



Sulle strade d'Irlanda

Una guida per i turisti

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
L' Autorità per la Sicurezza Stradale



Introduzione

Sulle strade d'Irlanda?

Benvenuti in Irlanda! Ci auguriamo che il tuo soggiorno sia piacevole, sia per affari che per piacere. Ci sono quasi 100.000 chilometri di strade in Irlanda. Queste strade vanno dall'autostrada alle strette strade rurali a singola corsia. Andare per le strade d'Irlanda non è mai stato più sicuro.

L'Irlanda è il quarto paese più sicuro dell'Unione Europea con 27 decessi per milione di abitanti nel 2021. Che si tratti di camminare, andare in bicicletta, in moto o in auto, questa guida ti fornirà alcune regole stradali di base, per garantirti la sicurezza. Le regole stradali complete per l'Irlanda sono disponibili online [qui](#)

Guidare in Irlanda

Prima di guidare su una strada, è necessario assicurarsi di familiarizzarsi con le Regole Stradali e che:

- Sia in possesso di una patente di guida valida per la categoria di veicolo che stai guidando.
- Tutti i veicoli immatricolati in Irlanda devono avere un'adeguata copertura assicurativa e esibire il certificato di assicurazione, l'attestazione di pagamento della tassa sui veicoli motorizzati e un eventuale certificato di controllo tecnico (revisione del veicolo).
- I veicoli di altre giurisdizioni devono disporre di un'adeguata copertura assicurativa.

Il mancato rispetto di uno qualsiasi di questi requisiti è un reato.

Se stai guidando un'auto a noleggio, o una con cui non hai familiarità, prenditi il tempo di studiare il manuale del veicolo e accertarti di poter controllare in sicurezza il veicolo.

Devi sapere dove si trova l'equipaggiamento di sicurezza del veicolo (gilet alta visibilità, triangolo di segnalazione, kit di primo soccorso, ecc.).

Ti devi pianificare il tuo percorso. Devi sapere dove si sta andando e dove si prevede di prendere pause di riposo prima di partire per il viaggio. Se si utilizza la navigazione satellitare, assicurarsi di impostare il viaggio prima della guida.

I limiti di velocità

I limiti di velocità in Irlanda si misurano in chilometri orari (km/h). Sulle strade irlandesi sono in uso quattro tipi di autovelox.

Le posizioni degli autovelox vengono aggiornate quotidianamente e sono disponibili [qui](#).

Gli autovelox standard monitorano la velocità di un veicolo su una determinata distanza, piuttosto che in un singolo punto. Sono installati nelle seguenti aree:

- Tunnel del porto di Dublino.
- M7 tra lo svincolo 26 e lo svincolo 27.
- N3 in Cavan.
- N5 in Mayo.
- N2 in Meath.

Le telecamere di sicurezza statiche sono installate in un unico punto e misurano la velocità degli automobilisti in quello specifico punto della strada. Sono installate nei seguenti luoghi:

- N17 in Mayo.
- N69 in Limerick.
- N13 in Donegal.
- N59 in Galway.



Controllare i segnali — Controllare la tua velocità.

CONVERSIONE <i>SEGNALI PER LE LIMITE DI VELOCITÀ</i>						
km/h Limite		Equivalente approssimativo		km/h Limite		Equivalente approssimativo
30 km/h	EQUIVALENTE A...	19 mph		80 km/h	EQUIVALENTE A...	50 mph
50 km/h	EQUIVALENTE A...	31 mph		100 km/h	EQUIVALENTE A...	62 mph
60 km/h	EQUIVALENTE A...	37 mph		120 km/h	EQUIVALENTE A...	75 mph





Alcuni limiti di velocità che si applicano a determinati veicoli

Veicoli da traino/Camper = 80 km/h (50 mph)



