

## Emprunter les routes irlandaises

## Guide à destination des touristes

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Autorité chargée de la sécurité routière



## Introduction

### Vous souhaitez emprunter les routes irlandaises ?

Bienvenue en Irlande ! Nous vous souhaitons un agréable séjour, qu'il soit professionnel ou non. L'Irlande compte presque 100 000 kilomètres de routes. Ces dernières peuvent aussi bien être des autoroutes que des routes de campagne à une seule voie. Conduire en Irlande n'a jamais été aussi sûr.

L'Irlande est le quatrième pays le plus sûr de l'Union européenne avec 27 décès par million d'habitants en 2021. Que vous soyez à pied, à vélo, à moto ou au volant, ce guide vous fournira quelques règles de base pour assurer votre sécurité. Vous trouverez le code de la route irlandais en cliquant [ici](#).

### Conduire en Irlande

Avant d'emprunter une route, vous devez vous familiariser avec le code de la route et vous assurer qu'il est respecté :

- Vous êtes titulaire d'un permis de conduire en cours de validité pour la catégorie de véhicule que vous conduisez.
- Tous les véhicules immatriculés en Irlande doivent être couverts par une assurance suffisante et présenter un disque d'assurance, une taxe sur les véhicules à moteur et un certificat de contrôle technique (le cas échéant).
- Les véhicules provenant d'autres territoires doivent être couverts par une assurance adéquate.

### **Le non-respect de l'une de ces exigences constitue une infraction.**

Si vous conduisez une voiture de location ou une voiture que vous connaissez peu, prenez le temps d'étudier le manuel du véhicule et assurez-vous que vous pouvez le maîtriser en toute sécurité.

Il est important de savoir où se trouve l'équipement de sécurité du véhicule (gilet de sécurité, triangle de signalisation, trousse de premiers secours, etc.)

Planifiez votre itinéraire. Renseignez-vous sur votre destination et sur les endroits où vous prévoyez de faire des pauses avant de prendre la route. Si vous utilisez la navigation par satellite, veillez à configurer votre trajet avant de prendre la route.

## Limites de vitesse

Les limitations de vitesse en Irlande sont mesurées en kilomètres par heure (km/h). Il existe quatre types de caméras de surveillance différents sur les routes irlandaises.

Les emplacements des caméras sont disponibles sur ce [site](#).

La plupart des caméras de surveillance mesurent la vitesse du véhicule sur une distance donnée, plutôt qu'à un point précis. On retrouve ce type de caméras aux emplacements ci-dessous :

- Tunnel du Port de Dublin
- La M7 est en entrée en service entre le Jonction 26 et la Jonction 27, dans les deux directions, vers l'est et vers l'ouest.
- N3 dans le comté de Cavan.
- N5 dans le comté de Mayo.
- N2 dans le comté de Meath.

Les caméras de surveillance statiques sont situées à un emplacement donné et mesurent la vitesse du véhicule à un point précis sur la route. On retrouve des caméras de ce type aux emplacements suivants :

- N17 Mayo.
- N69 Limerick.
- N13 Donegal.
- N59 Galway.



Vérifiez les panneaux de signalisation. Surveillez votre vitesse.

<b>CONVERSION DES LIMITES DE VITESSE</b>						
km/h Limite		Équivalent approximatif		km/h Limite		Équivalent approximatif
30 km/h	ÉQUIVAUT À	19 mph		80 km/h	ÉQUIVAUT À	50 mph
50 km/h	ÉQUIVAUT À	31 mph		100 km/h	ÉQUIVAUT À	62 mph
60 km/h	ÉQUIVAUT À	37 mph		120 km/h	ÉQUIVAUT À	75 mph









## Limites de vitesse applicables à certains véhicules

Véhicules de remorquage/camping-cars = 80 km/h (50 mph)



**En Irlande, tout le monde roule à gauche**

## Limites de vitesse en Irlande

Panneau	Type de route	Limite de vitesse
	Autoroute (Panneaux bleus - Nombres M)	120 km/h
	Routes Nationales (Primaires et Secondaires) (Panneaux verts - Nombres N)	100 km/h
	Routes non nationales: (régionales et locales) (Panneaux blancs - Nombres L ou R)	80 km/h
	On retrouve généralement ce type de panneau sur des routes non-nationales ou des routes rurales qui sont exceptionnellement limitées à 60 km/h.	60 km/h
	Le panneau de Limitation Exceptionnelle de Vitesse est généralement présent en périphérie des villes, dans les zones de circulation dense.	60 km/h
	Routes dans les zones urbanisées, telles que les villes et les quartiers	50 km/h
	Limite de vitesse spéciale utilisée pour certaines routes dans les zones bâties, telles que les villes et les arrondissements. Habituellement avec des niveaux élevés d'usagers de la route vulnérables tels que les cyclistes et les piétons.	30 km/h
	Zone de ralentissement Limite de vitesse spéciale généralement appliquée dans les zones résidentielles où le niveau de danger est élevé, y compris là où les enfants peuvent jouer.	30 km/h

## Réglementation routière pour les trottinettes électriques

Les trottinettes électriques peuvent circuler sur les routes irlandaises à conditions que leurs usagers respectent certaines règles.

