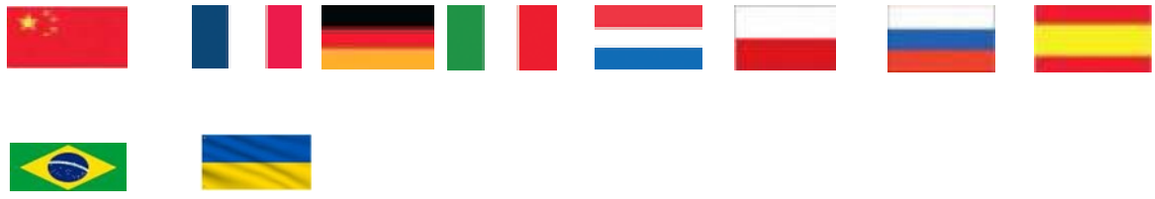
VISION ZERO

RSA

Conduzir nas Estradas da Irlanda

Um guia para Turistas

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Autoridade de Segurança Rodoviária



Introdução

Conduzir nas Estradas da Irlanda?

Bem-vindo à Irlanda! Esperamos que desfrute da sua estadia, quer seja ela a negócios ou a lazer. Existem quase 100 000 quilómetros de estadas na Irlanda. Estas estradas vão desde autoestradas a estradas rurais estreitas de um só sentido. Conduzir nas estradas da Irlanda nunca foi mais seguro que agora.

A Irlanda é o quarto país mais seguro da União Europeia, com 27 fatalidades por milhão de cidadãos em 2021. Seja a caminhar, a andar de bicicleta, motociclismo ou a conduzir, este guia fornecerá algumas regras básicas da estrada para garantir a sua segurança. As regras irlandesas completas estão disponíveis online aqui

Conduzir na Irlanda

Antes de conduzir, deve certificar-se de que está familiarizado com as Regras de Condução e que:

- Tem uma carta de condução/carteira de motorista atual para a categoria de veículo que está a conduzir.
- Todos os veículos registados na Irlanda devem ter uma cobertura de seguro adequada e apresentar um selo do seguro, imposto automóvel e certificado de inspeção técnica (se aplicável).
- Veículos de outras jurisdições devem ter uma cobertura de seguro adequada.

Falta de cumprimento de qualquer destes requisitos constitui uma infração.

Se estiver a conduzir um carro alugado, ou um com o qual não está familiarizado, dedique algum tempo para estudar o manual do veículo e certificar-se de que pode controlar o veículo com segurança.

Saiba onde está localizado o equipamento de segurança do veículo (colete refletor, triângulo de aviso, kit de primeiros socorros, etc.).

Planeie o seu percurso. Saiba para onde quer ir e onde planeia fazer pequenos descansos antes de começar a sua viagem. Se utilizar GPS, certifique-se que introduz o local de chegada antes de iniciar viagem.

Limites de Velocidade

Os limites de velocidade na Irlanda são medidos em quilômetros por hora (km/h). Na Irlanda, existem quatro tipos de radares em uso nas estradas irlandesas.

A localização dos radares móveis é atualizada diariamente e está disponível aqui.

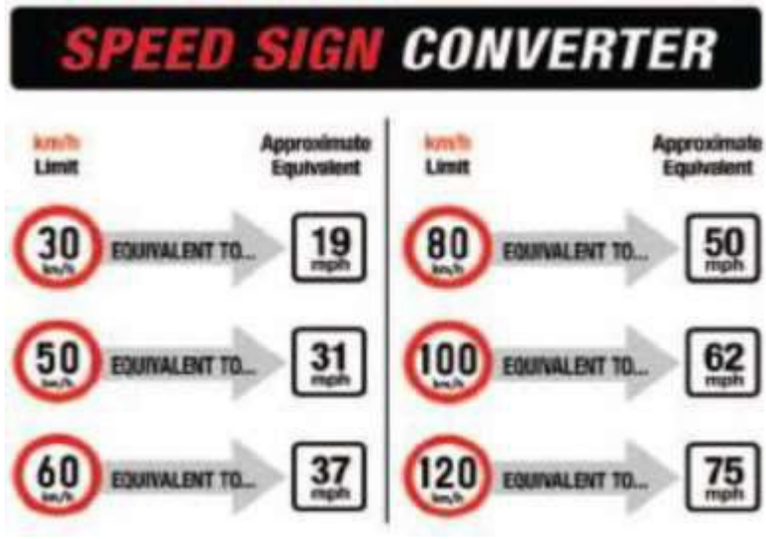
Os radares de velocidade média funcionam monitorando a velocidade de um veículo em uma determinada distância, em vez de em um único ponto. Eles estão localizados nas seguintes áreas:

- Túnel do Porto de Dublin.
- A M7 entrou em operação entre a Junção 26 e a Junção 27, em ambas as direções, leste e oeste.
- N3 em Cavan.
- N5 em Mayo.
- N2 em Meath.

Os radares de velocidade estáticos estão localizados em um único local e medem a velocidade dos motoristas naquele ponto específico da Estrada. Eles estão instalados nos seguintes locais:

- N17 Mayo.
- N69 Limerick.
- N13 Donegal.
- N59 Galway.

Veja os sinais - Veja a sua velocidade.



Determinados Limites de Velocidade Aplicados a Certos Veículos

Veículos com Reboque/Autocaravanas = 80 km/h (50 mph)

A Condução na Irlanda Faz-se Pela Esquerda

Limites de Velocidade na Irlanda.

Sinal	Tipo de Estrada	Limite de Velocidade
	Autoestrada (Sinais Azuis - M)	**120 km/h**
	Estradas Nacionais (Primárias e Secundárias) (Sinaisverdes - N Números)	**100 km/h**
	Estradas Não nacionais (Regionais e Locais) (Sinais Brancos - R Ou L Números)	**80 km/h**
	Geralmente encontrado em estradas não nacionais ou rurais, onde há um limite de velocidade reduzido de 60km/h	**60 km/h**
	Limite de Velocidade Especial normalmente encontrado em áreas suburbanas onde há alta densidade de tráfego	**60 km/h**
	Estradas em áreas urbanas,como cidades, vilas e bairros	**50 km/h**
	Limite de velocidade especialutilizado para algumasestradas em áreas urbanas, como cidades, vilase bairros. Geralmente com grandes níveisde utilizadores vulneráveis, como ciclistas e pedestres.	**30 km/h**
	Zona de Velocidade Reduzida Limite de velocidade especialnormalmente encontrado em áreas residenciais onde há um alto nível de perigo, incluindo crianças a brincar.	**30 km/h**

Regras de trânsito para usuários de Patinetes Elétricos

O uso de Patinetes Elétricos é legal nas estradas da Irlanda, mas existem algumas regras de uso que devem ser seguidas.

O usuário do Patinete Elétrico deve:

- Ter 16 anos ou mais.
- Obedecer ao limite de velocidade de 20km/h.
- Dirigir à esquerda. Patinetes Elétricos são permitidos em ciclovias ou faixa de ônibus e em vias locais, regionais ou nacionais.
- Ter luzes, campainha ou dispositivo de alerta sonoro, refletores e freios no Patinete Elétrico, e mantê-lo em condições de trafegabilidade o tempo todo.
- Obedecer à sinalização da Garda ou do monitor de trânsito da escola e seguir as mesmas regras de trânsito que se aplicam aos ciclistas, incluindo semáforos, placas de trânsito e todos os tipos de faixas de pedestres.
- Garantir que estejam sempre visíveis e equipadas com iluminação adequada na frente e atrás.

Os usuários de Patinete Elétrico NÃO DEVEM:

- Utilizar calçadas, áreas de pedestres ou rodovias.
- Seguras ou usar o celular.
- Ocupar um assento em seus Patinetes Elétricos.
- Transportar passageiros ou mercadorias.

Usuários de Patinetes Elétricos devem estar cientes de que infringir as regras de trânsito, não seguir os regulamentos e o uso indevido ou perigoso de Patinetes Elétricos pode resultar em uma notificação/multa de valor fixo.

Os motoristas devem dar pelo menos 1 metro de distância ao ultrapassar um usurário de Patinete Elétrico em zonas de velocidade igual ou inferior a 50km/h e pelo menos 1,5 metros em zonas de velocidade superior a 50km/h.