In Irlanda si guida solo a sinistra

Limiti di velocità in Irlanda

Segnale stradale	Tipo di strada	Limite di velocità
	Autostrada (Segnali di colore blu - Lettera M e un numero)	120 km/h
	Strade Nazionali (Primarie e Secondarie) (Segnali di colore verde - Lettera N e un numero)	100 km/h
	Strade non nazionali: (Regionali e Locali) (Segnali di colore bianco - Le lettere R o L e un numero)	80 km/h
	Si trovano solitamente sulle strade extra urbane o rurali, dove è in vigore un limite di velocità ridotto a 60 km/h	60 km/h
	Limite di velocità speciale solitamente presente nelle aree suburbane dove il traffico è molto intenso.	60 km/h
	Strade nelle aree edificate, come città, paesi e comuni	50 km/h
	Limite di velocità speciale utilizzato per alcune strade nelle aree edificate, come città, paesi e borghi. Solitamente con livelli elevati di utenti della strada vulnerabili come ciclisti e pedoni.	30 km/h
	Area a velocità ridotta Limite speciale di velocità che di solito si trova nelle aree residenziali dove ci sarebbe un alto livello di pericolo, compresi bambini che giocano.	30 km/h

Regole stradali per i monopattini elettrici

In Irlanda, è legale utilizzare i monopattini elettrici sulle strade, ma ci sono alcune regole che devono essere rispettate.

Per guidare i monopattini elettrici è obbligatorio:

- Avere almeno 16 anni.
- Rispettare il limite di velocità di 20 km/h.
- Guidare a sinistra. I monopattini elettrici sono ammessi sulle corsie riservate alle biciclette o agli autobus e sulle strade locali, regionali o nazionali.
- Avere un monopattino dotato di luci, campanello o segnalatore acustico, catarifrangenti e freni funzionanti.
- Rispettare i segnali impartiti dalla polizia o dal personale scolastico e seguire le stesse regole stradali dei ciclisti, comprese quelle sui semafori, segnali stradali e tutti i tipi di attraversamenti pedonali.
- Assicurarsi che siano sempre visibili e dotati di un'adeguata illuminazione anteriore e posteriore.



Nel guidare i monopattini elettrici è vietato:

- Usare marciapiedi, aree pedonali o autostrade.
- Usare o tenere in mano un telefono cellulare durante la guida.
- Sedersi sul monopattino
- Trasportare passeggeri o merci.

Utenti di monopattini elettrici deve essere consapevole che la violazione del codice stradale, il mancato rispetto delle normative e l'uso improprio o pericoloso di un monopattino elettrico possono comportare una sanzione pecuniaria fissa.

Gli automobilisti devono mantenere una distanza di almeno 1 metro quando sorpassano un monopattino elettrico nelle zone con velocità pari o inferiore a 50 km/h e di almeno 1,5 metri nelle zone con velocità superiore a 50 km/h.

Gli automobilisti che condividono la strada con gli utenti di monopattini elettrici dovrebbero trattarli come dei ciclisti e considerarli utenti vulnerabili della strada. Si ricorda agli utenti di monopattini elettrici di seguire le stesse regole dei ciclisti, assicurandosi di essere sempre ben visibili e di essere dotati di un'adeguata illuminazione sia anteriore che posteriore.

I semafori

Una luce rossa significa «Stop». Se la luce è rossa mentre ci si avvicina, non si deve andare oltre la linea di arresto alla luce o, se non c'è linea di arresto, oltre la luce.

Una luce verde significa che puoi andare avanti se la strada è libera. Prestare particolare attenzione se si intende girare a sinistra o a destra e dare precedenza ai pedoni che stanno attraversando.

La sequenza dei colori del semaforo in Irlanda potrebbe essere diversa da quella a cui sei abituato. La solita sequenza è verde, ambra, rosso e di nuovo verde.

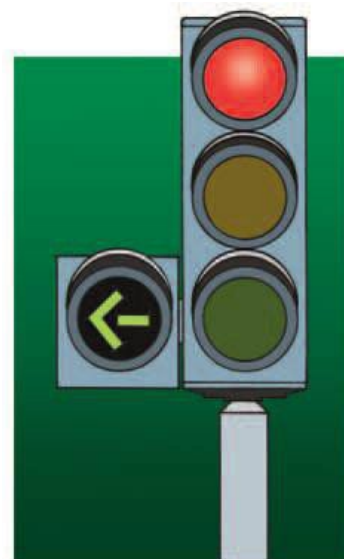
Una luce ambrata significa che non devi andare oltre la linea di arresto o, se non c'è linea di arresto, oltre la luce.