### Les usagers de trottinettes électriques doivent :

- Être âgés d'au moins 16 ans.
- Respecter une limitation de vitesse de 20 km/h.
- Circuler sur la voie de gauche. Les trottinettes électriques peuvent circuler sur les voies cyclables et les voies de bus, ainsi que sur les routes locales, régionales et nationales.
- Équiper leur trottinette de lampes, d'une sonnette ou d'un système d'avertissement sonore, de réflecteurs de lumière et de freins. La trottinette doit être conservée dans un bon état de fonctionnement en toutes circonstances.
- Obéir aux instructions des agents de police ou des agents de traversée scolaire et respecter les mêmes règles de sécurité routière s'appliquant aux cyclistes, notamment les feux de circulation, les panneaux et tous les types de passages piétons.
- S'assurer d'être visibles en toutes circonstances et d'être équipés d'une lampe adaptée à l'avant et à l'arrière.



Il est INTERDIT aux usagers de trottinettes électriques de :

- Circuler sur les trottoirs, zones piétonnes et autoroutes.
- Utiliser ou tenir un téléphone portable dans la main.
- Installer un siège sur la trottinette.
- Transporter des passagers ou des objets encombrants.

Les usagers de trottinettes électriques doivent être informés que le non-respect de la réglementation routière et qu'une utilisation dangereuse ou inappropriée d'une trottinette électrique peut entraîner une amende forfaitaire.

Les conducteurs doivent laisser une distance latérale d'au moins 1 mètre lors du dépassement d'une trottinette électrique dans les zones limitées à 50 km/h et d'au moins 1,5 mètre dans les zones limitées à plus de 50 km/h.

Les conducteurs partageant la route avec une trottinette électrique doivent adopter le même comportement qu'avec les cyclistes et les considérer comme des Usagers de la route vulnérables (VRU). Les usagers de trottinettes électriques doivent respecter les mêmes règles de sécurité routières que les cyclistes, en s'assurant d'être visibles en toutes circonstances et équipés d'un système d'éclairage adapté, à l'avant comme à l'arrière.

## Feux de circulation

Un feu rouge signifie « stop ». Si le feu est rouge lorsque vous vous en approchez, vous ne devez pas dépasser la ligne d'arrêt du feu, ou ce dernier s'il n'y a pas de ligne.

Un feu vert signifie que vous pouvez circuler si la voie est libre. Faites particulièrement attention si vous avez l'intention de tourner à gauche ou à droite et cédez le passage aux piétons qui traversent.

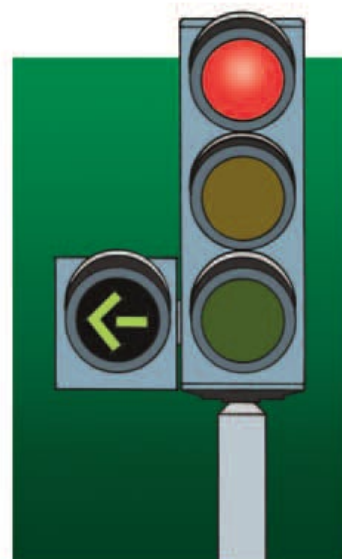
La séquence des feux de circulation en Irlande peut être différente de celle que vous connaissez. La séquence habituelle est la suivante : vert, orange, rouge, puis vert à nouveau.

Un feu orange signifie que vous ne devez pas dépasser la ligne d'arrêt ou, s'il n'y a pas de ligne d'arrêt, le feu.

Toutefois, vous pouvez circuler si vous êtes trop proche de la ligne ou du feu lorsque ce dernier devient orange et qu'un arrêt semble dangereux. Un feu orange suit toujours un feu vert et précède un feu rouge.

Parfois, une flèche orange clignotante est présente. Elle signifie que vous pouvez aller dans sa direction, mais seulement si vous pouvez le faire en toute sécurité. Vous devez céder le passage si d'autres véhicules approchent. Une flèche verte (également appelée feu filtrant) signifie que vous pouvez avancer dans la direction de la flèche, en supposant que vous puissiez le faire en toute sécurité et que la voie est libre, même si un feu rouge est également allumé.

Gardez toujours un œil sur les véhicules d'urgence en service qui utilisent des feux bleus et des sirènes.



