



## Uso de las carreteras en Irlanda

### Guía para los turistas

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Autoridad de Seguridad Vial



## Introducción

### ¿Va a transitar por las carreteras de Irlanda?

¡Bienvenido a Irlanda! Esperamos que disfrute de su estadía, ya sea por negocios o por placer. En Irlanda hay casi 100.000 kilómetros de carreteras. Estas carreteras incluyen desde autopistas hasta carreteras rurales estrechas de un solo carril. El uso de las carreteras en Irlanda nunca ha sido tan seguro como ahora.

Irlanda es el cuarto país más seguro de la Unión Europea, con 27 víctimas mortales por millón de habitantes en 2021. Ya sea caminando, en bicicleta, en moto o conduciendo, esta guía le proporcionará algunas normas básicas de circulación para garantizar su seguridad.

The full

Las reglas de tránsito completas de Irlanda están disponibles en línea [aquí](#)

### Conducir en Irlanda

Antes de conducir por una carretera, debe familiarizarse con el Reglamento de Circulación y de:

- Ser titular de un permiso de conducción vigente para la categoría de vehículo que conduce.
- Todos los vehículos matriculados en Irlanda deben tener la cobertura de seguro adecuada y exhibir un disco de seguro, el impuesto de circulación y el certificado de inspección técnica (si procede).
- Los vehículos de otras jurisdicciones deben disponer de una cobertura de seguro adecuada.

### **El incumplimiento de cualquiera de estos requisitos constituye una infracción.**

Si conduce un carro de alquiler o uno con el que no esté familiarizado, tómese su tiempo para estudiar el manual del vehículo y asegurarse de que puede controlarlo con seguridad.

Entérese de dónde se encuentra el equipo de seguridad del vehículo (chaleco de alta visibilidad, triángulo de señalización, botiquín de primeros auxilios, etc.).

Planifique su ruta. Conozca bien la ruta hacia lugar al que se dirige y los lugares en los que piensa hacer las pausas de descanso antes de emprender el viaje. Si utiliza la navegación por satélite, asegúrese de programar el trayecto antes de conducir.

## Límites de velocidad

Los límites de velocidad en Irlanda se miden en kilómetros por hora (km/h). En Irlanda hay cuatro tipos de cámaras de seguridad en uso en las carreteras irlandesas.

Las ubicaciones de las cámaras de seguridad móviles se actualizan a diario y están disponibles [aquí](#).

Las cámaras de seguridad media funcionan controlando la velocidad de un vehículo a lo largo de una distancia determinada en lugar de en un único punto. Están situadas en las siguientes zonas:

- Túnel del Puerto de Dublín.
- En M7 entró en funcionamiento entre la intersección 26 y la 27, en ambos sentidos, en dirección este y oeste.
- N3 en Cavan.
- N5 en Mayo.
- N2 en Meath.

Las cámaras de seguridad fijas están ubicadas en un solo lugar y miden la velocidad de los conductores en un punto concreto de la carretera. Están situadas en las siguientes zonas:

- N17 Mayo.
- N69 Limerick.
- N13 Donegal.
- N59 Galway.



**Verifique las señales - Verifique su velocidad.**



## Límites de velocidad aplicables a determinados vehículos

**Vehículos de remolque/autocaravana = 80 km/h (50 mph)**



**Todos los vehículos circulan por la izquierda en Irlanda**

## Límites de velocidad en Irlanda

Señal	Tipo de carretera	Límite de velocidad
	Autopista (Señales azules - Números M)	120 km/h
	Carreteras Nacionales (Primarias y Secundarias) (Señales verdes - N números)	100 km/h
	Carreteras no nacionales (Regionales y Locales) (Señales blancas - Números R o L)	80 km/h
	Suelen encontrarse en carreteras no nacionales o rurales, donde hay un límite de velocidad reducida de 60 km/h.	60 km/h
	Los límites de velocidad especiales se encuentran normalmente en zonas suburbanas donde hay una alta densidad de tráfico.	60 km/h
	Carreteras en áreas urbanizadas, como ciudades, pueblos y distritos	50 km/h
	Límite de velocidad especial utilizado para algunas carreteras en áreas urbanizadas, como ciudades, pueblos y distritos. Por lo general, con altos niveles de usuarios viales vulnerables, como ciclistas y peatones.	30 km/h
	Zona Lenta Límite de velocidad especial que generalmente se encuentra en áreas residenciales donde habría un alto nivel de peligro, incluidos los niños jugando.	30 km/h

## Normas de circulación para los usuarios de patinetes eléctricos

Los usuarios de patinetes eléctricos pueden circular legalmente por la carretera en Irlanda, pero deben respetarse ciertas normas de uso.

