,638	478,875
PPE a bhaineann le COVID 19	-	24,600
Straitéis Rannpháirtíochta Digiteach	401,516	239,780
Claochlú/ Dearadh Eagraíochta	55,110	456,853
Iomlán	10,879,185	10,686,886

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

8 Costais an Chláir

	2024 €	2023 €
(a) Tástáil ar Theoiric Tiomána	23,250	77,487
(b) Forfheidhmiú & Cumarsáid um Tharlú Bóthair	2,918,267	2,758,990
(c) An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán	537,026	719,350
(d) Sábháilteachta ar Bhóithre a Chur Chun Cinn	8,415,037	4,832,177
(e) Oideachas faoi Shábháilteacht ar Bhóithre	1,386,552	1,120,653
(f) Feasacht ar Shábháilteacht ar Bhóithre	3,240,821	2,276,779
(g) Taighde ar Shábháilteacht ar Bhóithre	561,320	473,215
(h) Oideachas Tiománaithe	754,391	1,054,692
(i) Táillí Dí	1,128,214	1,140,772
(j) Tástáil Ródacmhainneachta Feithiclí Tráchtála	4,112,865	2,464,159
(k) Tástáil Tiománaithe	199,512	119,490
(l) Feabhsú Beartais agus Próisis maidir le Ceadúnais Tiomána	314,283	187,815
(m) Cumarsáid	1,281,095	1,098,996
(n) An tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána	23,281,626	23,718,497
(o) Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála	40,029	14,050
(p) Costais an Chlár um Thacagraif Dhigiteacha	594,893	812,508
(q) Costais Chlár Eile	737,510	71,942
Iomlán	49,526,691	42,941,572

- (a) Is é seo an costas a bhaineann leis an tseirbhís Tástála Teoirice Tiomána. Tháinig laghdú suntasach ar chaiteachas bliain i ndiaidh bliana mar gheall ar athbhreithniú ar Bhanc na gCeisteanna Tástála Teoirice Tiomána a rinneadh in 2023 nach ndearnadh arís in 2024.
- (b) Is é sin an costas a bhaineann leis an gclár forfheidhmiúcháin lena n-áirítear costais mhaoirseachta, chigireachta teicniúla agus chumarsáide le haghaidh CVR. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar chlár forfheidhmithe méadaithe mar aon le costais a thabhaítear chun an tseirbhís a phleanáil don todhchaí.
- (c) Is é seo an costas a bhaineann le maoirseacht agus monatóireacht a dhéanamh ar an tSeirbhís Náisiúnta Tástála Carranna, baineann an laghdú bliain ar bhliain le spleáchas laghdaithe ar thacaíocht sheachtrach.
- (d) Is clár é cur chun cinn na sábháilteachta ar bhóithre ina gcuireann an tÚSB sábháilteacht ar bhóithre chun cinn go leanúnach trí úsáid a bhaint as uirlisí cumarsáide margáíochta amhail fógraíocht lena gcinntítear foghlaim leanúnach do gach úsáideoir bóithre. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar na bearta éigeandála a d'iarr an Roinn Iompair i R4 2023 agus bearta breise i mí Aibreáin 2024 chun cuidiú le srian a chur le treocht an mhéadaithe ar bhásanna ar bhóithre agus ar ghortuithe tromchúiseacha a dhírigh ar iompraíochtaí tiomána contúirteacha.
- (e) Is clár é an t-oideachas um shábháilteacht ar bhóithre atá dírithe ar oideachas d'úsáideoirí bóithre a chur ar fáil suas go dtí an tríú leibhéal trí réimse d'fheachtais oideachais atá forbartha go speisialta. Leanann an méadú leibhéal níos airde gníomhaíochta sa réimse seo tar éis bearta imshrianta costais in 2023.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