## Panneaux de signalisation

Il y a cinq types de panneaux de signalisation sur les routes irlandaises :

➤ **Les panneaux réglementaires**

Ces panneaux doivent être respectés impérativement.



1A. Céder le passage



1B. Tenir à gauche

➤ **Les panneaux d'avertissement**

Ces panneaux avertissent les usagers de la présence d'un danger.



2A. Rond-point



1B. Virages dangereux

➤ **Les panneaux avertissant au sujet de travaux routiers**

Ces panneaux sont de couleur orange et avertissent les usagers à propos de travaux en cours.



3A. Attention travaux

➤ **Les panneaux d'information**

Ces panneaux indiquent aux usagers les directions et les emplacements de services ou d'autres lieux d'intérêt.



4A. Wild Atlantic Way



4B. Panneaux d'orientation vers les services locaux

➤ **Panneaux d'autoroutes**

Ces panneaux sont rectangulaires, avec un fond bleu et une écriture ou des symboles blancs.



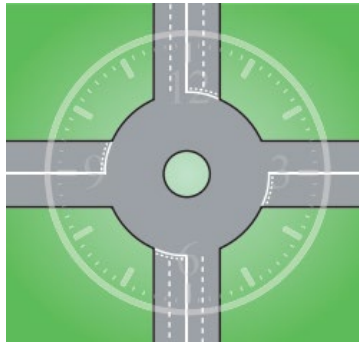
5A. Autoroute



5B. Entrée d'autoroute

## Ronds-points

Selon la loi, un conducteur doit s'engager dans un rond-point en tournant à gauche. Appréhendez le rond-point comme un carrefour et accordez la priorité aux véhicules qui s'y trouvent déjà. Si vous n'avez pas l'habitude de conduire du côté gauche, les ronds-points peuvent représenter un risque accru, nous vous prions donc d'y accorder une attention particulière.



## Ralentissez

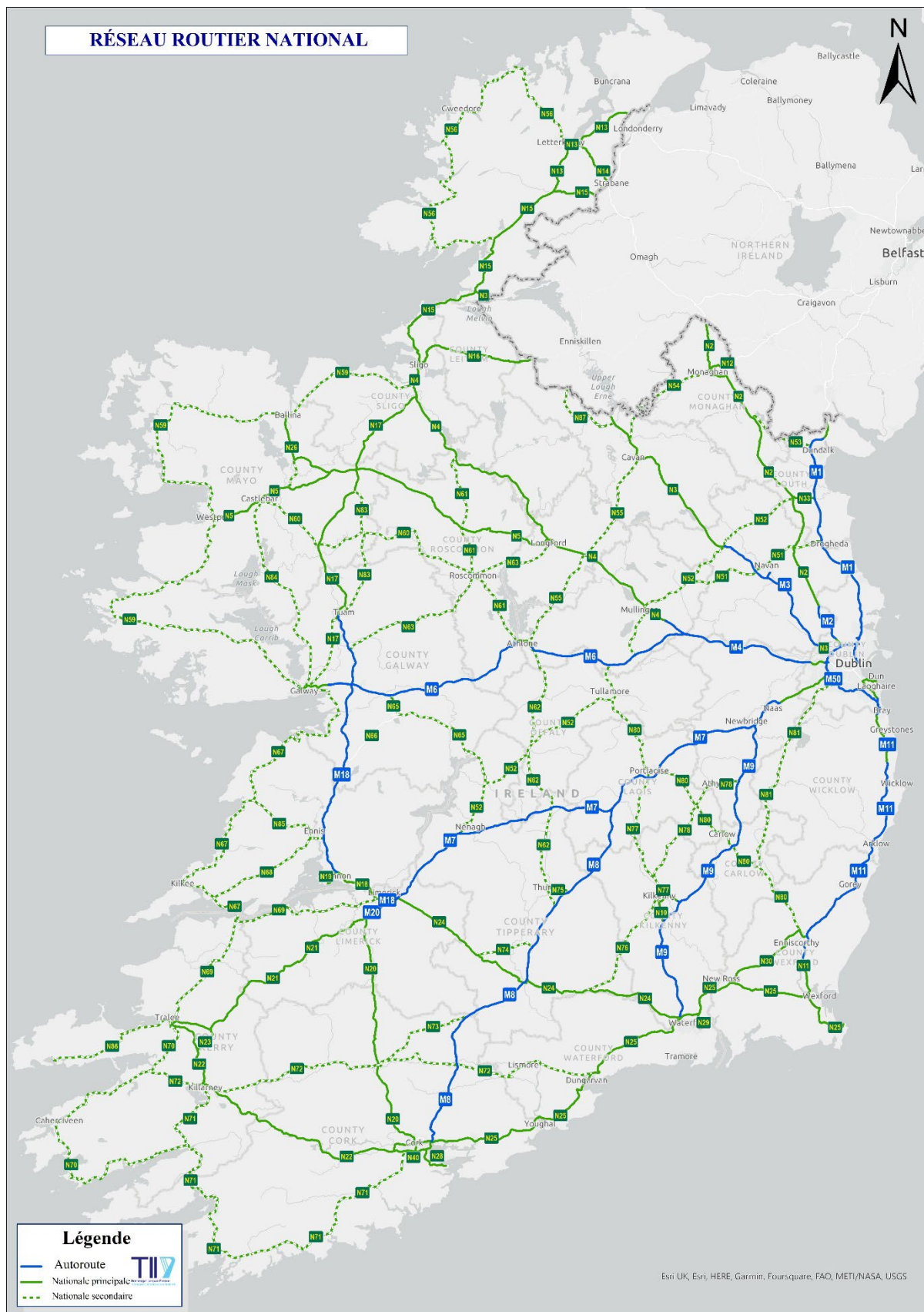
Une conduite trop rapide est à l'origine d'un accident mortel sur trois en Irlande. Une vitesse excessive réduit la capacité du conducteur à se diriger en toute sécurité dans un virage et augmente la distance de freinage nécessaire. Un accident à 100 km/h équivaut à faire tomber une voiture d'un immeuble de onze étages.