### Los usuarios de los patinetes eléctricos deben:

- Tener 16 años o más.
- Obedecer un límite de velocidad de 20 km/h.
- Conducir por la izquierda. Los patinetes eléctricos están permitidos en los carriles bici o bus y en las carreteras locales, regionales o nacionales.
- Llevar luces, un timbre o dispositivo de advertencia acústico, reflectores y frenos en el patinete eléctrico y deben estar en condiciones de circular en todo momento.
- Obedecer las señales dadas por la Garda o la guardia de tráfico escolar y seguir las mismas normas de circulación que se aplican a ciclistas, incluyendo semáforos, señales de tráfico y cualquier tipo de cruce de peatones.
- Garantizar que son visibles en todo momento y que están equipados con las luces delanteras y traseras adecuadas.



### Los usuarios de los patinetes eléctricos NO deben:

- Utilizar senderos, zonas peatonales o autopistas.
- Llevar o utilizar un teléfono móvil.
- Disponer de un asiento en el patinete eléctrico.
- Transportar pasajeros o mercancías.

Los usuarios de patinetes eléctricos deben ser conscientes de que infringir las normas de circulación, no respetar las normas y el uso inadecuado o peligroso de un patinete eléctrico puede dar lugar a un aviso de cargo fijo/multa.

Los conductores deben dejar al menos 1 metro de distancia al adelantar a un patinete eléctrico en zonas donde la velocidad es igual o inferior a 50 km/h y al menos 1,5 metros en zonas donde la velocidad es superior a 50 km/h.

Los conductores que compartan la carretera con los usuarios de patinetes eléctricos deben tratarles como si fuesen ciclistas y considerarlos usuarios vulnerables de la vía pública. Se recuerda a los usuarios de los patinetes eléctricos que deben seguir las mismas normas que los ciclistas, garantizar que son visibles en todo momento y que deben estar equipados con las luces delanteras y traseras adecuadas.

## Semáforos

Un semáforo en rojo significa "pare". Si el semáforo está en rojo al acercarse, no debe sobrepasar la línea de parada del semáforo. Si no hay línea de parada, no debe sobrepasar el semáforo.

La luz verde indica que puede avanzar si el camino está libre. Tenga especial cuidado si tiene intención de girar a la izquierda o a la derecha y ceda el paso a los peatones que estén cruzando.

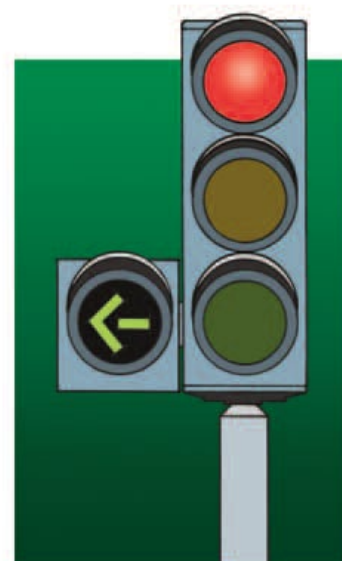
La secuencia de los semáforos en Irlanda puede ser diferente a la que está acostumbrado. La secuencia habitual es verde, amarillo, rojo y verde de nuevo.

El semáforo amarillo indica que no debe pasar la línea de parada. Si no hay línea de parada, no debe pasar el semáforo.

Sin embargo, puede continuar su camino si está muy cerca de la línea de parada o el semáforo cuando la luz del mismo cambia a amarillo y puede ser peligroso detenerse. La luz amarilla siempre aparece después de la verde y antes de la roja.

En ocasiones, una flecha amarilla intermitente significa que puede avanzar en la dirección de la flecha, pero sólo si es seguro hacerlo: debe ceder el paso si se aproxima otro vehículo. Una flecha verde (también conocida como luz de filtro) significa que puede avanzar en la dirección de la flecha suponiendo que es seguro y el camino está despejado, incluso si también se muestra una luz roja.

Esté siempre atento a los vehículos de emergencia que puedan estar respondiendo a un incidente utilizando luces azules y sirenas.



## Señales de tránsito

En las carreteras irlandesas se usan cinco tipos de señales de tránsito. roads:

- **Señales reglamentarias de tránsito**  
Estas señales deben obedecerse.
  
- **Señales de tránsito de advertencia**  
Estas señales advierten a los usuarios de la carretera de un peligro.
  
- **Señales de advertencia de obras**  
Estas señales son de color naranja y advierten a los usuarios de que hay obras en la carretera.
  