Tuttavia, puoi proseguire se sei così vicino alla linea o alla luce quando la luce ambra appare per la prima volta che fermarti

sarebbe pericoloso. La luce ambra segue sempre la luce verde e viene prima della luce rossa.

A volte una freccia gialla lampeggiante significa che puoi procedere nella direzione della freccia, ma solo se è sicuro farlo — devi dare precedenza se si avvicina altro traffico. Una freccia verde (nota anche come luce del filtro) indica che è possibile spostarsi nella direzione della freccia, supponendo che sia sicuro e che la strada sia libera, anche se viene visualizzata anche una luce rossa.

Stare sempre attenti ai veicoli di emergenza che potrebbero rispondere a un incidente usando luci blu e sirene.



I segnali stradali

Ci sono cinque tipi di segnali stradali sulle strade irlandesi:

- **Segnali stradali regolamentari**
Questi segnali devono essere rispettati.
- **Segnali stradali di avvertimento**
Questi segnali avvertono gli utenti della strada di un pericolo davanti.
- **Segnali di avvertimento per lavori stradali**
Questi segnali sono di colore arancione e avvertono gli utenti della strada che ci sono lavori stradali davanti.
- **Segnali di indicazione**
Questi segnali indicano le direzioni e le posizioni dei servizi o di altri luoghi di interesse per gli utenti della strada.
- **Segnali autostradali**
Questi segnali sono rettangolari con sfondo blu e scritte o simboli bianchi.



1A. Dare precedenza



1B. Tenere la sinistra



2A. Rotatoria



1B. Curve pericolose



3A. Lavori in corso



4A. Wild Atlantic Way



4B. Indicazioni avanzate per i servizi locali



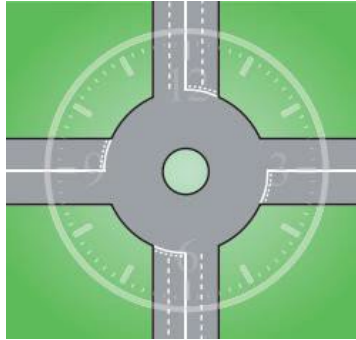
5A. Autostrada



5B. Entrata in autostrada

Le rotatorie

Per legge, un guidatore deve entrare in una rotatoria girando a sinistra. Considerare la rotatoria come un incrocio e dare la precedenza al traffico già presente. Se non hai dimestichezza con la guida sul lato sinistro della strada, le rotatorie possono rappresentare un rischio particolare, quindi presta particolare attenzione.