8 Costais an Chláir (ar lean)

- (f) Is clár spriocdhírthe é feasacht ar shábháilteacht ar bhóithre atá dírithe ar ghrúpaí sonracha úsáideoirí bóithre chun iad a chur ar an eolas faoi shábháilteacht ar bhóithre trí mhodhanna éagsúla amhail úsáid an aonaid idirghníomhaigh tointeála agus aistriú teachtaireachtaí sábháilteachta ar bhóithre go roinnt teangacha. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar an méadú ar fheachtais in 2024, tar éis bearta éigeandála a thabhairt isteach ar dtús i mí na Nollag 2023 agus bearta breise i mí Aibreáin 2024.
- (g) Is é seo an costas a bhaineann le tabhairt faoi chláir thaighde maidir le sábháilteacht ar bhóithre.
- (h) Is caiteachas cláir é Oideachas Tiománaithe a bhaineann le tionscal na dTeagascóirí Tiomána Formheasta a rialáil. Áirítear leis freisin réachtáil an chláir um Theastas Inniúlachta Gairmiúla Tiománaithe i leith tiománaithe gairmiúla busanna agus trucailí. Is é is cúis leis an laghdú bliain ar bhliain clár oibre le haghaidh CPC Tiománaithe a rinneadh in 2023 agus nach ndearnadh arís in 2024.
- (i) Tá an caiteachas ar dhlí seachtrach in 2024 i gcomhréir tríd is tríd le caiteachas 2023 agus is costais é chun imeachtaí dlíthiúla a chosaint.
- (j) Baineann an costas seo le hoibriú an chláir Tástála Ródacmhainneachta d'Fheithiclí Tráchtála. Tá an caiteachas méadaithe in 2024 i gcomhréir le líon méadaithe tástálacha a rinneadh in 2024.
- (k) Is é seo an costas a bhaineann le feabhsuithe ar an gclár Tástála Tiománaithe de réir an bhuiséid. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar chostais mhéadaithe maidir leis an tseirbhís a réachtáil mar atá le feiceáil i bhfeidhmíocht ioncaim ÚSB.
- (l) Baineann an clár seo le caiteachas i bhforbairt agus feabhsú na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána. Baineann an caiteachas méadaithe in 2024 le comhthionscnamh idir ÚSB agus an Oifig Náisiúnta um Leigheas Tráchtála (NOTM) atá lonnaithe i gColáiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath.
- (m) Tabhaíonn an tÚSB costas i ndáil lena ghníomhaíochtaí ceannaigh meán, cruthaitheacha meán agus caidrimh phoiblí. Cuimsíonn sé gníomhaíocht an tÚSB sna meáin shóisialta freisin. Is é is cúis leis an méadú suntasach ar chostais in 2024 fócas méadaithe ar fheachtais meán trí bhearta éigeandála a thabhairt isteach i mí na Nollag 2023 agus i mí Aibreáin 2024 araon chun an méadú ar líon na mbásanna agus na ngortuithe tromchúiseacha ar na bóithre a chomhrac. I gcodarsnacht leis na bearta laghdaithe costais a cuireadh chun feidhme in 2023 chun tionchar airgeadais an innéacsaithe arna ionsú ag ÚSB a mhaolú.
- (n) Baineann an caiteachas cláir seo le costais oibriúcháin na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána agus áirítear ann costais tháirgeadh na gcártaí, líonra na ngníomhairí agus eilimintí próiseála cúloifige na seirbhíse ceadúnais. Tá an caiteachas foriomlán in 2024 i gcomhréir tríd is tríd le 2023. Anseo thíos tá miondealú ar chostais Oibríochtaí NDLS:

	2024	2023
	€	€
Táirgeadh Cárta	4,623,016	4,331,728
Líonra Gníomhairí	5,122,253	5,241,454
Próiseáil Cúloifige	11,049,926	10,518,724
Eile	2,486,431	3,626,591
	23,281,626	23,718,497