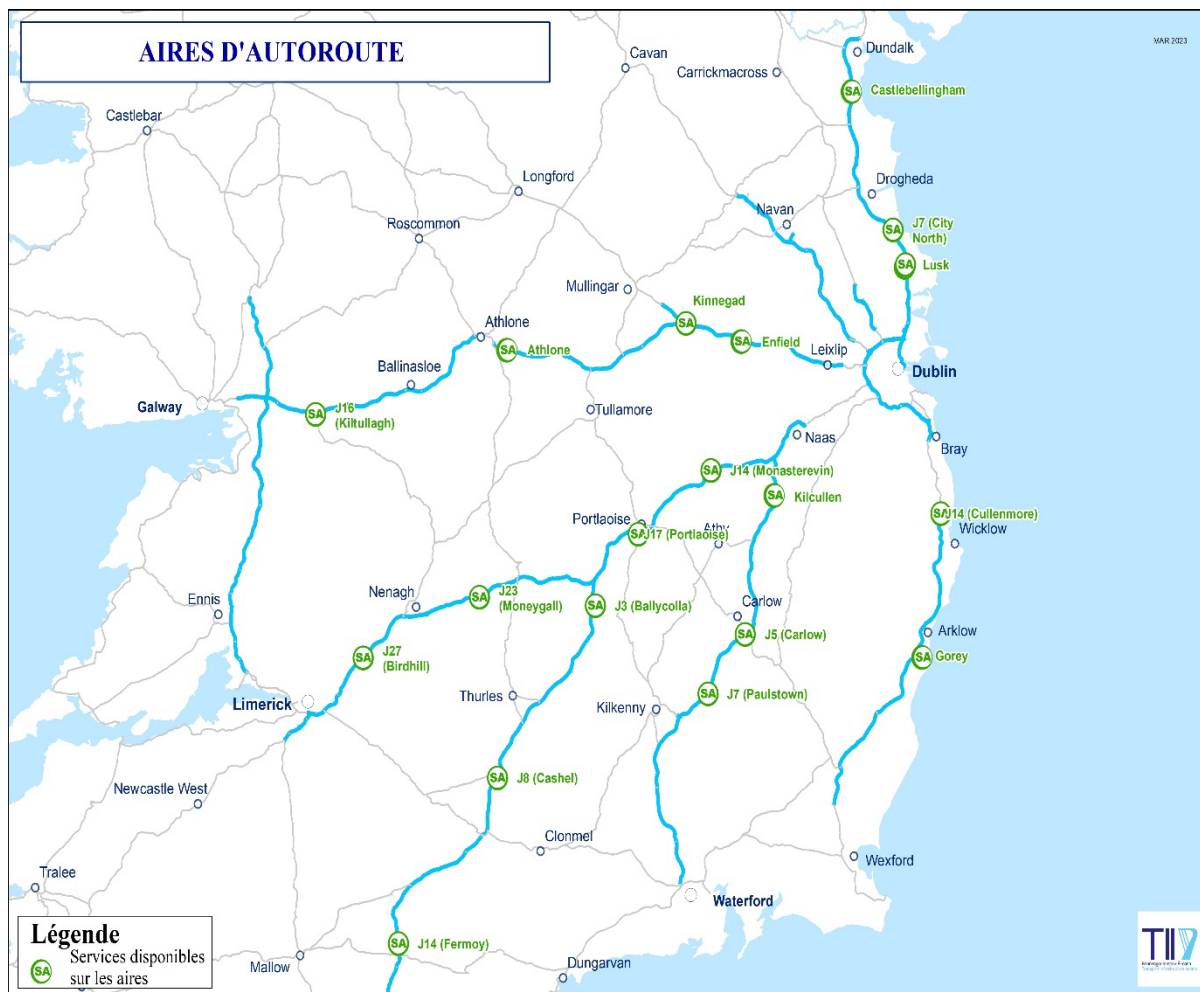
Comme la plupart des pays, l'Irlande possède des limites de vitesse différentes selon les types de routes. Le tableau sur la page suivante donne des exemples des différentes limites de vitesse par défaut.