Motoristas que compartilham a via com usuários de Patinetes Elétricos devem tratá-los da mesma forma que ciclistas e considera-los Usuários Vulneráveis da Estrada VRU). Os usuários de Patinetes Elétricos devem seguir as mesmas regras que os ciclistas, garantindo que estejam sempre visíveis e equipados com iluminação adequada na frente e atrás.

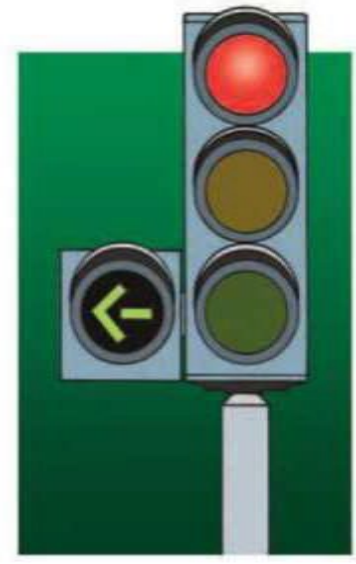
Sinais Luminosos

A luz vermelha significa "paragem proibida". Se a luz estiver vermelha ao se aproximar, não deve ir além da linha de paragem no semáforo ou, se não houver linha de paragem, para além do semáforo.

A luz verde significa que pode avançar, se o caminho estiver livre. Tenha especial atenção se pretender virar à esquerda ou à direita e dar lugar a pedestres que atravessam.

A sequência de luzes no semáforo na Irlanda pode ser diferente àquela a que está habituado. A sequência normal é verde, amarelo, vermelho e verde novamente.

A luz amarela significa que não deve ir além da linha de paragem ou, se não existir linha de paragem, para além do semáforo.



No entanto, pode avançar se estiver muito perto da linha ou da luz quando esta parecer pela primeira vez, visto que parar seria perigoso. A luz amarela aparece depois da verde e antes da vermelha.

Às vezes, uma seta amarela a piscar significa que pode avançar na direção da seta, mas só se for seguro fazê-lo - deve dar prioridade se outro trânsito estiver a aproximar-se. Uma seta verde (também conhecida como luz suplementar) que pode avançar na direção da seta, assumindo que é seguro e o caminho está desimpedido, mesmo que também apareça uma luz vermelha.

Esteja sempre atento aos veículos de emergência que podem estar a responder a um incidente usando luzes azuis e sirenes.

Sinais de Trânsito

Existem cinco tipos de sinais de trânsito nas estradas irlandesas:

- **Sinais de regulamentação**
  Estes sinais transmitem obrigação.

1A. Cedência de Passagem 1B. Manter-se à Esquerda

- **Sinais de aviso**
  Estes sinais servem para avisar os condutores de perigos próximos.

2A. Rotunda Curvas Perigosas

- **Sinais de trabalho na via**
  Estes sinais são cor de laranja e avisam os condutores que existem trabalhos na via.

3A. Trabalhos na via

- **Sinais de informação**
  Estes sinais mostram direções e a localização de serviços ou outros locais de interesse para os utilizadores da estrada.

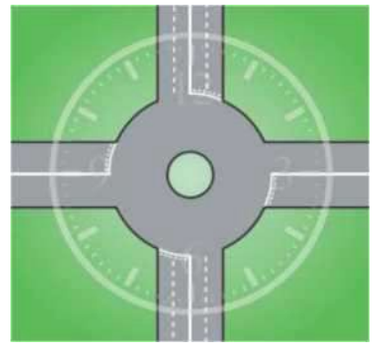
4A. Caminho Atlântico Selvagem 4B. Direções antecipadas para serviços locais

- **Sinais de Autoestrada**
  Estes sinais são normalmente retangulares com fundo azul e letras e símbolos brancos.

5A. Motorway 5B. Entry To Motorway

Rotundas

Por lei, o condutor deve entrar numa rotunda pela esquerda. Trate a rotunda como uma junção e dê direito de passagem para o trânsito que já nela circulam. Se não está familiarizado com a condução à esquerda, as rotundas podem apresentar-se como um risco, por isso tenha um cuidado extra.