- (o) Is iad sin costais an chláir a bhaineann leis an gCaighdeán Tiomána Seirbhíse Éigeandála. Cuirtear an méadú ar chostais an chláir in 2024 i leith líon níos mó measúnuithe a rinneadh mar gheall ar an tSeirbhís Náisiúnta Otharchairr a ionduchtú.
- (p) Is iad sin costais an chláir a bhaineann leis an tSeirbhís Tacagraif Dhigitigh. Is féidir an laghdú bliain ar bhliain a chur i leith costais in 2023 a bhaineann le hiniúchadh slándála débhlantúil.
- (q) Baineann na costais faoin gceannteideal seo le costais fógraíochta caighdeán feithiclí agus fógraí tástála feithiclí. Is féidir an méadú suntasach bliain ar bhliain a chur i leith tháillí Chonraitheora AMSA den chuid is mó le haghaidh Tástáil Feithiclí agus Gníomh 11 RSTP a bhí i bhfoirm feachtas cur chun cinn chun tosaíocht a thabhairt do theicneolaíocht tarthála.

Ní chuirtear costais fhoireann an tÚSB i riaradh na gclár sin san áireamh sna méideanna a thaispeántar sa nóta seo toisc nach sanntar costais foirne go sonracha chuig chláir faoi leith agus mar sin níl sé praiticiúil na costais sin a leithdháileadh.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

9 Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

9(a) 2024 Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

	Feabhsúcháin Léasachta	Daingneáin agus Feistis	Flít	Crua-earraí	Iomlán
	€	€	€	€	€
Costas					
Amhail 1 Eanáir 2024	7,437,520	1,424,739	883,800	4,821,710	14,567,769
Suimeanna Breise	68,505	-	-	228,495	297,000
Diúscairtí	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2024	7,506,025	1,424,739	883,800	5,050,205	14,864,769
Dímheas					
Amhail an 1 Eanáir 2024	2,153,654	1,337,045	875,025	4,474,642	8,840,366
Muirear don bhliain	373,589	46,024	2,065	193,393	615,071
Diúscairtí	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2024	2,527,243	1,383,069	877,090	4,668,035	9,455,437
Glanluach Leabhar					
Amhail an 31 Nollaig 2024	4,978,782	41,670	6,710	382,170	5,409,332
Amhail an 31 Nollaig 2023	5,283,866	87,694	8,775	347,068	5,727,403

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024
ar lean

9 Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

9(b) 2023 Maoin, Gléasra agus Trealamh

	Feabhsúcháin Léasachta	Daingneáin agus Feistis	Flít	Crua-earraí	Iomlán
	€	€	€	€	€
Costas					
Amhail an 1 Eanáir 2023	7,437,520	1,395,795	873,477	4,418,853	14,125,645
Suimeanna Breise	-	28,944	10,323	402,857	442,124
Diúscairtí	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	7,437,520	1,424,739	883,800	4,821,710	14,567,769
Dímheas					
Amhail ar an 1 Eanáir 2023	1,781,778	1,265,295	873,477	4,304,674	8,225,224
Muirear don bhliain	371,876	71,750	1,548	169,968	615,142
Diúscairtí	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	2,153,654	1,337,045	875,025	4,474,642	8,840,366
Glanluach Leabhar					
Amhail an 31 Nollaig 2023	5,283,866	87,694	8,775	347,068	5,727,403
Amhail an 31 Nollaig 2022	5,655,742	130,500	-	114,179	5,900,421

9(c) Maoin, Gléasra agus Trealamh agus Sócmhainní Doláimhsithe

I mblianta roimhe seo, áiríodh sócmhainní bogearraí sa nóta sócmhainní seasta. Chun faisnéis níos soiléire a sholáthar d'úsáideoirí na ráiteas airgeadais, rinne ÚSB athbhreithniú ar a shócmhainní seasta agus ar a shócmhainní doláimhsithe a chuirtear i láthair ar leithligh anois. Áirithítear leis an athrú sin go ndéanfar idirdhealú sa chlár comhardaithe agus sna nótaí gaolmhara idir catagóirí sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe, rud a léiríonn tábhacht mhéadaitheach na mbogearraí laistigh d'oibríochtaí an Údaráis.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