Des limites de vitesse inférieures spéciales sont utilisées dans certaines zones urbaines où le volume de trafic est plus faible, comme dans les lotissements. Ces zones sont appelées "zones de ralentissement" et sont conçues pour aider à gérer le flux de circulation dans les lieux à haut risque. D'autres mesures de modération du trafic, telles que les dos d'âne, sont généralement mises en place dans ces zones.



***Ralentir, c'est sauver des vies.***





## Alcool et stupéfiants

Conduire, tenter de conduire ou être au volant d'un véhicule à moteur en ayant un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale constitue une infraction pénale. Les taux d'alcoolémie suivants entraînent une arrestation et des tests supplémentaires dans un commissariat de police (Garda station) :

- Les apprentis conducteurs, les conducteurs titulaires depuis peu et les conducteurs professionnels ne doivent pas dépasser 20 mg d'alcool pour 100 ml de sang.
- Tous les autres conducteurs ne doivent pas dépasser 50 mg d'alcool pour 100 ml de sang.



An Garda Síochána (police irlandaise) a le pouvoir de soumettre tout conducteur arrêté lors d'un contrôle d'alcoolémie obligatoire à des tests de dépistage de stupéfiants et d'alcool sur le bord de la route. An Garda Síochána contrôle le taux d'alcoolémie des conducteurs sur le lieu d'un accident où une personne a été blessée, ou sur un conducteur qui a été blessé et transporté à l'hôpital.

Les conducteurs peuvent également être testés s'ils commettent une infraction routière. Les peines maximales encourues en cas de condamnation pour conduite en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants sont de 5 000 euros et/ou de 6 mois d'emprisonnement. Toutes les infractions liées à la conduite en état d'ébriété sont passibles d'une interdiction de conduire d'une durée minimale de trois mois. Vous pouvez également être soumis à un éthylotest si vous avez commis une infraction au code de la route.

### ***La meilleure chose à faire reste de ne jamais conduire après avoir bu de l'alcool.***

Le fait de conduire, de tenter de conduire ou d'être au volant d'un véhicule à moteur en étant sous l'emprise de stupéfiants constitue également une infraction. Le nouveau dispositif préliminaire de dépistage des drogues au volant, Securetec® Drugwipe 6s, (qui ressemble à un test COVID-19) permet de dépister un plus grand éventail de drogues au bord de la route.

Il est plus pratique, plus rapide et peut non seulement tester le cannabis, la cocaïne, les benzodiazépines et les opiacés, mais aussi, contrairement à son prédécesseur, les amphétamines et les méthamphétamines.

## LIMITES ET SANCTIONS EN CAS DE CONDUITE EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ

**Le taux d'alcoolémie est inférieur aux limites fixées si le taux d'alcool présent dans le corps (taux d'alcoolémie) est compris entre :**

### 50mg et 80mg



Un conducteur (autre qu'un apprenti conducteur, un conducteur novice ou professionnel) dépisté par un membre de l'An Garda Síochana avec un taux d'alcoolémie compris entre 50 et 80 milligrammes pour 100 millilitres de sang, 107 milligrammes d'alcool pour 100 millilitres d'urine ou 35 microgrammes d'alcool pour 100 millilitres de souffle, se voit retirer son permis de conduire pour une période de 3 mois et se voit infliger une amende de 200 euros.

**Le taux d'alcoolémie est inférieur aux limites fixées si le taux d'alcool présent dans le corps (taux d'alcoolémie) est compris entre :**

### 80mg et 100mg



Le conducteur sera arrêté, conduit à un poste de police et devra fournir des échantillons de souffle, de sang ou d'urine. Dans tous les cas où le taux d'alcoolémie est compris entre 80 et 100 mg, le conducteur se verra notifier un procès-verbal et recevra une amende forfaitaire de 400 euros, et sera privé de son permis de conduire pour une période de 6 mois.