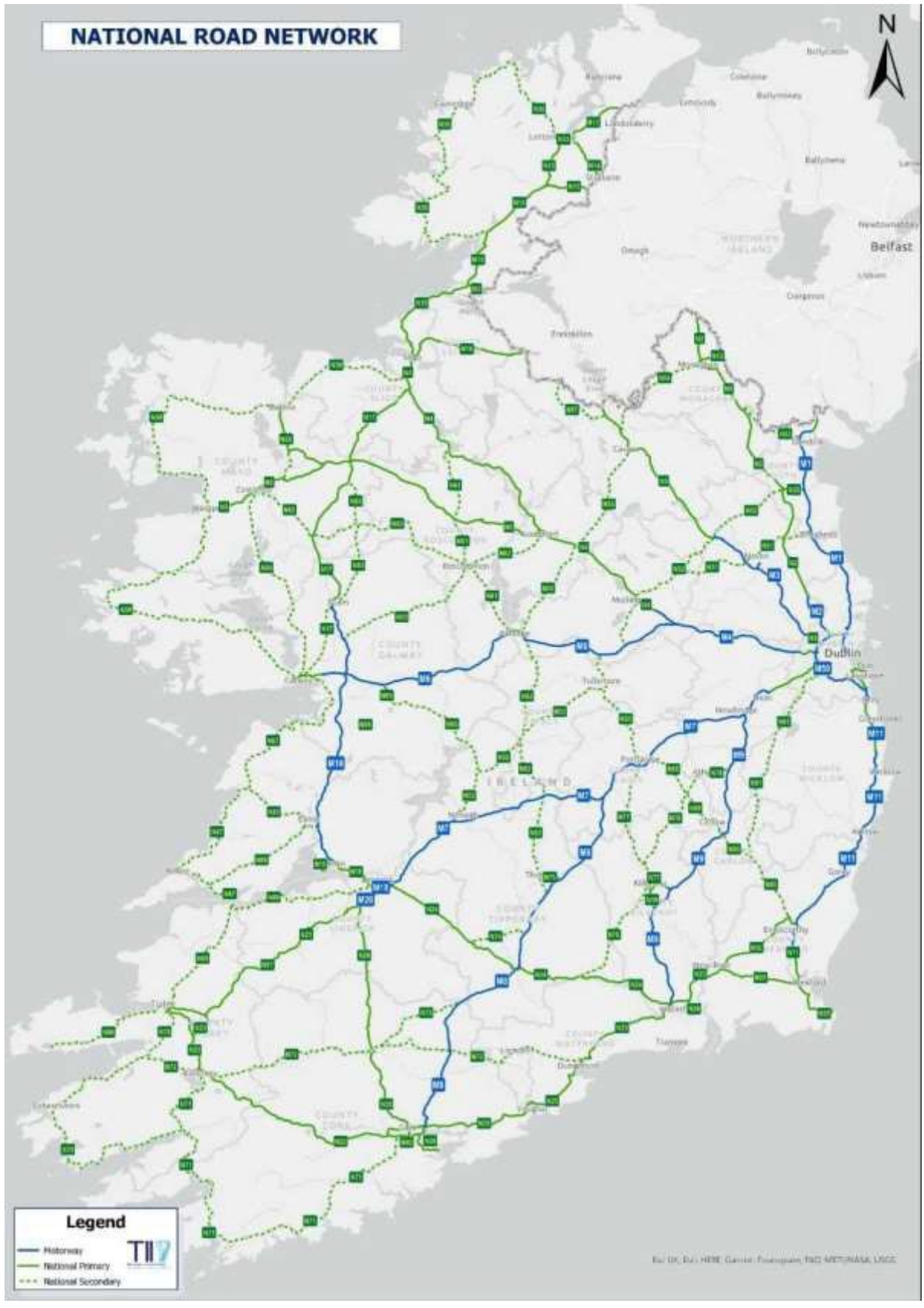
Reduzir a Velocidade

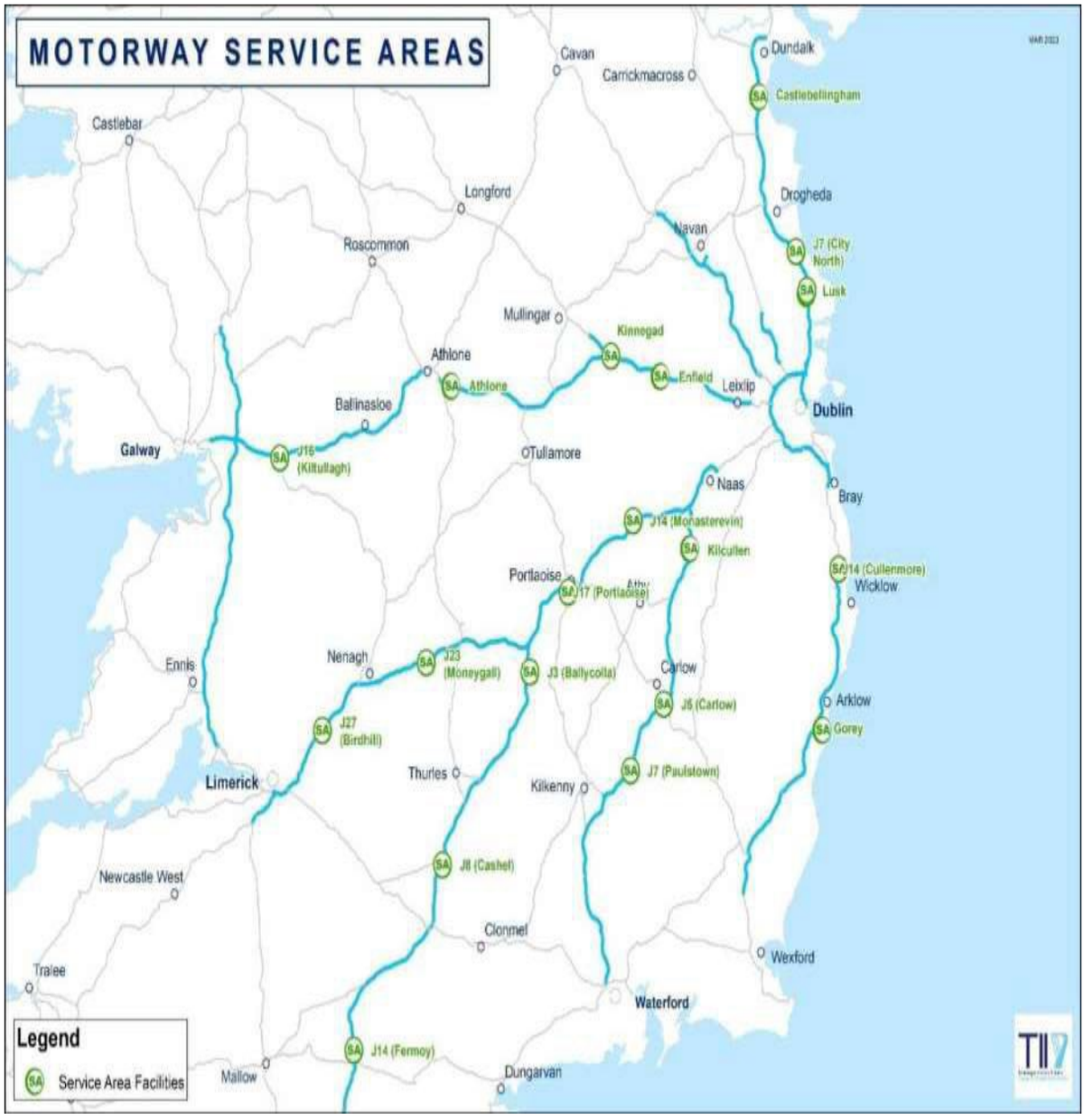
Conduzir muito rápido é o fator de 1 a cada 3 acidentes fatais na Irlanda.
O excesso de velocidade reduz a capacidade do condutor dirigir com segurança nas curvas e aumenta a distância necessária para parar um carro. Um acidente a 100 km/h (62 mph) é o mesmo que deixar cair um carro de um edifício de onze andares.

Como a maioria dos países, a Irlanda aplica limites de velocidade diferentes para diferentes tipos de estradas. A tabela na próxima página dá um exemplo dos vários limites de velocidade padrão.

Os limites especiais de velocidade mais baixos são utilizados em algumas áreas urbanas, onde há um menor volume de trânsito, como loteamentos. Estas áreas são chamadas de Zonas de Velocidade Reduzida e foram pensadas para gerir o fluxo de trânsito em áreas de alto risco. Outras medidas de abrandamento de trânsito, como lombas de redução de velocidade, são geralmente encontradas nessas zonas.

Reduzir a velocidade salva vidas.


NATIONAL ROAD NETWORK
N
Belfast
Dublin
Legend
Motorway
National Primary
National Secondary


MOTORWAY SERVICE AREAS
Cavan
Carrickmacross
Dundalk
Castlebellingham
Castlebar
Longford
Drogheda
Navan
Roscommon
J7 (City North)
Lusk
Mullingar
Kinnegad
Athlone
Athlone
Enfield
Leixlip
Dublin
Ballinasloe
Galway
J16 (Kiltullagh)
Tullamore
Naas
Bray
J14 (Monasterevin)
Kilcullen
Portlaoise
J17 (Portlaoise)
J14 (Cullenmore)
Wicklow
Ennis
Nenagh
J23 (Moneygall)
J3 (Ballycolta)
Carlow
J6 (Carlow)
Arklow
J27 (Birdhill)
Gorey
Limerick
Thurles
Kilkenny
J7 (Paulstown)
J8 (Cashel)
Newcastle West
Clonmel
Wexford
Tralee
Waterford
Legend
Service Area Facilities
J14 (Fermoy)
Mallow
Dungarvan

Álcool e Drogas

É crime conduzir, tentar conduzir ou ser responsável por um veículo motor acima do limite legal e os níveis seguintes resultarão na detenção e em novos testes numa estação da Garda (esquadra de polícia):

- Condutores aprendizes, condutores recentes e condutores profissionais não devem exceder 20mg de álcool por 100ml de sangue.

- Todos os outros condutores não devem ultrapassar os 50mg de álcool por 100ml de sangue.

A Garda Sióchána (Agente da polícia irlandesa) tem o poder de testar qualquer condutor parado numa operação de Fiscalização da Condução para drogas e álcool na beira da estrada. Um Garda Síochána realiza os testes obrigatórios para detetar a presença de álcool no local de um acidente onde alguém ficou ferido, ou de um condutor que ficou ferido e foi transportado para um hospital.

Os condutores também podem ser testados se cometerem uma infração rodoviária. Valor máximo para multas por dirigir sob o efeito de álcool ou drogas são 5 000€ e/ ou 6 meses de prisão. Todas as infrações de condução sob a influência de álcool têm uma desqualificação mínima de 3 meses. Também poderá ser testado através do ar expirado se cometer uma infração de trânsito.

O melhor conselho é nunca beber e conduzir.

É também uma infração conduzir, tentar conduzir ou ser responsável por um veículo a motor, enquanto incapacitado devido à influência de drogas. O novo dispositivo preliminar de teste de condução sob o efeito de drogas, Securetec® Drugwipe 6s (semelhante a um teste COVID-19) testa para uma maior variedade de drogas, em operações na beira da estrada.

É portátil, mais rápido a ter resultados e não só pode testar para canábis, cocaína, benzodiazepinas e opiáceos, mas pode, ao contrário do seu antecessor, testar para anfetamina e metanfetamina.

LIMITES E COIMAS PARA A CONDUÇÃO SOB O EFEITO DE ÁLCOOL

Abaixo dos limites, se o nível de álcool presente no corpo (taxa de álcool no sangue ou TAS) estiver entre:

50mg e 80mg

Um condutor, (que não seja um aprendiz, recém-qualificado ou condutor profissional) parado por um polícia da Garda Siochana, com um intervalo de 50 miligramas a 80 miligramas de álcool por 100 mililitros de sangue, 107 miligramas de álcool por 100 mililitros de urina, ou 35 microgramas de álcool por cada 100 mililitros de respiração, têm uma suspensão da carta de condução por um período de 3 meses e recebe uma multa de 200€.

Abaixo dos limites, se o nível de álcool presente no corpo (taxa de álcool no sangue ou TAS) estiver entre

80mg e 100mg

O condutor será preso, levado para uma estação da Garda e obrigado a fornecer amostras de sangue ou urina. Em todos os casos em que a TAS é entre 80 e 100mg, o condutor receberá uma coima fixa de 400€ e a terá uma suspensão da carta de condução de 6 meses.