10 Sócmhainní doláimhsithe

10(a) Sócmhainní Doláimhsithe 2024

	Bogearraí Feidhmchláir	Obair idir Lámha	Iomlán
	€	€	€
Costas			
Amhail 1 Eanáir 2024	67,571,538	-	67,571,538
Suimeanna Breise	2,698,092	1,901,189	4,599,281
Diúscairtí	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2024	70,269,630	1,901,189	72,170,819
Amúchadh			
Amhail an 1 Eanáir 2024	56,317,304	-	56,317,304
Muirear don bhliain	6,038,744	-	6,038,744
Diúscairtí	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2024	62,356,048	-	62,356,048
Glanluach Leabhar			
Amhail an 31 Nollaig 2024	7,913,582	1,901,189	9,814,771
Amhail an 31 Nollaig 2023	11,254,234	-	11,254,234

10(b) Sócmhainní doláimhsithe 2023

	Bogearraí Feidhmchláir	Obair idir Lámha	Iomlán
	€	€	€
Costas			
Amhail an 1 Eanáir 2023	59,800,314	-	59,800,314
Suimeanna Breise	7,771,224	-	7,771,224
Diúscairtí	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	67,571,538	-	67,571,538
Amúchadh			
Amhail ar an 1 Eanáir 2023	50,443,589	-	50,443,589
Muirear don bhliain	5,873,715	-	5,873,715
Diúscairtí	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	56,317,304	-	56,317,304
Glanluach Leabhar			
Amhail an 31 Nollaig 2023	11,254,234	-	11,254,234
Amhail an 31 Nollaig 2022	9,356,725	-	9,356,725

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

11 Suimeanna infhaighte

	2024	2023
	€	€
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	2,040,260	2,332,909
Tobhach Tástála Teoirice Tiomána	1,021,811	682,712
Táillí Tástála Tiomána	38,731	94,220
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	32,625	109,210
Ioncam Eile	389,469	21,982
Iomlán	3,522,896	3,241,033

12 Réamhíocaíochtaí

	2024	2023
	€	€
Árachas	61,724	62,206
Ceadúnais Bogearraí	464,873	666,142
Eile	373,031	134,729
Iomlán	899,628	863,077

13 Suimeanna iníoctha

Méideanna atá dlite laistigh d'aon bhliain amháin

	2024	2023
	€	€
Creidiúnaithe Trádála	4,752,348	6,336,339
ÍMAT/ÁSPC	650,223	638,524
Asbhaintí Párolla	171,509	164,065
CBL	101,597	40,498
Cáin Shiarchoinneálach	155,437	466,804
Fabhruithe	6,462,226	4,279,715
Fabhrú Pá Saoire	327,070	393,731
Ioncam Iarchurtha ó Tháillí Tástála Tiomána	15,976,598	14,502,290
Ioncaim Iarchurtha ó Thobhach Tástála Feithicle Tráchtála	493,388	450,519
Aoisliúntas dlite don Roinn Iompair	697,083	658,048
Iomlán	29,787,479	27,930,533

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

ar lean

14 Cuntas Caipitil

	2024 €	2023 €
Iarmhéid Tosaigh	16,981,635	15,257,144
Aistriú ó Ráiteas ar Ioncam agus Caiteachas agus Cúlchistí Ioncaim Choinnithe		
Ioncam a úsáideadh chun sócmhainní seasta a cheannach	4,896,281	8,213,348
Diúscairt Réadmhaoine, Gléasra agus Trealaimh (GLL > €0)	-	-
Amúchadh sócmhainní seasta	(6,653,815)	(6,488,857)
Aistriú chuig/(ó) Cuntas Caipitil	(1,757,534)	1,724,491
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig	15,224,101	16,981,635