- **Señales informativas**  
Estas señales muestran direcciones y ubicaciones de servicios u otros lugares de interés para los usuarios de la carretera.
  
- **Señales de autopista**  
Estas señales son rectangulares con fondo azul y letras o símbolos blancos.



1A. Ceda el paso



1B. Manténgase a la izquierda



2A. Rotonda



1B. Curvas peligrosas



3A. Obras en la carretera mas adelante



4A. Camino Salvaje del Atlántico



4B. Dirección anticipada a los servicios locales



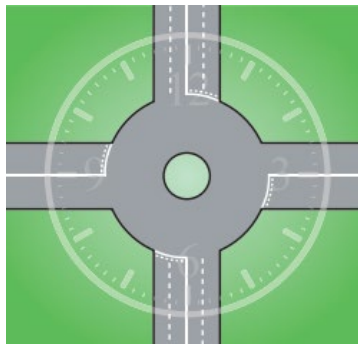
5A. Autopista



5B. Entrada a autopista

## Rotondas

Por ley, un conductor debe entrar en una rotonda girando a la izquierda. Trate la rotonda como cruce y dé preferencia de paso al tráfico que ya circula por él. Si no está familiarizado con la conducción por la izquierda, las rotondas pueden suponer un riesgo especial, por lo tanto, tenga especial cuidado.



## Despacio

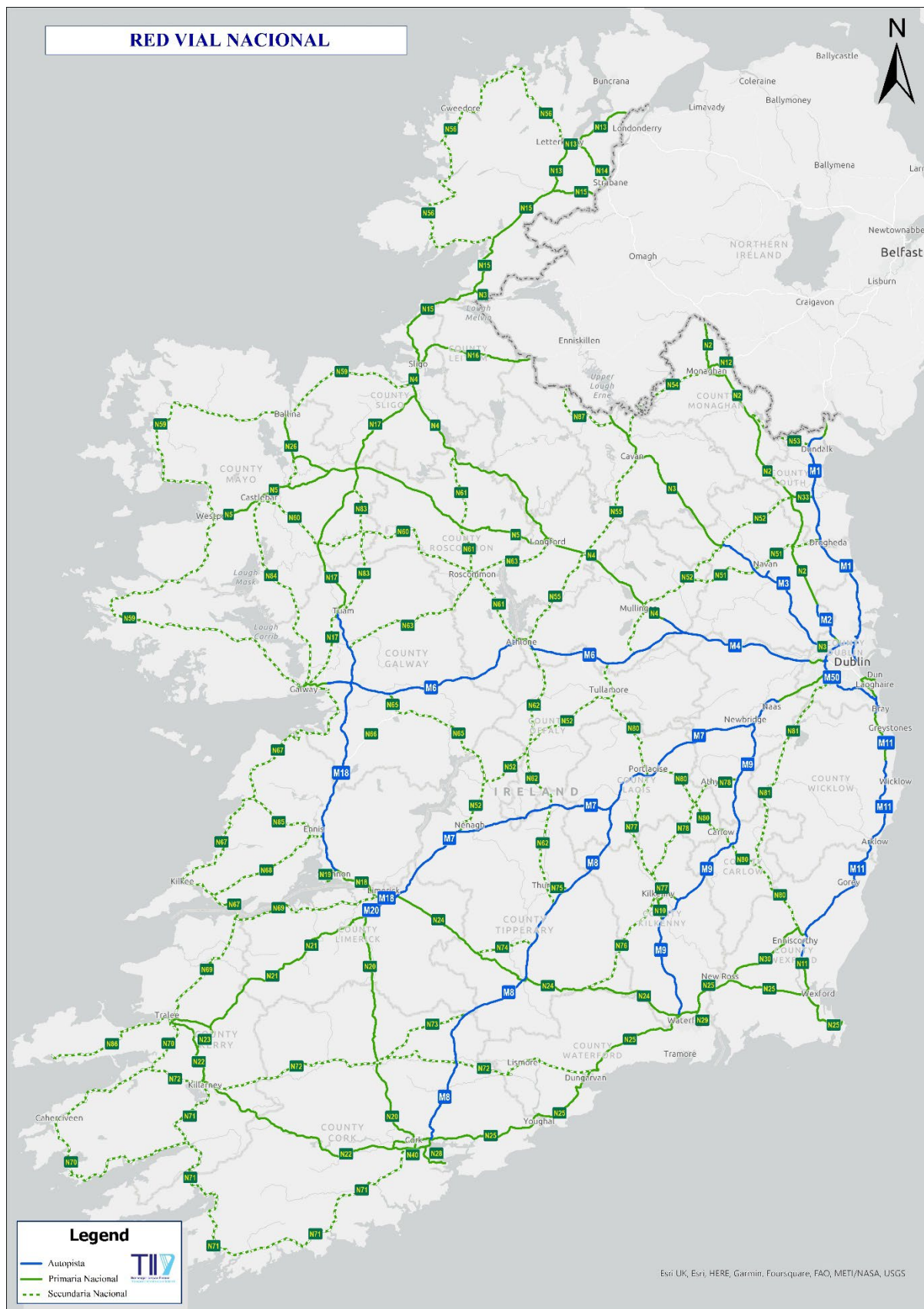
Manejar muy rápido es causa de 1 de cada 3 accidentes mortales en Irlanda. El exceso de velocidad reduce la capacidad del conductor para tomar las curvas con seguridad y aumenta la distancia necesaria para detener el vehículo. Un choque a 100 km/h (62 mph) es lo mismo que hacer caer un coche desde un edificio de once pisos.