Abaixo dos limites, se o nível de álcool presente no corpo do aprendiz, recém-qualificado ou condutor profissional (Mercadorias, Autocarros, Veículos de Serviço Público, p. ex., Táxi) estiver entre:

20mg e 80mg

O condutor será preso, levado para uma estação da Garda e obrigado a fornecer amostras de sangue ou urina. Em todos os casos em que a TAS esteja entre 20 e 80mg, receberá uma coima fixa de 200€ e a terá uma suspensão da carta de condução de 3 meses.

Cansaço do Condutor

A Autoridade de Segurança Rodoviária tem os seguintes conselhos para os condutores cansados:

- Pare, e estacione num lugar seguro e faça uma sesta de 15 minutos (crie um alarme no seu telemóvel). Isto é o mais importante a fazer.

- Para aproveitar bem o seu descanso, beba uma bebida com cafeína antes da sua sesta. (150mg de cafeína i.e. 2 cafés). Depois da sesta, a cafeína deverá começar a fazer efeito.

- Depois reserve tempo para apanhar ar fresco e esticar as pernas.

- Se seguir os conselhos acima, deverá ser capaz de conduzir mais outra hora ou mais.

Nunca lute contra o sono ao volante.

Stop.Cafeína.Sesta

Telemóveis

Os condutores que utilizam telemóveis são 4 vezes mais propícios a estar envolvidos numa colisão. Não é só perigoso, mas é ilegal e poderá ser multado. É uma infração utiliza o telemóvel enquanto conduz, incluindo tocar ou segurar a qualquer momento um telemóvel

Sem cinto de segurança - Sem Desculpas

- Os cintos de segurança são salva-vidas comprovados e devem ser utilizados em todas as viagens.

- Sem o cinto, 3 de 4 pessoas serão mortas ou gravemente feridas num choque frontal a 50 km/h (31 mph).

- Todos os passageiros são obrigados por lei a utilizar o cinto de segurança, sempre que haja um.

- O condutor é responsável por se assegurar que os passageiros menores de 17 anos utilizam o cinto de segurança ou um assento infantil apropriado.

Lembre-se: sem cinto de segurança - penalização de 3 pontos e uma multa de 120 €.

Regras de Condução

Os detalhes das regras irlandesas estão disponíveis online aqui

Luzes de Circulação Diurna

Se o seu veículo não tiver luzes de circulação diurna padrão, recomenda-se que os condutores tenham sempre os faróis acesos ao dirigir na Irlanda.

Segurança Infantil nos Carros

Todas as crianças abaixo de 150cm, 36 kg devem estar retidos num assento infantil correto quando viajam.

Selecione um assento que:

- Esteja conforme o padrão das Nações Unidas, Regulamentações 44-03 ou 44-04 da ECE. (Procure o símbolo E).
- Seja apropriado ao ***peso*** e ***altura*** da criança. Não utilize a idade como norma guiadora.
- Seja apropriado ao tipo de veículo.
- Seja instalado conforme as instruções do fabricante. É mais seguro instalar os assentos infantis nos bancos traseiros.
  Nunca coloque um assento de bebé voltado para trás no banco da frente.

Para mais informações sobre a segurança infantil nos carros veja aqui

Motociclistas

É obrigatório a utilização de um capacete de segurança para os motociclistas e passageiros acompanhantes, que deve ser devidamente apertado.

É aconselhável utilizar sempre faróis baixos ao conduzir. Deve ser utilizada roupa de alta visibilidade para permitir que os outros utilizadores da estrada o vejam claramente.

Importante: Algumas estradas locais em áreas rurais podem apresentar-se como um risco. Tenha um cuidado redobrado. Muitas das colisões de motociclistas acontecem em cruzamentos ou em ultrapassagens.

Peões - Seja Seguro, Seja Visto

As mortes de peões representam 1 em 5 mortes nas nossas estradas. A regra mais importante para todos os peões é ser visível, ter um comportamento responsável, ter cuidado e não colocar em perigo ou incomodar os outros utilizadores da estrada.

Regras quando se caminha ao lado ou o longo de uma estrada:

- Se existe um caminho demarcado **deve** utilizá-lo.

- Se não existir um caminho demarcado, **deve** caminhar o mais próximo possível do lado direito da estrada (de frente para o trânsito oposto).

- Não caminhe lado-a-lado com mais de uma pessoa. Se a estrada é estreita ou tem muito trânsito, deve caminhar numa fila única.

- Deve utilizar sempre roupa refletora e levar uma lanterna ao caminhar à noite em áreas sem estrada.

- Deve ter sempre uma lanterna quando caminha à noite.

- Deve ter sempre atenção aos outros utilizadores da estrada.

Tenha cuidado perto de autocarros ou metros:

Tenha um cuidado extra ao atravessar a estrada se houver uma faixa para autocarros (especialmente numa faixa contra fluxo), bicicletas ou linha de metro Também deverá ter cuidado ao entrar e sair do autocarro, quando atravessar a estrada numa paragem de autocarro ou perto dela e ter em atenção que os metros são silenciosos, e por isso poderá não os ouvir.

Ciclistas - Pedalar Inteligente, Pedalar Seguro

O ciclismo nunca foi mais popular na Irlanda, **nos últimos anos vimos um aumento de turistas para umas férias de bicicleta.**

E porque não? É divertido, rápido e económico. O ciclismo reduz a poluição e facilita o congestionamento do trânsito. Além de todo o grande exercício que os ciclistas fazem, eles também estão a reduzir as suas contas de combustível. O ciclismo também é muito seguro, desde que os ciclistas sigam algumas regras de senso comum quando estão nas estradas.

Aqui estão algumas dicas úteis para a sua segurança na estrada durante o ciclismo:

- **Verificação de Equipamento:** O assento está à altura correta? Os pneus estão bons e firmes, e a campainha, as luzes e os travões estão a funcionar corretamente? Usar um capacete devidamente aprovado e roupas refletoras de alta visibilidade.

- **Regras de Condução:** Existem multas de valor fixado (40 €) para os ciclistas que não cumpram certas regras de condução. Estas podem ser consultadas aqui

- **Partilhar a Estrada:** Os ciclistas precisam de estar atentos e conscientes dos outros utilizadores da estrada. Além de terem de obedecer às mesmas regras, também têm os mesmos direitos.
  Tenha cuidado quando passar por carros estacionados, zonas de muito trânsito e mantenha uma distância de segurança para outros veículos grandes. Tenha muito cuidado ao virar à esquerda, uma vez que os outros veículos podem não vê-lo no ângulo morto dos carros.

- **Sinalização:** Aprenda os procedimentos de sinalização adequados para fazer curvas e fazer rotundas, bem como os aspetos cautelosos para lidar com outros veículos ao sinalizar, visitando o site Regras e Condução aqui

Estacionar o Seu Veículo

Está em vigor nas cidades da Irlanda, um sistema de taxas de estacionamento, restrições, multas e restrições. Isto é para evitar estacionamentos ilegais, que podem bloquear outros condutores ou comércios. A polícia de trânsito e a An Garda Síochána são responsáveis por aplicar as leis relativas ao estacionamento ilegal.

Na Irlanda, as taxas de estacionamento variam e podem ser definidas e ajustadas pela autoridade local. Quando visitar uma vila ou cidade, verifique qual o sistema em prática e evite multas por não exibir o selo de estacionamento correto ou ticket. Pode reduzir o risco ao estacionar num parque de estacionamento de vários andares, bem iluminado, sempre que possível.

Centro de Turismo

Muitas vilas e todas as cidades têm pontos de Informação Turística e conselhos sobre o planeamento do itenerário. Visite Fáilte Ireland aqui

Por favor, visite o site do prestador de serviços de aluguer de automóveis adequado para estabelecer os requisitos exigidos sobre cartas de condução/documentação, uma vez que estes requisitos podem variar dependendo da empresa de aluguer utilizada.