15 Gealltanais Chaipitil

Tá gealltanais chaipitil ag an tÚSB maidir le réitigh a tháirgeadh chun seirbhísí éagsúla roinnt conarthaí a éascú, faoin bPunann PMO. Faoi na téarmaí conartha sin le haghaidh na tréimhse ón 1 Eanáir 2024 go dtí an 31 Bealtaine 2025, tá gealltanais chaipitil chonartha €0.14m ag ÚSB (2023: €0.591m). Tá gealltanais chaipitil bhreise ag an tÚSB maidir le hAthchóiriú Feithiclí Tráchtála agus Infheistíocht Chórais (COVIS). Faoi théarmaí an chonartha atá fágtha don tréimhse Eanáir 2025 go Bealtaine 2028, tá gealltanais chaipitil chonartha €5.35m ag an tÚSB.

Déanfaidh ÚSB na ceangaltais sin a sheasamh ó na cúlchistí dá chuid agus ó ioncam amach anseo ó shruthanna éagsúla ioncaim.

16 Dlíteanais theagmhasacha

Tá baint ag an Údarás le líon beag cásanna dlí agus cé gur cuireadh an tÚSB ar an eolas go bhfuil ionchas maith ann go n-éireoidh leis, tá baol ann go ndéanfar cinneadh díobhálach. Ní dhearnadh foráil maidir le costais a d'fhéadfadh a bheith ann amach anseo i ndáil leis na cásanna sin mar gheall ar an éiginnteacht sin.

17 Nochtadh Páirtí Gaolmhar

Ghlac an tÚSB le nósanna imeachta de réir treoirlínte arna n-eisiúint ag an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóirithe Seirbhíse Poiblí agus Digitithe maidir le nochtadh leasanna ag a chomhaltaí agus cloíodh leis na nósanna imeachta sin sa bhliain. Ní raibh aon idirbheart páirtithe gaolmhara ann in 2024.

18 Áitribh

Tá 70 láthair san iomlán ag an tÚSB ar fud na tíre, lena n-áirítear foirgnimh oifige riaracháin, ionaid tástála tiomána, comhdhúile HGV agus saoráidí stórála. Briseann an figiúr seo síos mar seo a leanas: cúig fhoirgneamh riaracháin lena n-áirítear ceannoifig i mBéal an Átha, 2 fho-oifig i mBaile Locha Riach, ceann amháin i mBaile Átha Cliath agus ceann amháin i gCorcaigh, 59 lárionad tástála tiománaithe, 3 chomhdhúil HGV ar fud na tíre agus 3 shaoráid stórála d'fheithiclí flít ÚSB. Soláthraíonn Oifig na nOibreacha Poiblí (OOP) 40 de na foirgnimh seo atá suite in oifig rialtais roinnte nó atá suite in áitribh eile atá á n-áitiú ag an RSA amháin. Níl aon chíos iníoctha ag an tÚSB ar na saoráidí sin a sholáthraíonn an OOP ach gearrtar costais seirbhíse comhroinnte ar an tÚSB do na hionaid sin atá lonnaithe in oifig rialtais comhroinnte. Tá an 30 foirgneamh eile ar cíos go díreach ag an tÚSB.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

[ar lean](#)

19 Iasachtaí

Ceadaíonn Alt 13 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 don tÚSB airgead a fháil ar iasacht le toiliú an Aire Iompair, le comhaontú an Aire Airgeadais chun a fheidhmeanna a chomhlíonadh. Faoi láthair, níl aon iasachtaí ag an tÚSB.