Rallentare

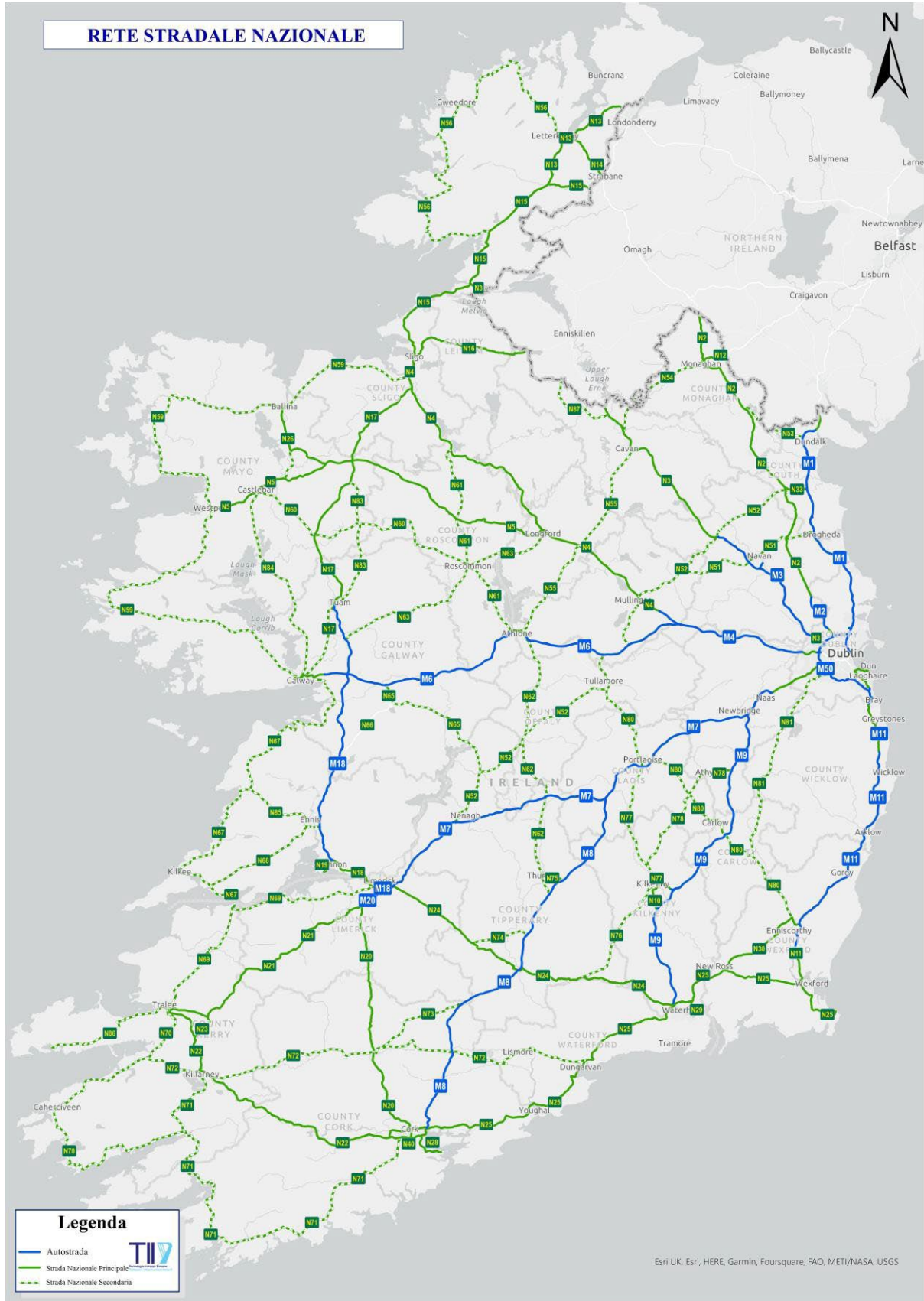
Guidare troppo velocemente è un fattore in 1 su ogni 3 incidenti mortali in Irlanda. L'eccesso di velocità riduce la capacità del conducente di sterzare in sicurezza in curva e aumenta la distanza necessaria per fermare un'auto. Un incidente a 100 km/h (62 mph) equivale a far cadere un'auto da un edificio di undici piani.

Come la maggior parte dei paesi, l'Irlanda impone limiti di velocità diversi su diversi tipi di strade. La tabella nella pagina seguente fornisce esempi dei vari limiti di velocità predefiniti.

Limiti speciali inferiori di velocità vengono utilizzati in alcune aree urbane dove ci sono volumi inferiori di traffico, come i complessi residenziali. Queste aree sono denominate aree a velocità ridotta e sono progettate per aiutare a gestire il flusso del traffico nelle aree ad alto rischio. Altre misure di moderazione del traffico come le rampe di velocità si trovano solitamente in queste zone.



Rallentare salva delle vite.





L'alcol e le sostanze stupefacenti

È un reato guidare, tentare di guidare o essere responsabile di un veicolo a motore al di sopra del limite legale e i seguenti livelli comporteranno l'arresto e ulteriori controlli presso una stazione del Garda (stazione di polizia):

- Le persone che imparano a guidare, i neopatentati e i conducenti professionisti non devono superare i 20 mg di alcol per 100 ml di sangue.
- Tutti gli altri conducenti non devono superare i 50 mg di alcol per 100 ml di sangue.