Emergências Gerais

An Garda Síochána (Policia Irlandesa)
www.garda.ie

Serviços de Emergência
112 or 999

Informação do Trânsito
LoCall: 1890 205 805
www.garda.ie

Contactos Úteis

Autoridade de Segurança Rodoviária
LoCall: 1890 506 080
Telefone: 096 25000
info@rsa.ie
www.rsa.ie

Departamento de Transportes
LoCall: 1890 411 412 ou 0761 001 601
Telefone: 01 670 7444
info@transport.ie
www.transport.ie

Infraestrutura de Transportes da Irlanda
Telefone: 01 646 3600
info@tii.ie
www.tii.ie

Departmento de Justiça e Igualdade
Telefone: 01 602 8202
info@justice.ie
www.justice.ie

Departamento de Negócios Estrangeiros
80 St. Stephen's Green, Dublin 2
Telefone: 01 408 2000
www.dfa.ie
(Poderá encontrar contactos para a Embaixada do seu país de origem ou serviços consulares através deste departamento)

Bus Éireann
Telefone: 01 836 6111
info@buseireann.ie
www.buseireann.ie

Porto de Dublin
Telefone: 01 887 6000
info@dublinport.ie
www.dublinport.ie

Divisão Geral de Meteorologia Met Eireann
Telefone: 01 806 4255
www.met.ie

Associação Automóvel da Irlanda Telefone:
01 617 9999
roadw@aaireland.ir
www.aaireland.ie

Federação Irlandesa de Seguradoras
Telefone: 01 676 1820
fed@iif.ie
www.iif.ie

Da Competição e Consumo
Comissão de Proteção
LoCall Linha de ajuda: 1890 432 432
www.ccpc.ie

GAM da Irlanda
(Grupo de Ação de Motociclistas Irlandeses)
Telefone:
01 602 0695
office@magireland.org
www.magireland.org

Conselho Europeu da Segurança dos Transportes
information@etsc.eu
www.etsc.eu

Ciclismo Irlanda
Telefone: 01 855 1522
www.cyclingireland.ie
www.cyclingireland.ie

Regras de Condução

Porto de Rosslare
www.rosslareeuroport. irishrall.ie

Barcos de Travessia Irlandeses
Telefone: +353 1890 313 131
www.irishferries.com

Stena Une
Telefone: +353 (053) 916 1560
www.stenaline.ie

Barcos de Travessia Celtic Link
Telefone: +353 (0)53 917 8789
www.celticlinkferries.com

Aeroporto de Dublin
Telefone: 01 814 1111
information.queries@daa.ie
www.dublinairport.com

Aeroporto de Shannon
Telefone: 061 712000
information.shannon@shannonairport.ie
www.shannonairport.com

Aeroporto Internacional de Knock
Telefone: 094 936 8100
info@irelandwestairport.com
www.irelandwestairport.com
www.knockairport.com

Aeroporto de Cork
Telefone: 021 431 31 31
feedback@corkairport.com
www.corkairport.com

Fáilte Ireland
Telefone: 1800 24 24 73
customersupport@failteireland.ie
www.failteireanld.ie

Embaixadas

Embaixada Francesa	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	www.ambafrance-ie.org/-English-
Embaixada Italiana	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	www.ambdublino.esterni.it
Embaixada Chinesa	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	http://ie.china-embassy.org/eng
Embaixada Russa	01 492 2048	info@russianembassy.ie/deconsul@indigo.ie	www.ireland.mid.ru
Embaixada Alemã	01 2776100	info@dublin.diplo.de	www.dublin.diplo.de
Embaixada Polaca	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	www.dublin.msz.gov.pl
Embaixada Espanhola	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	www.maec.es/embajadas/dublin
Embaixada Holandesa	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	Ireland.nlembassy.org

Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Autoridade de Segurança Rodoviária

Pairc Ghno Ghleann na Muaidhe, Cnoc an tSabhaircin, Bothar Bhaile Atha Cliath, Beal an Atha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill, Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096)25 000
info@rsa.ie
www.rsa.ie

RSA **MyRoadSafety**

O seu recurso online para gerir com facilidade e segurança todas as suas informações de condutor,

VISION ZERO

RSA

Using the Roads in Ireland

A Guide for Tourists

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Introduction

Using the Road in Ireland?

Welcome to Ireland! We hope you enjoy your stay whether it is for business or pleasure. There are almost 100,000 kilometres of roads in Ireland. These roads range from Motorway to narrow single lane rural roads. Using the roads in Ireland has never been safer.

Ireland is fourth safest country in the European Union with 27 fatalities per million population in 2021. Whether walking, cycling, motorcycling or driving, this guide will provide you with some basic rules of the road to ensure you can stay safe. The full rules of the road for Ireland are available online here

Driving In Ireland

Before driving on a road, you must ensure that you familiarise yourself with the Rules of The Road and that:

- You hold a current driving licence for the Category of vehicle you are driving.
- All Irish registered vehicles must have appropriate insurance cover and display an Insurance Disc, motor tax and certificate of roadworthiness (if applicable).
- Vehicles from other jurisdictions must have adequate insurance cover in place.

Failure to observe any of these requirements is an offence.

If you are driving a hire car, or one with which you are unfamiliar take time to study the vehicle's handbook and satisfy yourself that you can safely control the vehicle.

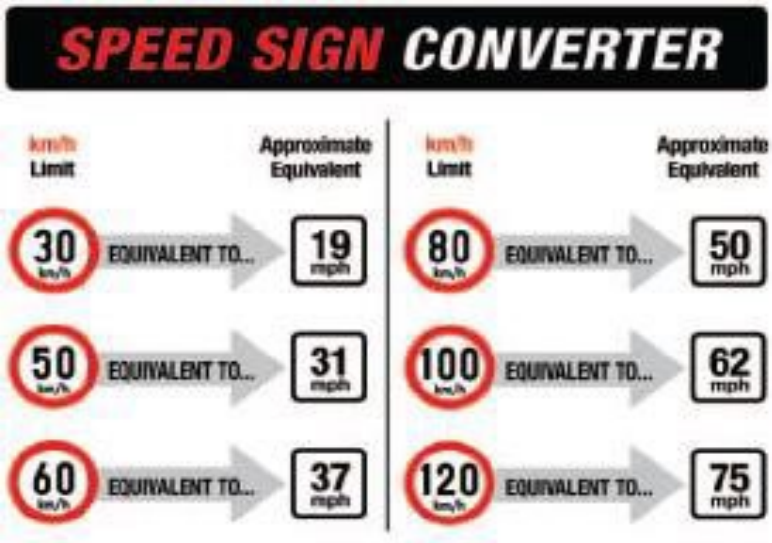
Know where the vehicle's safety equipment is located (hi-viz vest, warning triangle first aid kit etc).

Plan your route. Know where you are going and where you plan to take rest breaks before setting off on your journey. If using satellite navigation be sure to set your journey before your drive.

Speed Limits

Speed limits in Ireland are measured in kilometres per hour (km/h). Safety cameras are in use on Irish roads. Locations of cameras are available here

Check the signs — Check your speed.



Certain Speed Limits That Apply To Certain Vehicles

Towing Vehicles/Camper Van = 80 km/h (50 mph)

All Traffic Drives On The Left In Ireland

Speed Limits in Ireland

Sign	Type of Road	Speed Limit
120 km/h	Motorway (Blue Signs — M Numbers)	120km/h
100 km/h	National Roads: (Primary and Secondary) (Green Signs — N Numbers)	100km/h
	Typically found on non-national or rural roads, where a reduced limit of 80km/h is in place.	80km/h
80 km/h	Non-national Roads: (Regional and Local) (White signs — R or L Numbers)	80km/h
60 km/h	Special speed limit typically found in sub-urban areas with there is a high density of traffic.	60km/h
50 km/h	Roads in built-up areas, such as cities, towns and boroughs	50km/h
40 km/h	Special speed limit typically found at an urban or sub-urban area where the reduced limit of 40km/h applies.	40km/h
30 km/h	Special speed limit used for some roads in built-up areas, such as cities, towns and boroughs. Usually with high levels of vulnerable road users such as cyclists and pedestrians.	30km/h
30 km/h Crios Mall SLOW ZONE	**Slow Zone** **Special speed limit usually found in residential areas where there would be a high level of danger including children at play.**	

Traffic Lights

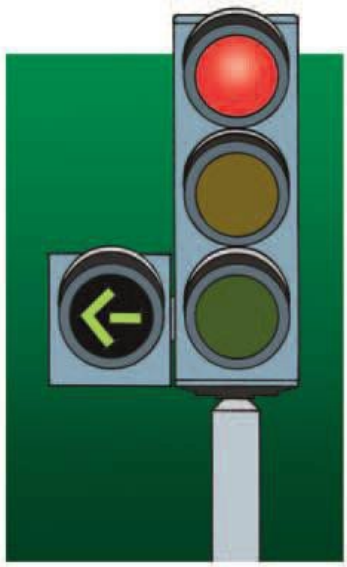
A red light means “stop”. If the light is red as you approach it, you must not go beyond the stop line at the light or, if there is no stop line, beyond the light.