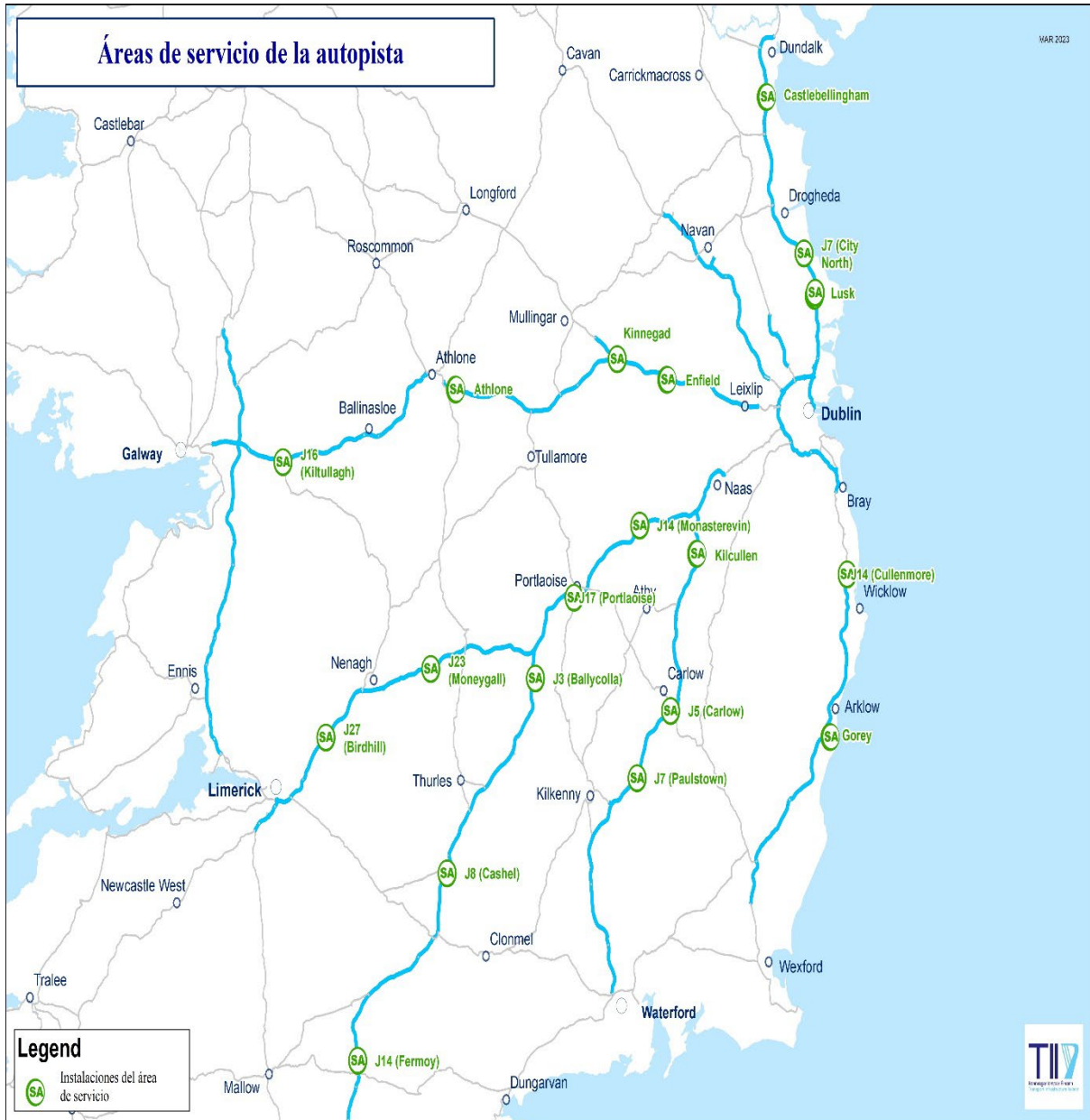
Como en la mayoría de los países, en Irlanda se aplican diferentes límites de velocidad a los distintos tipos de carreteras. La tabla de la página siguiente ofrece ejemplos de los distintos límites de velocidad por defecto.