An Garda Síochána (Polizia irlandese) ha il potere di testare sul ciglio della strada qualsiasi conducente fermato a un posto di controllo obbligatorio per il test antidroga e alcol. An Garda Síochána effettua test obbligatori per l'alcol ai conducenti sulla scena di un incidente in cui qualcuno è rimasto ferito o di un conducente che è stato ferito e portato in ospedale.

I conducenti possono essere sottoposti a test anche se commettono un'infrazione al codice della strada. Le pene massime per una condanna per consumo di alcol o droga alla guida sono di 5.000 euro e/o 6 mesi di reclusione. Tutte le infrazioni alla guida in stato di ebbrezza comportano una squalifica minima di 3 mesi. Inoltre, potresti essere sottoposto al test del etilometro se commetti un'infrazione stradale.

Il miglior consiglio è mai bere e guidare.

Costituisce reato anche guidare, tentare di guidare o essere al controllo di un autoveicolo in stato di

alterazione per effetto di sostanze stupefacenti. Il nuovo dispositivo per il test preliminare antidroga su strada, Securetec® Drugwipe 6s (che sembra simile a un test COVID-19), può testare una gamma più ampia di droghe sul ciglio della strada.

È più portatile, più veloce nel fornire risultati e non solo può testare cannabis, cocaina, benzodiazepine e oppiacei; questo dispositivo può, a differenza del suo predecessore, testare anfetamine e metanfetamine.

I LIMITI LEGALI E LE SANZIONI PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA

Sotto i limiti, se il livello di alcol presente nel corpo (concentrazione di alcol nel sangue o la BAC) è compreso tra:

50 mg e 80 mg



Un conducente (diverso da una persona che impara a guidare, un principiante o un conducente professionista) rilevato da un membro di An Garda Síochána con una quantità tra 50 milligrammi e 80 milligrammi di alcol per 100 millilitri di sangue, 107 milligrammi di alcol per 100 millilitri di urina o 35 microgrammi di alcol per 100 millilitri di respiro, è squalificato per il possesso di una patente di guida per un periodo di 3 mesi e riceve una multa di 200 euro.

Sotto i limiti, se il livello di alcol presente nel corpo (concentrazione di alcol nel sangue o la BAC) è compreso tra:

80 mg e 100 mg



Il conducente sarà arrestato, portato in una stazione di Garda e tenuto a fornire campioni di respiro, sangue o urina. In tutti i casi in cui il tasso alcolemico (la BAC) è compreso tra 80 e 100 mg, al conducente verrà notificata una sanzione fissa e verrà addebitato un importo fisso di 400 euro e la sua patente di guida sarà sospesa per un periodo di 6 mesi.

Sotto i limiti se il livello di alcol presente nel corpo per le persone che imparano a guidare, per i neopatentati o per i conducenti professionisti (veicoli da merce, autobus, veicoli di servizio pubblico, ad es. taxi) è compreso tra:

20 mg e 80 mg



Il conducente sarà arrestato, portato in una stazione di Garda e tenuto a fornire campioni di respiro, sangue o urina. In tutti i casi in cui il tasso alcolemico (la BAC) è compreso tra 20 e 80 mg, al conducente verrà notificata una sanzione fissa e verrà addebitato un importo fisso di 200 euro e la sua patente di guida sarà sospesa per un periodo di 3 mesi.

Affaticamento del conducente

L'Autorità per la Sicurezza Stradale ha i seguenti consigli per i conducenti stanchi:

- Fermati, parcheggia in un luogo sicuro e fai un pisolino per 15 minuti (imposta la sveglia del tuo cellulare). Questa è la cosa più importante.
- Per sfruttare al meglio la pausa, prendi una bevanda con caffeina prima del pisolino. (150 mg di caffeina, ad esempio 2 tazze di caffè). Dopo il pisolino, la caffeina dovrebbe aver iniziato a fare effetto.
- Quindi prendi una boccata d'aria fresca e sgranchisciti le gambe per qualche minuto.
- Seguendo tutti i consigli di cui sopra dovresti essere in grado di guidare per un'altra ora circa.