A green light means you may go on if the way is clear. Take special care if you intend to turn left or right and give way to pedestrians who are crossing.

The sequence of traffic lights in Ireland maybe different to what you are used to. The usual sequence is green, amber, red and green again.

An amber light means that you must not go beyond the stop line or, if there is no stop line, beyond the light.

However, you may go on if you are so close to the line or the light when the amber light first appears that stopping would be dangerous. An amber light always follows a green light and before a red light.



Sometimes a flashing amber arrow means you may proceed in the direction of the arrow but only if it is safe to do so — you must yield if other traffic is approaching. A green arrow (also known as the filter light) means that you may move on in the direction of the arrow, assuming it is safe and the way is clear, even if a red light is also showing.

Always keep a look out for emergency vehicles who may be responding to an incident using blue lights and sirens.

Traffic Signs

There are five types of traffic signs on Irish roads:

- **Regulatory traffic signs**
  These signs must be obeyed.

1A. Yield

1B. Keep Left

- **Warning traffic signs**
  These signs warn road users of a hazard ahead.

2A. Roundabout

1B. Dangerous Bends

- **Warning signs for road works**
  These signs are orange in colour and warn road users that there are road works ahead.

3A. Roadworks Ahead

- **Information signs**
  These signs show directions and locations of services or other places of interest to road users.

4A. Wild Atlantic Way

4B. Advance direction to local services

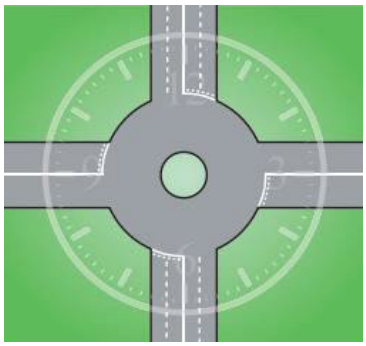
- **Motorway signs**
  These signs are rectangular with blue backgrounds and white writing or symbols.

5A. Motorway

5B. Entry To Motorway

Roundabouts

By law, a driver must enter a roundabout by turning to the left. Treat the roundabout as a junction and give right-of-way to traffic already on it. If you are unfamiliar with driving on the left hand side of the road, roundabouts may pose a particular risk so please take extra care.



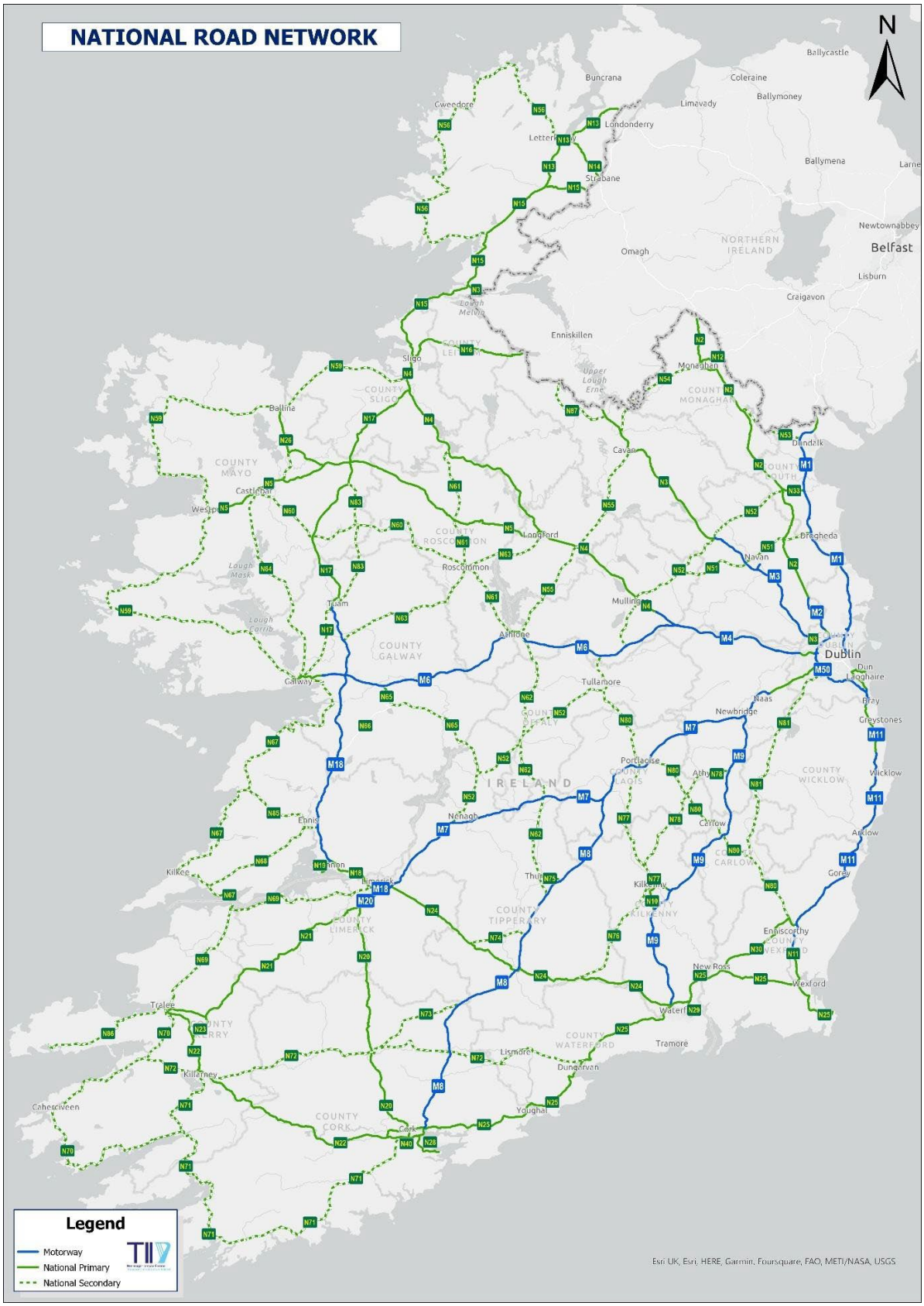
Slow Down

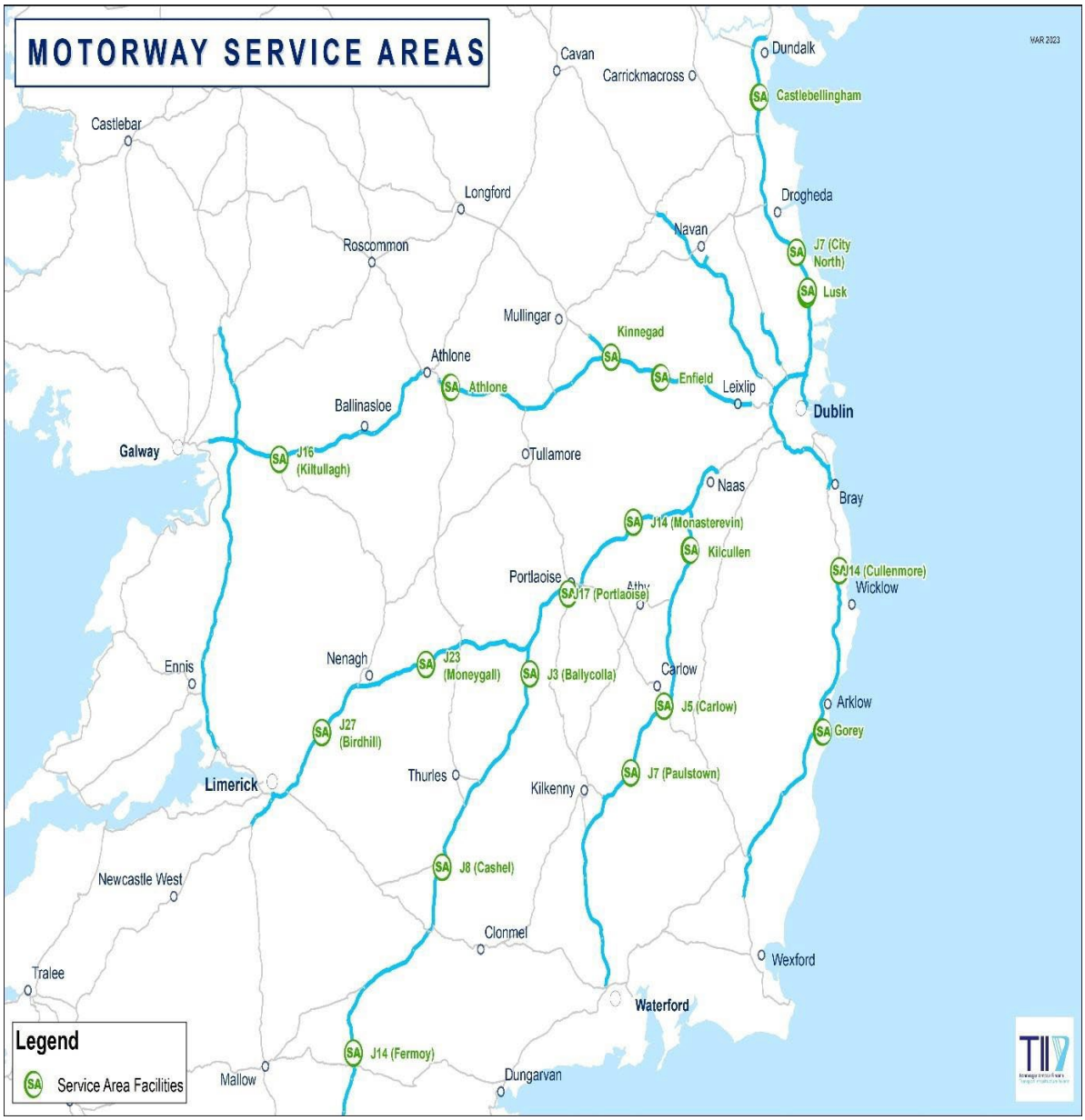
Driving too fast is a factor in 1 out of every 3 of fatal crashes in Ireland. Speeding reduces a driver's ability to steer safely around bends and increases the distance necessary to stop a car. A 100 km/h (62 mph) crash is the same as dropping a car from an eleven-storey building.