En algunas zonas urbanas donde el volumen de tráfico es menor, como las urbanizaciones, se aplican límites de velocidad más bajos. Estas áreas se denominan Zonas Lentas y están diseñadas para ayudar a gestionar el flujo de tráfico en zonas de alto riesgo. En estas zonas suelen encontrarse otras medidas de control del tráfico, como las rampas de velocidad.

**Reducir la velocidad salva vidas.**







## Alcohol y drogas

Conducir, intentar conducir o estar al mando de un vehículo de motor por encima del límite legal es un delito y los siguientes niveles darán lugar a la detención y a la realización de nuevas pruebas en una comisaría de la Garda (policía):

- Los conductores aprendices, los conductores recién titulados y los conductores profesionales no deben superar los 20 mg de alcohol por 100 ml de sangre.
- Los demás conductores no deberán superar los 50 mg de alcohol por 100 ml de sangre.



La Garda Síochána (policía irlandesa) está facultada para realizar pruebas de detección de drogas y alcohol en carretera a cualquier conductor detenido en un control obligatorio. La An Garda Síochána realiza pruebas obligatorias de alcoholemia a los conductores en el lugar de un accidente en el que alguien ha resultado herido, o a un conductor que ha resultado herido y ha sido trasladado al hospital.

También se realizan pruebas a los conductores que hayan cometido una infracción de tránsito. Las penas máximas en caso de condena por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas son de 5.000 euros y/o 6 meses de prisión. Todos los delitos de conducción en estado de embriaguez conllevan una inhabilitación mínima de 3 meses. También pueden someterle a una prueba de alcoholemia si comete una infracción de tránsito.

### ***El mejor consejo es que nunca beba y conduzca.***

También es un delito conducir, intentar conducir o estar al mando de un vehículo motorizado mientras se está bajo los efectos de drogas. El nuevo dispositivo preliminar de pruebas de drogas en carretera, Securetec® Drugwipe 6s, (de aspecto similar a la prueba COVID-19) puede detectar una mayor variedad de drogas en la carretera.

Es más portátil, los resultados se obtienen más rápido y no sólo puede realizar pruebas de cannabis, cocaína, benzodiacepinas y opiáceos, sino que este dispositivo puede, a diferencia de su predecesor, realizar pruebas de amfetamina y metanfetamina.

## LÍMITES DE ALCOHOLEMIA Y SANCIONES

Si el nivel de alcohol en sangre está dentro del siguiente rango (concentración de alcohol en sangre o CAS):

### 50mg y 80mg



Un conductor (que no sea un conductor aprendiz, novicio o profesional) al que un miembro de An Garda Síochána le detecte entre 50 miligramos y 80 miligramos de alcohol por 100 mililitros de sangre, 107 miligramos de alcohol por 100 mililitros de orina o 35 microgramos de alcohol por 100 mililitros de aliento, se le retirará su licencia de conducir durante un periodo de 3 meses y recibirá una multa de 200 euros.

Si el nivel de alcohol en sangre está dentro del siguiente rango (concentración de alcohol en sangre o CAS):

### 80mg y 100mg



El conductor será detenido, conducido a una comisaría de la Garda y obligado a proporcionar muestras de aliento, sangre u orina. En todos los casos en que la tasa de alcoholemia esté entre 80 y 100mg, el conductor recibirá un aviso de sanción fija con un cargo de €400 y se le retirará la licencia de conducir durante un período de 6 meses.

Si el nivel de alcohol en sangre está dentro del siguiente rango en el caso de conductores novatos, recién calificados o profesionales (carga de mercancías, autobús, vehículo de servicio público, como taxi):

### 20mg y 80mg



El conductor será detenido, conducido a una comisaría de la Garda y obligado a proporcionar muestras de aliento, sangre u orina. En todos los casos en que la tasa de alcoholemia esté entre 20 y 80 mg, el conductor recibirá un aviso de sanción fija con un cargo de €200 y se le retirará la licencia de conducir durante un período de 3 meses.