20 Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe

Ag deireadh 2024, bhí cúlchistí carnacha coinnithe €14.429m ag an tÚSB. Leithdháileadh leithdháileadh státciste de €1.069m ar an tÚSB le haghaidh 2024 le leithdháileadh breise aonuaire €7.5m i mí na Samhna 2024. Soláthraíodh an leithdháileadh forlíontach sin chun aghaidh a thabhairt ar an riosca do leanúnachas oibríochtaí ÚSB i bhfianaise easnamh carntha 2024. Tharla an t-easnamh sin den chuid is mó mar gheall ar chostais oibriúcháin mhéadaithe agus laghdú ar ioncam ó sheirbhísí mar gheall ar na forálacha innéacsaithe ionsúcháin i gconarthaí le soláthróirí tríú páirtí, d'ainneoin gur tháinig méadú suntasach ar an éileamh ar sheirbhísí le linn 2024.

Tugadh athbhreithniú seachtrach neamhspleách ar ÚSB, arna choimisiúnú ag an Roinn Iompair agus arna dhéanamh ag Indecon Economic Consultants, chun críche le linn 2024. Bhí sé d'aidhm ag an athbhreithniú sin measúnú a dhéanamh ar cé acu atá nó nach bhfuil an tÚSB struchtúrtha go hiomchuí sna blianta amach romhainn chun a shainordú reachtúil a chomhlíonadh agus chun cuidiú le Straitéis an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030 a chur i gcrích. Rinne an t-athbhreithniú seo raon moltaí chun an tÚSB a athchóiriú, agus chun torthaí sábháilteachta ar bhóithre a fheabhsú ar bhonn níos ginearálta. Ba é an chéad cheann de na moltaí athbhreithnithe a bhí le cur i bhfeidhm ná aghaidh a thabhairt ar an mbearna i samhail mhaoinithe reatha an tÚSB, agus méaduithe ar tháillí i roinnt seirbhísí ÚSB á bhfógairt ag an Aire ón 1 Eanáir 2025. Cuideoidh sé sin leis an tÚSB leanúint de bheith ag feidhmiú ar bhonn féinmhaoinithe in 2025.

I mí na Samhna 2024, fuair an tAire Iompair formheas ón rialtas chun príomh-mholtaí an athbhreithnithe sin a chur chun cinn. Tá sé beartaithe go ndéanfar an tÚSB a athchóiriú ina dhá ghníomhaireacht neamhspleácha, ceann amháin atá dírithe ar sheirbhísí agus oibríochtaí a sholáthar agus an ceann eile atá freagrach as tionscnaimh níos leithne maidir le sábháilteacht ar bhóithre lena n-áirítear feachtais sna meáin, oideachas agus taighde. Déanfar an t-athchóiriú sin ar bhonn céimnithe agus pleanáilte ag tosú leis an méid seo a leanas:

- Bunaíodh Grúpa Stiúrtha nua um Chumarsáid Sábháilteachta ar Bhóithre i mí na Nollag 2024 agus é mar aidhm aige ceannairí cumarsáide ÚSB, an Roinn agus príomhpháirtithe leasmhara eile a thabhairt le chéile chun comhordú a chinntiú ar fud na bhfeachtas atá le teacht.
- Bunófar Grúpa Roinne chun cur i bhfeidhm an Athbhreithnithe a mheas agus a chur chun cinn.
- Aistroidh ról na ceannaireachta agus an tuairiscithe ar Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre Chéim 2 ón tÚSB chuig an Roinn Iompair.

21 Imeachtaí ina dhiaidh sin

Níor tharla aon teagmhas intuairiscithe ina dhiaidh sin a bhfuil tionchar acu ar na ráitis airgeadais ón mbliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024.

22 Ráitis Airgeadais a Fhormheas

Cheadaigh ÚSB na Ráitis Airgeadais an 11 Nollaig 2025.

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,
Dublin Road, Ballina, Co Mayo, F26 V6E4

(096) 25 000
info@rsa.ie
www.rsa.ie



Your online resource to easily
and safely manage all your
driver information, services,
tests, permits and licences.