Like most countries, Ireland applies different speed limits to different types of roads. The table on the following page gives examples of the various default speed limits.

Special lower speed limits are used in some urban areas where there are lower volumes of traffic such as housing estates. These areas are referred to as Slow Zones and are designed to help manage the flow of traffic in high-risk areas. Other traffic calming measures such as speed ramps are usually found at these zones.

Slowing down saves lives.


NATIONAL ROAD NETWORK
N
Legend
Motorway
National Primary
National Secondary
Esri UK, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS
Belfast
Dublin
Galway
Cork
Limerick
Waterford
Sligo
Letterkenny
Londonderry
Strabane
Omagh
Enniskillen
Monaghan
Cavan
Longford
Roscommon
Athlone
Mullingar
Navan
Drogheda
Dundalk
Tullamore
Portlaoise
Naas
Newbridge
Carlow
Kilkenny
Wexford
Gorey
Arklow
Wicklow
Greystones
Bray
Dun Laoghaire
Tramore
Dungarvan
Lismore
Youghal
Killarney
Tralee
Castlebar
Westport
Ballina
Ennis
Nenagh
Thurles
Clonmel
Enniscorthy
New Ross
Kilkee
Cahersiveen
Buncrana
Coleraine
Ballycastle
Ballymoney
Limavady
Ballymena
Newtownabbey
Lisburn
Craigavon
Larne
Cweedore
NORTHERN IRELAND
COUNTY MAYO
COUNTY SLIGO
COUNTY LEITRIM
COUNTY MONAGHAN
COUNTY LOUTH
COUNTY ROSCOMMON
COUNTY GALWAY
COUNTY OFFALY
COUNTY LAOIS
COUNTY WICKLOW
COUNTY CARLOW
COUNTY KILDARE
COUNTY KILKENNY
COUNTY TIPPERARY
COUNTY LIMERICK
COUNTY WATERFORD
COUNTY WEXFORD
COUNTY CORK
IRELAND
Lough Melvin
Upper Lough Erne
Lough Mask
Lough Corrib


MOTORWAY SERVICE AREAS
MAR 2023
Cavan
Carrickmacross
Dundalk
Castlebellingham
Castlebar
Longford
Drogheda
Navan
Roscommon
J7 (City North)
Lusk
Mullingar
Kinnegad
Athlone
Athlone
Enfield
Leixlip
Ballinasloe
Dublin
Galway
J16 (Kiltullagh)
Tullamore
Naas
Bray
J14 (Monasterevin)
Kilcullen
Portlaoise
J17 (Portlaoise)
J14 (Cullenmore)
Wicklow
Ennis
Nenagh
J23 (Moneygall)
J3 (Ballycolla)
Carlow
J5 (Carlow)
Arklow
Gorey
J27 (Birdhill)
Limerick
Thurles
Kilkenny
J7 (Paulstown)
J8 (Cashel)
Newcastle West
Clonmel
Wexford
Tralee
Waterford
Legend
Service Area Facilities
J14 (Fermoy)
Mallow
Dungarvan

Alcohol and Drugs

It is a criminal offence to drive, attempt to drive or be in charge of a motor vehicle above the legal limit and the following levels will result in arrest and further testing at a Garda station (police station):

- Learner drivers, newly qualified drivers and professional drivers shall not exceed 20mg of alcohol per 100ml of blood.
- All other drivers shall not exceed 50mg of alcohol per 100ml of blood.

An Garda Sióchána (Irish Police) has the power to test any driver stopped at a Mandatory Impairment Testing checkpoint for drugs and alcohol at the roadside. An Garda Síochána conducts mandatory testing of drivers for alcohol at the scene of a crash where someone has been injured, or of a driver who has been injured and removed to hospital.

Drivers can also be tested if they commit a road traffic offence. Maximum penalties on conviction for drink or drug driving is €5,000 and/or 6 months imprisonment. All drink driving offences carry a minimum 3-month disqualification. You may also be breath tested if you commit a road traffic offence.

Best advice is never ever drink and drive.

It is also an offence to drive, attempt to drive or be in charge of a motor vehicle while impaired due to the influence of drugs. The new preliminary roadside drug driving testing device, Securetec® Drugwipe 6s, (which looks similar to a COVID-19 test) can test for a greater range of drugs at the roadside.

It is more portable, faster at delivering results and can not only test for Cannabis, Cocaine, Benzodiazepines and Opiates, this device can, unlike its predecessor, test for Amphetamine and Methamphetamine.

DRINK DRIVE LIMITS AND PENALTIES

Under the limits if the level of alcohol present in the body (Blood Alcohol Concentration or BAC) is between:

50mg and 80mg

A driver, (other than a learner, novice or professional driver) detected by a member of An Garda Siochana, with between 50 milligrammes and 80 milligrammes of alcohol per 100 millilitres of blood, 107 milligrammes of alcohol per 100 millilitres of urine, or 35 microgrammes of alcohol per 100 millilitres of breath, shall be disqualified for holding a driving licence for a period of 3 months and receive a fine of €200.

Under the limits if the level of alcohol present in the body (Blood Alcohol Concentration or BAC) is between:

80mg & 100mg

The driver will be arrested, brought to a Garda Station and required to provide evidential breath or blood or urine specimens. In all cases where the BAC is between 80 and 100mg, the driver will be served with a fixed penalty notice and receive a fixed charge of €400 and the person will be disqualified from holding a driving licence for a period of 6 months.

Under the limits if the level of alcohol present in the body for learner, newly qualified or professional drivers (Goods, Bus, Public Service Vehicle e.g. Taxi) is between:

20mg & 80mg

The driver will be arrested, brought to a Garda Station and required to provide evidential breath or blood or urine specimens. In all cases where the BAC is between 20 and 80mg, the driver will be served with a fixed penalty notice and receive a fixed charge of €200 and the person will be disqualified from holding a driving licence for a period of 3 months

Driver Fatigue

The Road Safety Authority has the following advice for tired drivers:

- Stop, park in a safe place and take a nap for 15 minutes (set your mobile phone alarm). This is the most important thing to do.

- To really make the most of the break, take a caffeinated drink before the nap. (150mg of caffeine e.g. 2 cups of coffee). After the nap, the caffeine should have started to take effect.

- Then get some fresh air and stretch your legs for a few minutes.

- By following all of the above advice you should be able to drive for another hour or so.

Never fight sleep at the wheel.