Non combattere mai il sonno al volante.

Stop. Sip. Sleep - Fermati. Prendi un sorso. Dormi

I telefoni cellulari

I conducenti che utilizzano i telefoni cellulari hanno 4 volte più probabilità di essere coinvolti in un incidente. Non solo è pericoloso, ma è contro la legge e potresti essere multato. È un reato usare un telefono cellulare durante la guida, che include toccare o tenere un telefono cellulare in mano in qualsiasi momento



Senza cintura di sicurezza — Senza scusa

- Le cinture di sicurezza sono provate salvagenti e devono essere utilizzate in ogni singolo viaggio.
- Senza cintura di sicurezza, 3 persone su 4 saranno uccise o gravemente ferite in una collisione frontale a 50 km/h (31 mph).
- Ogni persona in un'auto è legalmente tenuta a indossare la cintura di sicurezza dov'è montata.
- Il conducente è responsabile di assicurarsi che i passeggeri di età inferiore a 17 anni utilizzino

la cintura di sicurezza o un seggiolino per bambini adatto.

Ricordati: senza cintura di sicurezza — 3 punti di penalità e una multa di 120 euro.



Le Regole Stradali

Tutti i dettagli sulle regole stradali in Irlanda sono disponibili [qui](#)

L'uso delle luci durante il giorno

Se il veicolo non dispone di luci di marcia diurne montate di serie, si raccomanda che i conducenti abbiano sempre i fari accesi durante la guida in Irlanda.



La sicurezza dei bambini in auto

Tutti i bambini di altezza inferiore a 150 cm e peso inferiore a 36 kg devono essere agganciati nel seggiolino/sistema di ritenuta per bambini corretto quando viaggiano in un veicolo.

Selezionare un seggiolino per bambini che:

- Rispetti la norma delle Nazioni Unite, Le Normative ECE 44-03 o 44-04. (Cercare il marchio E).
- Sia adatto al **peso** e all' **altezza** del bambino. Non usare l'età come guida.
- Sia adatto per il tipo di veicolo.
- Sia montato correttamente secondo le istruzioni del produttore. È più sicuro montare i seggiolini per bambini nella parte posteriore del veicolo. Non montare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore



Per ulteriori informazioni sulla sicurezza dei bambini in auto vedi [qui](#)

I motociclisti

È obbligatorio per i motociclisti e per i loro passeggeri indossare un casco di sicurezza che deve essere adeguatamente allacciato.

Si consiglia di utilizzare sempre gli anabbaglianti durante la guida. Gli indumenti ad alta visibilità devono essere indossati per consentire agli altri utenti della strada di vederti chiaramente.

Importante: Alcune strade locali nelle aree rurali possono presentare pericoli particolari. Prestare particolare attenzione. Molte collisioni di motociclette si verificano agli incroci o durante i sorpassi.



I pedoni — Siate prudenti, fatevi vedere

Le morti di pedoni rappresentano 1 su 5 morti sulle nostre strade. La regola più importante per tutti i pedoni è quella di essere visibili, comportarsi in modo responsabile, prestare attenzione e non mettere in pericolo o disturbare gli altri utenti della strada.

Regole quando si cammina accanto o lungo una strada:

- Se c'è un marciapiede, **devi** usarlo.
- Se non ci sono marciapiedi, **devi** camminare il più vicino possibile al lato destro della strada (affrontare il traffico in arrivo).
- Non camminare più di due persone di fianco. Se la strada è stretta o è molto trafficata, camminare in fila indiana.
- Si dovrebbe sempre indossare indumenti riflettenti e portare una torcia di notte quando camminare in zone senza illuminazione stradale.
- Si dovrebbe sempre portare una torcia quando si cammina di notte.
- Si dovrebbe sempre essere consapevoli degli altri utenti della strada.