## Fatiga por conducción

La Autoridad de Seguridad Vial da los siguientes consejos a los conductores cansados:

- Pare, estacionese en un lugar seguro y tome una siesta de 15 minutos (fije una alarma en su teléfono móvil). Esto es lo más importante.
- Para aprovechar al máximo el descanso, tómese una bebida con cafeína antes de la siesta. (150 mg de cafeína, equivalente a 2 tazas de café). Luego de la siesta, la cafeína comenzará a hacer efecto.
- Luego, respire aire fresco y estire las piernas durante unos minutos.
- Luego de seguir los consejos anteriores debería poder conducir durante otra hora más o menos.

**Nunca se resista al sueño mientras conduce.**

**Deténgase. Tome café. Duerma.**

## Teléfonos móviles

Los conductores que utilizan el móvil mientras manejan tienen 4 veces más probabilidades de verse implicados en un accidente. No sólo es peligroso, sino que va contra la ley y le pueden multar. Es un delito utilizar el teléfono móvil mientras se conduce, lo que incluye tocar o sostener un teléfono móvil en la mano en cualquier momento.



## Sin cinturón de seguridad - Sin excusa

- Está demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y deben utilizarse en todos los viajes.
- Sin usar el cinturón de seguridad, 3 de cada 4 personas mueren o resultan gravemente heridas en una colisión frontal a 50 km/h (31 mph).
- La ley obliga a todas las personas que viajan en carro a llevar puesto el cinturón de seguridad siempre que esté instalado.
- El conductor es responsable de que los pasajeros menores de 17 años utilicen un cinturón de seguridad o un asiento infantil adecuado.

**Recuerde: si no usa el cinturón de seguridad, obtendrá 3 puntos de penalización y una multa de 120 euros.**



## Normas de circulación

**Para más información sobre las normas de circulación en Irlanda, pulse [aquí](#)**

## Luces de circulación diurna

Si su vehículo no tiene instaladas luces de circulación diurna, se recomienda que los conductores lleven encendidas las luces de cruce en todo momento cuando circulen por Irlanda.



## Seguridad infantil en el automóvil

Todos los niños que midan menos de 150 cm y pesen menos de 36 kg deben ir sujetos al asiento o sistema de retención infantil correcto cuando viajen en un vehículo.

### Seleccione un asiento infantil que:

- Cumpla con la norma de las Naciones Unidas, CEPE Reglamentos 44-03 o 44-04. (Busque la marca E).
- Sea adecuado para el **peso** y **la estatura** del niño. No se guíe por la edad.
- Sea adecuado para el tipo de vehículo.
- Esté correctamente instalado según las instrucciones del fabricante. Es más seguro instalar los asientos infantiles en el asiento de atrás del vehículo. Nunca coloque un asiento de bebé orientado hacia atrás en el asiento delantero.



**Para más seguridad sobre seguridad infantil en vehículos ver [aquí](#)**

## Motociclistas

Es obligatorio para los pilotos y sus acompañantes el uso de un casco de seguridad bien sujeto.

Se aconseja usar siempre las luces de cruce mientras maneja. Se debe llevar ropa de alta visibilidad para permitir que los demás usuarios de la carretera le vean con claridad.

**Importante:** Algunas carreteras locales en zonas rurales pueden presentar peligros particulares. Tenga especial cuidado. Muchas colisiones con motocicletas ocurren en intersecciones o a adelantarse.



## Peatones - Seguridad y visibilidad

Las muertes de peatones representan 1 de cada 5 fallecimientos en nuestras carreteras. La regla más importante para todos los peatones es ser visible, comportarse responsablemente, tener cuidado y no poner en peligro o causar problemas a otros usuarios de la carretera.

### Normas al caminar junto a una carretera o a lo largo de ella:

- Si hay un sendero, **debe** utilizarlo.
- Si no hay sendero, **debe** caminar tan cerca como sea posible del lado derecho de la carretera (de cara al tráfico circulante).
- No caminen más de dos personas uno al lado del otro. Si el camino es angosto o tiene mucho tráfico, debe caminar en una fila sencilla.
- Siempre debe usar ropa reflectante y llevar una linterna en la noche cuando camine por áreas que no tengan calles.
- Siempre debe llevar una linterna cuando camine de noche.
- Debe estar siempre atento a los demás usuarios de la carretera.



### Tenga cuidado cerca de autobuses o tranvías:

Tenga especial cuidado si cruza un camino donde haya un carril de autobuses (especialmente un carril de bus a contracorriente), ciclo-vía o una vía de tranvía. También debe tener cuidado cuando se suba o baje a un autobús, cuando cruce la vía en o cerca de una parada de autobús. Tenga en cuenta que los tranvías son silenciosos y podría no escucharlos.