**En dessous des limites, si le taux d'alcool présent dans le corps de l'apprenti conducteur, du conducteur titulaire depuis peu ou du conducteur professionnel (marchandises, bus, véhicules de service public, par exemple taxis) est compris entre :**

### 20mg et 80mg



Le conducteur sera arrêté, conduit à un poste de police et devra fournir des échantillons de souffle, de sang ou d'urine. Dans chaque situation où le taux d'alcoolémie est compris entre 20 et 80 mg, le conducteur se verra notifier un procès-verbal et recevra une amende forfaitaire de 200 euros et sera privé de son permis de conduire pour une période de trois mois.

## Fatigue au volant

L'Autorité chargée de la sécurité routière recommande aux conducteurs en état de fatigue de suivre les conseils suivants :

- Arrêtez-vous, gardez-vous dans un endroit sûr et faites une sieste de 15 minutes (réglez l'alarme de votre téléphone portable). Ceci est primordial.
- Pour tirer le meilleur parti de cette pause, prenez une boisson caféinée avant votre sieste.  
(150 mg de caféine, soit 2 tasses de café). Après la sieste, la caféine devrait avoir commencé à faire effet.
- Ensuite, prenez l'air et dégourdissez-vous les jambes pendant quelques minutes.
- En suivant tous les conseils ci-dessus, vous devriez être en mesure de conduire pendant encore à peu près une heure.

**Vous ne devez jamais avoir à lutter contre le sommeil quand vous êtes au volant.**

**Arrêtez-vous, buvez un café, dormez.**

## Téléphones portables

Les conducteurs qui utilisent un téléphone portable sont quatre fois plus susceptibles d'être impliqués dans un accident. Cette attitude est dangereuse. Elle est également contraire à la loi et peut vous faire risquer une amende. L'utilisation d'un téléphone portable au volant constitue une infraction, y compris le fait d'en toucher un ou d'en avoir un dans la main à tout moment.



## Pas de ceinture ? Pas d'excuse

- Les ceintures de sécurité ont prouvé qu'elles pouvaient sauver des vies et doivent donc être utilisées lors de chaque trajet.
- Sans ceinture de sécurité, 3 personnes sur 4 seront tuées ou gravement blessées lors d'une collision frontale à 50 km/h (31 mph).
- Toute personne se trouvant dans une voiture est légalement tenue de porter une ceinture s'il y en a une.
- Le conducteur est tenu de s'assurer que les passagers de moins de 17 ans utilisent une ceinture de sécurité ou un siège auto adapté pour les enfants.

**Important : l'absence de ceinture de sécurité entraîne une pénalité de 3 points et une amende de 120 euros.**



## Code de la route

**Tous les détails sur le code de la route en Irlande sont disponibles [ici](#).**

## Feux de jour

Si votre véhicule n'est pas équipé de série avec des feux de jour, il est recommandé aux conducteurs d'allumer les feux de croisement à tout moment lorsqu'ils conduisent en Irlande.



## Sécurité des enfants en voiture

Tout enfant mesurant moins de 150 cm et pesant moins de 36 kg doit être attaché dans le siège enfant/le dispositif de retenue approprié lorsqu'il voyage dans un véhicule.

### Optez pour un siège enfant qui :

- Est conforme à la norme des Nations Unies, Règlement ECE 44-03 ou 44-04. (Recherchez la marque E).
- Est adapté au **poids** et à la **taille** de l'enfant. L'âge n'est pas un critère d'appréciation.
- Convient au type de véhicule.
- Est correctement installé, conformément aux instructions du fabricant. Il est plus sûr d'installer les sièges pour enfants à l'arrière du véhicule.  
Ne jamais installer un siège bébé orienté vers l'arrière à l'avant du véhicule.



**Pour plus d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, consultez cette [page](#)**

## Motards

Le port d'un casque de sécurité est obligatoire pour les conducteurs et les passagers, et il doit être porté correctement.

Il est conseillé d'utiliser les feux de croisement à tout moment lors de la conduite. Il convient de porter des vêtements à haute visibilité pour permettre aux autres usagers de la route de vous voir clairement.

**Important :** Certaines routes locales en zone rurale peuvent présenter des dangers particuliers. Redoublez de prudence. De nombreuses collisions impliquant les deux-roues se produisent aux intersections ou lors d'un dépassement.



## Piétons : Pour être en sécurité, soyez visible

Les décès de piétons représentent un décès routier sur cinq. La règle la plus importante pour tous les piétons est d'être visible, de se comporter de manière responsable, de faire preuve de prudence et de ne pas mettre en danger ou gêner les autres usagers.

### Règles à respecter lorsque l'on marche le long de la route :

- Vous **devez** emprunter la voie piétonne s'il y en a une.
- S'il n'y a pas de sentier, vous **devez** marcher le plus près possible du côté droit de la route (face au trafic venant en sens inverse).
- Ne marchez à plus de deux côte à côte. Si la route est étroite ou que le trafic est important, déplacez-vous en file indienne.
- Vous devez toujours porter des vêtements réfléchissants et avoir une lampe torche lorsque vous vous promenez de nuit dans des zones dépourvues de trottoirs.
- Vous devez toujours avoir une lampe torche avec vous de nuit.
- Vous devez toujours faire attention aux autres usagers.