Fare attenzione nei pressi di autobus o tram:

Prestare particolare attenzione se si attraversa una strada in cui è presente una corsia preferenziale per gli autobus (in particolare una corsia per gli autobus contromano), una pista ciclabile o un binario del tram. Si dovrebbe anche fare attenzione quando si sale o scende dagli autobus, quando si attraversa la strada alle o vicino alle fermate degli autobus e si dovrebbe tenere presente che i tram sono silenziosi, quindi si potrebbe non sentirli.

I ciclisti: pedalare in modo intelligente, pedalare in sicurezza

Il ciclismo non è mai stato così popolare in Irlanda; **negli ultimi anni abbiamo anche assistito ad un aumento dei visitatori che vengono in Irlanda per una vacanza in bicicletta.**

E perché no? È divertente, veloce e conveniente. Andare in bicicletta riduce l'inquinamento e allevia la congestione del traffico. Oltre a tutti gli ottimi esercizi che i ciclisti fanno, stanno anche riducendo le bollette del carburante. Andare in bicicletta è anche molto sicuro, a condizione che i ciclisti si attengano ad alcune regole di buon senso quando sono in strada.

Ecco alcuni consigli utili per stare al sicuro sulla strada durante la pedalata:



- **Controllo dell'attrezzatura:** la sella è dell'altezza corretta? Le gomme sono belle e ferme, e la campana, le luci e freni funzionanti? Indossare un casco adeguatamente omologato e indumenti riflettenti ad alta visibilità.
- **Regole stradali:** Ci sono sanzioni fisse (40 euro) per i ciclisti che infrangono alcune regole della strada. Questi possono essere esaminati [qui](#)
- **Condividere la strada:** I ciclisti devono essere consapevoli e attenti agli altri utenti della strada. Oltre a dover obbedire alle stesse regole, hanno anche gli stessi diritti. Prestare attenzione quando si superano auto parcheggiate, si pedala nel traffico intenso e si mantiene una distanza di sicurezza dai veicoli più grandi. Fare molta attenzione quando girare a sinistra perché gli altri veicoli potrebbero non vederti nel loro punto cieco.
- **Segnalare:** Imparare le corrette procedure di segnalare per svoltare e utilizzare le rotatorie, nonché gli aspetti precauzionali della gestione di altri veicoli durante la segnalazione visitando il sito web delle Regole stradali [qui](#)

Parcheggiare il tuo veicolo

Nei paesi e nelle città irlandesi è in vigore un sistema di tariffe, restrizioni, multe e bloccaggio dell'auto per quanto riguarda il parcheggio. Questo ha lo scopo di eliminare il parcheggio illegale, che può bloccare altri automobilisti o attività commerciali. I vigili urbani e An Garda Síochána sono responsabili di far rispettare le leggi relative ai parcheggi illegali.

Le tariffe per il parcheggio variano in Irlanda e possono essere impostate e regolate dall'autorità locale. Quando si visita un paese o una città, controllare quale sistema è in atto ed evitare sanzioni per non aver mostrato un disco orario o un biglietto adeguato. È possibile ridurre il rischio per il proprio veicolo parcheggiandolo in un parcheggio multi piano ben illuminato, ove possibile.

Uffici del turismo

Molti paesi e tutte le città hanno uffici di informazione turistica e consigli sulla pianificazione del percorso.

Visitare Fáilte Ireland [qui](#)

Si prega di visitare il sito web del fornitore di autonoleggio idoneo per stabilire i requisiti esatti per quanto riguarda la patente / documentazione di guida, in quanto questi requisiti possono variare a seconda della società di autonoleggio utilizzata.