Stop.Sip.Sleep

Mobile Phones

Drivers using mobile phones are 4 times more likely to be involved in a crash. Not only is it dangerous, but it's against the law and you could be fined. It is an offence to use a mobile phone while driving, which includes touching or holding a mobile phone in your hand at any time

No Seat belt — No Excuse

- Seat belts are proven lifesavers and must be used on every single journey.
- Without a seat belt, 3 out of 4 people will be killed or seriously injured in a 50 km/h (31 mph) head-on collision.
- Every person in a car is legally required to wear a seat belt where one is fitted.
- The driver is responsible for ensuring that passengers under 17 years of age use a seat belt or a suitable child car seat.

Remember: no seat belt — 3 penalty points and a €120 fine.

Rules Of The Road

Full details on the rules of the road in Ireland are available here

Day Time Running Lights

If your vehicle does not have daytime running lights fitted as standard it is recommended that drivers have dipped headlights on at all times when driving in Ireland.

Child Safety In Cars

All children under 150cm, 36kg must be restrained in the correct child seat/ restraint when travelling in a vehicle.

Select a child seat that:

- Conforms to United Nations standard, ECE Regulations 44-03 or 44-04. (Look for the E mark).
- Is suitable for the child's ***weight*** and ***height***. Do not use age as a guide.
- Is suitable for the type of vehicle.
- Is correctly fitted according to the manufacturer's instructions. It is safer to fit child seats in the rear of the vehicle.
  Never fit a rearward facing baby seat in the front

For further information on child safety in cars see here

Motorcyclists

It is compulsory for riders and pillion passengers to wear a safety helmet which must be properly secured.

It is advisable to use dipped headlights at all times when driving. Hi-visibility clothing should be worn to allow other road-users to see you clearly.

Important: Some local roads in rural areas may present particular hazards. Take extra care. Many motorcycle collisions occur at intersections or while overtaking.

Pedestrians — Be Safe, Be Seen

Pedestrian deaths account for 1 in 5 deaths on our roads. The most important rule for all pedestrians is to be visible, behave responsibly, exercise care and not endanger or inconvenience other road users of the road.

Rules when walking beside or along a road:

- If there is a footpath you **must** use it.
- If there is no footpath, you **must** walk as near as possible you the right-hand side of the road (facing oncoming traffic).
- Do not walk more than two abreast. If the road is narrow or carries heavy traffic, you should walk in single file.
- You should always wear reflective clothing and carry a torch at night when walking in areas with no street.
- You should always carry a torch when walking at night-time.
- You should always be aware of other road users.

Take care near buses or trams:

Take extra care if crossing a road where there is a bus lane (especially a contra-flow bus lane), cycle lane or tram track. You should also be careful when getting on or off buses, when crossing the road at or near bus stops and be aware that trams are silent so you may not hear them.

Cyclists — Cycle Smart, Cycle Safe

Cycling has never been more popular in Ireland, **in recent years we have also witnessed an increase in visitors coming to Ireland for a cycling holiday.**

And why not? It's fun, fast and affordable. Cycling reduces pollution and eases traffic congestion. On top of all the great exercise cyclists get, they're also reducing their fuel bills. Cycling is very safe too, provided cyclists stick to a few common-sense rules when they're out on the roads.

Here are some handy tips to stay safe on the road while cycling:

- **Equipment Check:** Is the saddle the correct height? Are the tyres nice and firm, and the bell, lights and brakes all working properly? Wear a properly approved helmet and high visibility reflective clothing.

- **Rules of the Road:** There are fixed charges (€40) for cyclists who break certain rules of the road. These can be reviewed here

- **Sharing the Road:** Cyclists need to be aware and mindful of other road users. As well as having to obey the same rules, they also have the same rights.
  Be careful when passing parked cars, cycling in heavy traffic and maintaining a safe distance from larger vehicles. Be very careful when turning left as other vehicles may not see you in their blind spot.

- **Signalling:** Learn the proper signalling procedures for making turns and using roundabouts, as well as the cautionary aspects of dealing with other vehicles when signalling by visiting the Rules of the Road website here

Parking Your Vehicle

A system of parking fees, restrictions, fines and clamping is in place in towns and cities in Ireland. This is to stop illegal parking, which can block other motorists or businesses. Traffic wardens and An Garda Síochána are responsible for enforcing laws relating to illegal parking.

Parking fees vary in Ireland and can be set and adjusted by the local authority. When visiting a town or city check what system is in place and avoid penalties for not displaying an appropriate parking disc or ticket. You can reduce the risk to your vehicle by parking it in a well-lit multi-storey car park wherever possible.

Tourist Offices

Many towns and all cities have Tourist Information Offices and advice on route planning. Visit Fáilte Ireland here

Please visit the website of the appropriate rental car service provider to establish the exact requirements where drivers' licence/documentation is concerned, as these requirements may vary depending on the car rental company used.

General Emergencies

An Garda Síochána (Irish Police)
www.garda.ie

Emergency Services
112 or 999

Traffic Watch
LoCall: 1890 205 805
www.garda.ie

Useful Numbers

Road Safety Authority
LoCall: 1890 506 080
Call: 096 25000
info@rsa.ie
www.rsa.ie

Department of Transport
LoCall: 1890 411 412 or 0761 001 601
Call: 01 670 7444
info@transport.ie
www.transport.ie

Transport Infrastructure Ireland
Call: 01 646 3600
info@tii.ie
www.tii.ie

Department of Justice and Equality
Call: 01 602 8202
info@justice.ie
www.justice.ie

Department of Foreign Affairs
80 St Stephen's Green, Dublin 2
Call: 01 408 2000
www.dfa.ie
(You may find contact details for your own country's Embassy or consular services through this department)

Bus Éireann
Call: 01 836 6111
info@buseireann.ie
www.buseireann.ie

Met Éireann General Forecasting Division
Call: 01 806 4255
www.met.ie

Automobile Association of Ireland Call: 01 617 9999
roadw@aaireland.ie
www.aaireland.ie

Irish Insurance Federation
Call: 01 676 1820
fed@iif.ie
www.iif.ie

The Competition and Consumer Protection Commission
Helpline LoCall: 1890 432 432
www.ccpc.ie

MAG Ireland
(Irish Motorcyclists' Action Group) Call: 01 602 0695
office@magireland.org
www.magireland.org

European Transport Safety Council
information@etsc.eu
www.etsc.eu

Cycling Ireland
Call: 01 855 1522
info@cyclingireland.ie
www.cyclingireland.ie

The Rules of The Road
www.rsa.ie

Fáilte Ireland
Call: 1800 24 24 73
customersupport@failteireland.ie
www.failteireland.ie

Dublin Port
Call: 01 887 6000
info@dublinport.ie
www.dublinport.ie

Rosslare Port
www.rosslareeuroport.irishrail.ie

Irish Ferries
Call: +353 1890 313 131
www.irishferries.com

Stena Line
Call: +353 (053) 916 1560
www.stenaline.ie

Celtic Link Ferries
Call: +353 (0)53 917 8789
www.celticlinkferries.com

Dublin Airport
Call: 01 814 1111
information.queries@daa.ie
www.dublinairport.com

Shannon Airport
Call: 061 712000
information.shannon@shannonairport.ie
www.shannonairport.com

Knock International Airport
Call: 094 936 8100
info@irelandwestairport.com
www.irelandwestairport.com
www.knockairport.com

Cork Airport
Call: 021 431 31 31
feedback@corkairport.com
www.corkairport.com

Embassies

French Embassy	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	www.ambafrance-ie.org/-English-
Italian Embassy	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	www.ambdublino.esteri.it
Chinese Embassy	01 269 1707	chinaemb_ie@mfa.gov.cn	http://ie.china-embassy.org/eng
Russian Embassy	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	www.ireland.mid.ru
German Embassy	01 2776100	info@dublin.diplo.de	www.dublin.diplo.de
Polish Embassy	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	www.dublin.msz.gov.pl
Spanish Embassy	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	www.maec.es/embajadas/dublin
Dutch Embassy	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	ireland.nlembassy.org

Udaras Um Shabhailteacht Ar Bh6ithre
Road Safety Authority

Paire Ghn6 Ghleann na Muaidhe, Cnoc
an tSabhaircfn, B6thar Bhaile Atha Cliath,
Beal an Atha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096) 25 000
info@rsa.ie
www.rsa.ie

MyRoadSafety.ie

Your online resource to easily and safely manage all your driver information, services, tests, permits and licences.