### Soyez prudents près des bus et tramways :

Redoublez de vigilance quand vous traversez une route avec une voie de bus (en particulier lorsqu'elle est à contresens), une piste cyclable ou des rails de tram. Vous devez également être prudent lorsque vous montez ou descendez d'un bus, quand vous traversez la route près d'un arrêt. Gardez à l'esprit que les tramways peuvent être très silencieux.

## Cyclistes : restez vigilants, restez en sécurité

Le cyclisme n'a jamais été aussi populaire en Irlande. **Ces dernières années, nous avons également constaté une augmentation du nombre de visiteurs venant en Irlande pour des vacances à vélo.**

Après tout, pourquoi pas ? C'est amusant, rapide et économique. Le vélo réduit la pollution et le trafic. En plus de préserver leur santé, les cyclistes économisent par-dessus des frais d'essence.

Le vélo est également très sûr, à condition que les cyclistes respectent quelques règles élémentaires lorsqu'ils circulent sur la route.



### Voici quelques conseils simples pour faire du vélo en toute sécurité :

- **Vérification de l'équipement** : La selle est-elle à la bonne hauteur ? Les pneus sont-ils bien gonflés ? La sonnette, les lumières et les freins fonctionnent-ils correctement ? Portez un casque homologué et des vêtements réfléchissants visibles de loin.
- **Code de la route** : Les cyclistes enfreignant certaines règles risquent une amende forfaitaire de 40€. Ces règles sont disponibles [ici](#).
- **Partager la voie** : Les cyclistes doivent faire attention aux autres usagers. Ils possèdent les mêmes droits et doivent obéir aux mêmes règles. Faites preuve de vigilance lorsque vous dépassez des voitures en stationnement et lorsque vous circulez dans un trafic dense. Maintenez une distance de sécurité avec les gros véhicules. Faites très attention quand vous tournez à gauche. Les autres véhicules pourraient ne pas vous voir dans leur angle mort.
- **Signalisation** : Apprenez les procédures de signalisation appropriées pour les virages et les ronds-points, ainsi que les précautions à prendre à l'égard des autres véhicules lors de la signalisation en visitant le [site web du Code de la route](#).

## Stationnement de votre véhicule

Un système de frais de stationnement, de restrictions, d'amendes et de blocage est en vigueur dans les villes irlandaises. Ces mesures ont pour but d'empêcher le stationnement illégal, qui peut bloquer les autres automobilistes ou les commerces. Les agents de la circulation et An Garda Síochána sont chargés de faire respecter la législation relative au stationnement illégal.

Les frais de stationnement varient en Irlande et peuvent être fixés et ajustés par les autorités locales. Lorsque vous vous rendez dans une ville, renseignez-vous sur le système en place afin d'éviter les sanctions si vous n'affichez pas un disque de stationnement ou un ticket approprié. Vous pouvez réduire les risques pour votre véhicule en le garant, dans la mesure du possible, dans un parking à étages bien éclairé.

## Offices de tourisme

De nombreuses villes ont des offices de tourisme fournissant des conseils sur les itinéraires à suivre. Rendez-vous sur le site de Fáilte Ireland (Agence nationale de tourisme) [ici](#).

**Veillez consulter le site web du prestataire de services de location de voitures approprié pour déterminer les exigences exactes en matière de permis de conduire/documents, lesquelles peuvent varier en fonction de la société de location de voitures concernée.**

## Urgences générales

**An Garda Síochána (police irlandaise)**  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

**Services d'urgence**  
 112 ou 999

**Info trafic**  
 LoCall: 1890 205 805  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

## Numéros utiles

**Autorité chargée de la sécurité routière**  
 LoCall: 1890 506 080  
 Tel : 096 25000  
[info@rsa.ie](mailto:info@rsa.ie)  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Ministère des Transports**  
 LoCall : 1890 411 412 ou 0761 001 601  
 Tel : 01 760 7444  
[info@transport.ie](mailto:info@transport.ie)  
[www.transport.ie](http://www.transport.ie)

**Transport Infrastructure Ireland**  
 Tel : 01 646 3600  
[info@tii.ie](mailto:info@tii.ie)  
[www.tii.ie](http://www.tii.ie)

**Ministère de la Justice**  
 Tel : 01 602 8202  
[info@justice.ie](mailto:info@justice.ie)  
[www.justice.ie](http://www.justice.ie)

**Ministère des Affaires étrangères**  
 80 St Stephen's Green, Dublin 2  
 Tel : 01 408 2000  
[www.dfa.ie](http://www.dfa.ie)

(Vous pouvez trouver les coordonnées de l'ambassade ou des services consulaires de votre pays auprès de ce ministère.)