Emergenze generali

An Garda Síochána (Polizia irlandese)
www.garda.ie

Servizi di emergenza
 112 o 999

Sorveglianza del traffico
 Telefono a tariffa locale: 1890 205 805
www.garda.ie

Numeri utili

L' Autorità per la Sicurezza Stradale
 Telefono tariffa locale: 1890 506 080
 Telefono: 096 25000
 info@rsa.ie
www.rsa.ie

Ministero dei Trasporti
 Telefono tariffa locale: 1890 411 412 o
 0761 001 601
 Telefono: 01 760 7444
 info@transport.ie
www.transport.ie

Infrastrutture di Trasporto d'Irlanda
 Telefono: 01 646 3600
 info@tii.ie
www.tii.ie

Ministero della Giustizia e dell' Uguaglianza
 Telefono: 01 602 8202
 info@justice.ie
www.justice.ie

Ministero degli Affari Esteri
 80 St Stephen's Green, Dublin 2
 Telefono: 01 408 2000
www.dfa.ie

(Puoi trovare i dettagli di contatto per l'ambasciata o i servizi consolari del tuo paese attraverso questo dipartimento)

Ambasciate

Ambasciata di Francia	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	www.ambafrance-ie.org/-English-
Ambasciata d'Italia	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	www.ambdublino.esteri.it
Ambasciata della Repubblica Popolare Cinese	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	http://le.chine-embassy.org/eng
Ambasciata di Russia	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	www.ireland.mid.ru
Ambasciata di Germania	01 2776100	info@dublin.diplo.de	www.dublin.diplo.de
Ambasciata di Polonia	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	www.dublin.msz.gov.pl
Ambasciata di Spagna	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	www.maec.es/embajadas/dublin
Ambasciata dei Paesi Bassi	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	ireland.niembassy.org

Bus Éireann
 Telefono: 01 836 6111
 info@buseireann.ie
www.buseireann.ie

La Divisione Generale Meteorologica Met Éireann
 Telefono: 01 806 4255
www.met.ie

Associazione Automobilistica d'Irlanda
 Telefono: 01 617 9999
 roadw@aaireland.ie
www.aaireland.ie

Federazione Irlandese delle Assicurazioni
 Telefono: 01 676 1820
 fed@iif.ie
www.iif.ie

La Commissione per la Concorrenza e la Tutela dei Consumatori
 Linea di assistenza telefonica a tariffa locale:
 1890 432 432
www.ccpc.ie

MAG Ireland
 (Gruppo d'Azione dei Motociclisti Irlandesi)
 Telefono: 01 602 0695
 office@magireland.org
www.magireland.org

Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti
 information@etsc.eu
www.etsc.eu

Cycling Ireland
 Telefono: 01 855 1522
 info@cyclingireland.ie
www.cyclingireland.ie

Le Regole Stradali
www.rsa.ie

Fáilte Ireland
 Telefono: 1800 24 24 73
 customersupport@failteireland.ie
www.failteireland.ie

Porto di Dublino
 Telefono: 01 887 6000
 info@dublinport.ie
www.dublinport.ie

Porto Rosslare
www.rosslareeuroport.irishrail.ie

Irish Ferries
 Telefono: +353 1890 313 131
www.irishferries.com

Stena Line
 Telefono: +353 (0)53 916 1560
www.stenaline.ie

Celtic Link Ferries
 Telefono: +353 (0)53 917 8789
www.celticlinkferries.com

Aeroporto di Dublino
 Telefono: 01 814 1111
 Information.queries@daa.ie
www.dublinairport.com

Aeroporto di Shannon
 Telefono: 061 712000
 Information.shannon@shannonairport.ie
www.shannonairport.com

Aeroporto Internazionale Knock
 Telefono: 094 936 8100
 Info@irelandwestairport.com
www.irelandwestairport.com
www.knockairport.com

Aeroporto di Cork
 Telefono: 021 431 31 31
 feedback@corkairport.com
www.corkairport.com

UdarasUmShabhailteachtArBh6ithre
Road Safety Authority

**P.iirc GhnOGhleann na Muaidhe, Cnoc
antSabhaircin, B6thar Bhaile Atha Cliath,**
Beal an Atha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6EII.

Moy Valley BusinessPark, Primrose Hill,
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6EII.

{096}25 000
info@rsa.ie
www.rsa.ie

II MyRoadSafety.ie

La tua risorsa online per gestire
in modo semplice e sicuro tutte
le tue informazioni, i servizi, i
test, i permessi e le patenti di
guida.