## Ciclistas - Ciclismo inteligente, ciclismo seguro.

Nunca antes el ciclismo había sido tan popular en Irlanda **como ahora**. En años recientes hemos observado un incremento en visitantes que vienen a Irlanda para hacer turismo ciclista.

¿Y por qué no? Es divertido, rápido, barato. El ciclismo reduce la contaminación y ayuda a descongestionar el tráfico. Además de todo el ejercicio que disfrutan los ciclistas, también reducen sus facturas por combustible. EL ciclismo es muy seguro también siempre que los ciclistas se adhieran a unas cuantas reglas sensatas cuando estén por el camino.



**Estos son algunos consejos útiles para estar seguros en la carretera mientras ande en bicicleta:**

- **Verifique su equipo:** ¿está el asiento a la altura correcta? ¿Están los cauchos firmes y el timbre, luces y frenos funcionando bien? Use un casco homologado apropiado y ropa reflectiva de alta visibilidad.
- **Normas de circulación:** Hay tasas fijas (40 euros) para los ciclistas que quebrantan ciertas normas de circulación. Las mismas se pueden revisar [aquí](#)
- **Compartir la carretera:** Los ciclistas deben ser conscientes y tener en cuenta a los demás usuarios de la carretera. Además de tener que obedecer las mismas reglas, también tienen los mismos derechos. Tenga cuidado al pasar al lado de vehículos estacionados, andar en medio del tráfico pesado y mantener una distancia segura con vehículos más grandes. Tenga mucho cuidado cuando gire a la izquierda ya que otros vehículos podrían no verlo en su punto ciego.
- **Señalización:** Aprenda los procedimientos de señalización adecuados al hacer giros y circular por las rotondas, al igual que los aspectos de precaución al interactuar con otros vehículos por medio de señales visitando el sitio web del Reglamento de Circulación [aquí](#)

## Estacionar su vehículo

En las ciudades de Irlanda existe un sistema de tarifas de estacionamiento, restricciones, multas y uso de cepos. Se trata de impedir el estacionamiento ilegal, que puede obstaculizar el paso de otros automovilistas u obstaculizar el paso a locales comerciales a puerta de calle. Los guardias de tráfico y la An Garda Síochána son responsables de hacer cumplir las leyes relativas al estacionamiento ilegal.

Las tarifas de estacionamiento varían en Irlanda y pueden ser establecidas y ajustadas por la autoridad local. Cuando visite un pueblo o ciudad, compruebe qué sistema está en vigor y evite las sanciones por no mostrar un disco o ticket de aparcamiento adecuado. Puede reducir el riesgo de su vehículo dejándolo en un estacionamiento bien iluminado siempre que sea posible.

## Oficinas de turismo

Muchos pueblos y todas las ciudades cuentan con Oficinas de Información Turística y asesoramiento para planificar viajes por carretera.

Visite Fáilte Ireland [aquí](#)

**Visite la página web del proveedor de servicios de alquiler de coches correspondiente para establecer los requisitos exactos en cuanto al carné y/o la documentación de los conductores, ya que estos requisitos podrían variar dependiendo de la empresa de alquiler de coches que se**

## Emergencias Generales

**An Garda Síochána (Policía Irlandesa)**  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

**Servicios de emergencia**  
 112 o 999

**Vigilancia de tráfico**  
 Llamada local: 1890 205 805  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

## Números de utilidad

**Autoridad de Seguridad Vial**  
 Llamada local: 1890 506 080  
 Llamada al: 096 25000  
[info@rsa.ie](mailto:info@rsa.ie)  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Departamento de Transporte**  
 Llamada local: 1890 411 412 o 0761 001 601  
 Llamada al: 01 760 7444  
[info@transport.ie](mailto:info@transport.ie)  
[www.transport.ie](http://www.transport.ie)

**Infraestructura de transporte de Irlanda**  
 Llamada al: 01 646 3600  
[info@tii.ie](mailto:info@tii.ie)  
[www.tii.ie](http://www.tii.ie)

**Departamento de Justicia e Igualdad**  
 Llamada al: 01 602 8202  
[info@justice.ie](mailto:info@justice.ie)  
[www.justice.ie](http://www.justice.ie)

**Departamento de Relaciones Exteriores**  
 80 Parque St Stephen's Green, Dublin 2  
 Llamada al: 01 408 2000  
[www.dfa.ie](http://www.dfa.ie)  
 (Encontrará los datos de contacto de la embajada o los servicios consulares de su propio país a través de este departamento)