## Ambassades

Ambassade de France	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	<a href="http://www.ambafrance-le.org/-English-">www.ambafrance-le.org/-English-</a>
Ambassade d'Italie	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	<a href="http://www.ambdublino.esteri.it">www.ambdublino.esteri.it</a>
Ambassade de Chine	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	<a href="http://le.chine-embassy.org/eng">http://le.chine-embassy.org/eng</a>
Ambassade de Russie	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	<a href="http://www.ireland.mld.ru">www.ireland.mld.ru</a>
Ambassade d'Allemagne	01 2776100	info@dublin.diplo.de	<a href="http://www.dublin.diplo.de">www.dublin.diplo.de</a>
Ambassade de Pologne	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	<a href="http://www.dublin.msz.gov.pl">www.dublin.msz.gov.pl</a>
Ambassade d'Espagne	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	<a href="http://www.maec.es/embajadas/dublin">www.maec.es/embajadas/dublin</a>
Ambassade des Pays-Bas	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	<a href="http://ireland.niembassy.org">ireland.niembassy.org</a>

**Bus Éireann**  
 Tel : 01 836 6111  
[info@buseireann.ie](mailto:info@buseireann.ie)  
[www.buseireann.ie](http://www.buseireann.ie)

**Met Éireann General Forecasting Divion (prévision)**  
 Tel : 01 806 4255  
[www.met.ie](http://www.met.ie)

**Automobile Association of Ireland**  
 Tel : 01 617 9999  
[roadw@aaireland.ie](mailto:roadw@aaireland.ie)  
[www.aaireland.ie](http://www.aaireland.ie)

**Irish Insurance Federation**  
 Tel : 01 676 1820  
[fed@iif.ie](mailto:fed@iif.ie)  
[www.iif.ie](http://www.iif.ie)

**Commission de protection des droits des consommateurs et de la concurrence**  
 Assistance LoCall : 1890 432 432  
[www.ccpc.ie](http://www.ccpc.ie)

**MAG Ireland (Groupe d'action des motards irlandais)**  
 Tel : 01 602 0695  
[office@magireland.org](mailto:office@magireland.org)  
[www.magireland.org](http://www.magireland.org)

**European Transport Safety Council**  
[information@etsc.eu](mailto:information@etsc.eu)  
[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

**Cycling Ireland**  
 Tel : 01 855 1522  
[info@cyclingireland.ie](mailto:info@cyclingireland.ie)  
[www.cyclingireland.ie](http://www.cyclingireland.ie)

**Code de la route**  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Fáilte Ireland**  
 Tel : 1800 24 24 73  
[customersupport@failteireland.ie](mailto:customersupport@failteireland.ie)  
[www.failteireland.ie](http://www.failteireland.ie)

**Dublin Port**  
 Tel : 01 887 6000  
[info@dublinport.ie](mailto:info@dublinport.ie)  
[www.dublinport.ie](http://www.dublinport.ie)

**Rosslare Port**  
[www.rosslareeuroport.irishrall.ie](http://www.rosslareeuroport.irishrall.ie)

**Irish Ferries**  
 Tel : +353 1890 313 131  
[www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)

**Stena Line**  
 Tel : +353 (053) 916 1560  
[www.stenaline.ie](http://www.stenaline.ie)

**Celtic Link Ferries**  
 Tel : +353 (0)53 917 8789  
[www.celticlinkferries.com](http://www.celticlinkferries.com)

**Aéroport de Dublin**  
 Tel : 01 814 1111  
[Information.queries@daa.ie](mailto:Information.queries@daa.ie)  
[www.dublinairport.com](http://www.dublinairport.com)

**Aéroport Shannon**  
 Tel : 061 712000  
[Information.shannon@shannonairport.ie](mailto:Information.shannon@shannonairport.ie)  
[www.shannonairport.com](http://www.shannonairport.com)

**Aéroport International de Knock**  
 Tel : 094 936 8100  
[Info@irelandwestairport.com](mailto:Info@irelandwestairport.com)  
[www.irelandwestairport.com](http://www.irelandwestairport.com)  
[www.knockairport.com](http://www.knockairport.com)

**Aéroport de Cork**  
 Tel : 021 431 31 31  
[feedback@corkairport.com](mailto:feedback@corkairport.com)  
[www.corkairport.com](http://www.corkairport.com)

Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc  
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,  
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,  
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096) 25 000  
info@rsa.ie  
www.rsa.ie



MyRoadSafety.ie

Accédez facilement à vos  
informations de conducteur,  
ainsi qu'à vos services,  
examens, permis et licences.