## Embajadas

Embajada Francesa	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	<a href="http://www.ambafrance-le.org/">www.ambafrance-le.org/</a> -English-
Embajada Italiana	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	<a href="http://www.ambdublino.esteri.it">www.ambdublino.esteri.it</a>
Embajada China	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	<a href="http://le.chine-embassy.org/eng">http://le.chine-embassy.org/eng</a>
Embajada Rusa	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	<a href="http://www.ireland.mld.ru">www.ireland.mld.ru</a>
Embajada Alemana	01 2776100	info@dublin.diplo.de	<a href="http://www.dublin.diplo.de">www.dublin.diplo.de</a>
Embajada Polaca	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	<a href="http://www.dublin.msz.gov.pl">www.dublin.msz.gov.pl</a>
Embajada Española	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	<a href="http://www.maec.es/embajadas/dublin">www.maec.es/embajadas/dublin</a>
Embajada Holandesa	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	<a href="http://ireland.niembassy.org">ireland.niembassy.org</a>

**Compañía de buses Bus Éireann**  
 Llamada al: 01 836 6111  
[info@buseireann.ie](mailto:info@buseireann.ie)  
[www.buseireann.ie](http://www.buseireann.ie)

**División General de Pronóstico del Tiempo de Met Éireann**  
 Llamada al: 01 806 4255  
[www.met.ie](http://www.met.ie)

**Asociación de Automóviles de Irlanda**  
 Llamada al: 01 617 9999  
[roadw@aireland.ie](mailto:roadw@aireland.ie)  
[www.aaireland.ie](http://www.aaireland.ie)

**Federación Irlandesa de Seguros**  
 Llamada al: 01 676 1820  
[fed@iif.ie](mailto:fed@iif.ie)  
[www.iif.ie](http://www.iif.ie)

**Comisión de Defensa de la Competencia y el Consumidor**  
 Línea de ayuda: 1890 432 432  
[www.ccpc.ie](http://www.ccpc.ie)

**MAG Irlanda (Grupo de Acción de Motociclistas Irlandeses)**  
 Llamada al: 01 602 0695  
[office@magireland.org](mailto:office@magireland.org)  
[www.magireland.org](http://www.magireland.org)

**Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte**  
[information@etsc.eu](mailto:information@etsc.eu)  
[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

**Ciclismo Irlanda**  
 Llamada al: 01 855 1522  
[info@cyclingireland.ie](mailto:info@cyclingireland.ie)  
[www.cyclingireland.ie](http://www.cyclingireland.ie)

**Las reglas del camino**  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Fáilte Ireland**  
 Llamada al: 1800 24 24 73  
[customersupport@failteireland.ie](mailto:customersupport@failteireland.ie)  
[www.failteireland.ie](http://www.failteireland.ie)

**Puerto de Dublín**  
 Llamada al: 01 887 6000  
[info@dublinport.ie](mailto:info@dublinport.ie)  
[www.dublinport.ie](http://www.dublinport.ie)

**Puerto Rosslare**  
[www.rosslareairport.irishrail.ie](http://www.rosslareairport.irishrail.ie)

**Transbordadores irlandeses**  
 Llamada al: +353 1890 313 131  
[www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)

**Línea Stena**  
 Llamada al: +353 (053) 916 1560  
[www.stenaline.ie](http://www.stenaline.ie)

**Transbordadores Celtic Link**  
 Llamada al: +353 (0)53 917 8789  
[www.celticlinkferries.com](http://www.celticlinkferries.com)

**Aeropuerto de Dublín**  
 Llamada al: 01 814 1111  
[Information.queries@daa.ie](mailto:Information.queries@daa.ie)  
[www.dublinairport.com](http://www.dublinairport.com)

**Aeropuerto Shannon**  
 Llamada al: 061 712000  
[Information.shannon@shannonairport.ie](mailto:Information.shannon@shannonairport.ie)  
[www.shannonairport.com](http://www.shannonairport.com)

**Aeropuerto Internacional de Knock**  
 Llamada al: 094 936 8100  
[Info@irelandwestairport.com](mailto:Info@irelandwestairport.com)  
[www.irelandwestairport.com](http://www.irelandwestairport.com)  
[www.knockairport.com](http://www.knockairport.com)

**Aeropuerto de Cork**  
 Llamada al: 021 431 31 31  
[feedback@corkairport.com](mailto:feedback@corkairport.com)  
[www.corkairport.com](http://www.corkairport.com)

Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc  
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,  
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,  
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096) 25 000  
info@rsa.ie  
www.rsa.ie



MyRoadSafety.ie

Su recurso en línea para administrar  
de manera fácil y segura toda su  
información de manejo, servicios,  
pruebas, permisos y licencias.