



## Gebruik van de Wegen in Ierland

### Een Gids voor Toeristen

An tÚdarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Autoriteit Voor Verkeersveiligheid



## Inleiding

### Gebruik van de Wegen in Ierland?

Welkom in Ierland! We hopen dat u geniet van uw verblijf, of het nu voor zaken of plezier is. Er zijn bijna 100.000 kilometer aan wegen in Ierland. Deze wegen variëren van autosnelwegen tot smalle eenbaanswegen op het platteland. Het gebruik van de wegen in Ierland was nog nooit zo veilig.

Ierland is het op drie na veiligste land in de Europese Unie met 27 dodelijke slachtoffers per miljoen inwoners in 2021. Of u nu gaat wandelen, fietsen, motorrijden of autorijden, deze gids voorziet u van enkele basisregels om de veiligheid te waarborgen. De volledige verkeersregels voor Ierland zijn [hier](#) online beschikbaar

### Rijden in Ierland

Voordat u de weg opgaat, moet u zich vertrouwd maken met de verkeersregels en dat:

- U in het bezit bent van een geldig rijbewijs voor de voertuigcategorie waarin u rijdt.
- Alle in Ierland geregistreerde voertuigen een passende verzekeringsdekking moeten hebben en een verzekeringsdisk, motorrijtuigenbelasting en keuringsbewijs (indien van toepassing) moeten kunnen tonen.
- Voertuigen uit andere rechtsgebieden voldoende verzekerd moeten zijn.

### **Niet-naleving van deze voorschriften is een overtreding.**

Als u in een huurauto rijdt of een auto waarmee u niet vertrouwd bent, neem dan de tijd om de handleiding van de auto te bestuderen en overtuig uzelf ervan dat u de auto veilig kunt besturen.

Weet waar de veiligheidsuitrusting van het voertuig zich bevindt (veiligheidsvest, gevarendriehoek, EHBO-doos, enz.).

Plan uw route. Weet waar u heen gaat en waar u rustpauzes wilt inlassen voordat u aan uw reis begint. Als u satellietnavigatie gebruikt, zorg er dan voor dat u uw reis instelt voordat u gaat rijden.

## Maximumsnelheden

Maximumsnelheden in Ierland worden gemeten in kilometers per uur (km/u). Er worden vier soorten snelheidscamera's gebruikt op Ierse wegen.

De locaties van de mobiele flitsers worden dagelijks bijgewerkt en kunnen [hier](#) worden gevonden.

Gemiddelde snelheidscamera's werken door de snelheid van een voertuig over een bepaalde afstand te controleren en niet alleen op één punt. Deze staan in de volgende gebieden:

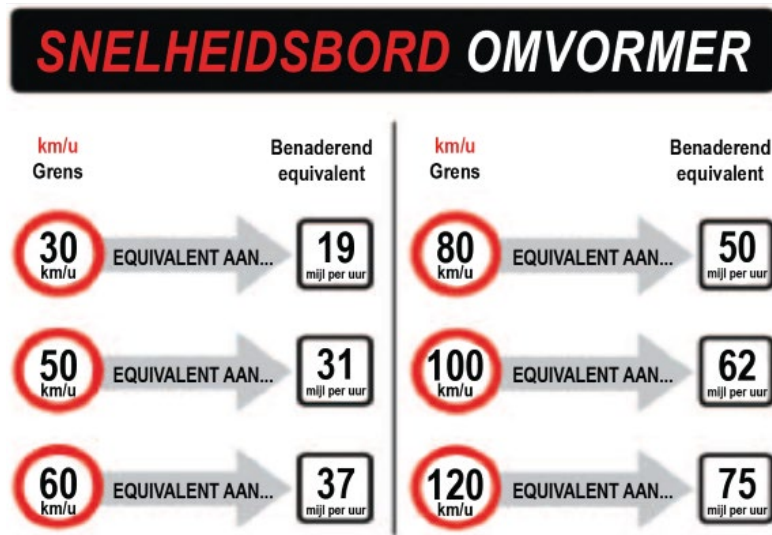
- Dublin Haventunnel.
- De M7 werd tussen knooppunt 26 en knooppunt 27 in beide richtingen in gebruik genomen, zowel in oostelijke als in westelijke richting.
- N3 in Cavan.
- N5 in Mayo.
- N2 in Meath.

Statische snelheidscamera's worden op een specifieke plek geïnstalleerd en meten de snelheid van automobilisten op dat specifieke punt op de weg. Ze staan op de volgende plaatsen:

- N17 Mayo.
- N69 Limerick.
- N13 Donegal.
- N59 Galway.



**Controleer de borden - Controleer uw snelheid.**












**Bepaalde snelheidslimieten voor bepaalde voertuigen**

**Trekkende Voertuigen/Camper Van = 80 km/u (50 mijl/u)**



**Al het verkeer rijdt links in Ierland**  
**Snelheidslimieten in Ierland**

Bord	Soort weg	Snelheidslimiet
	Snelweg (Blauwe borden – M Nummers)	120km/u
	Nationale wegen: (Primaire en Secundaire) (Groene borden - N Nummers)	100km/u
	Wordt meestal aangetroffen op niet-nationale of plattelandswegen, waar een beperkte limiet van 80 km/u geldt.	80km/u
	Niet-nationale wegen: (Regionaal en Lokaal) (Witte borden - R of L Nummers)	80km/u
	Speciale snelheidslimiet, meestal in voorstedelijke gebieden met een hoge verkeersdichtheid.	60km/u
	Wegen in de bebouwde kom, zoals steden en gemeenten.	50km/u
	Speciale snelheidslimiet, meestal in een stedelijk of voorstedelijk gebied waar de beperkte limiet van 40 km/u geldt.	40km/u
	Speciale snelheidslimiet die wordt gebruikt voor sommige wegen in de bebouwde kom, zoals steden, dorpen en stadsdelen. Meestal met veel kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers.	30km/u
	Langzame zone Speciale snelheidslimiet meestal in woonwijken waar veel gevaar dreigt, onder meer voor spelende kinderen.	

## Verkeersregels voor e-scootergebruikers

E-scooters zijn legaal om te gebruiken op de wegen in Ierland, maar er zijn wel een aantal regels waaraan je je moet houden.

### E-scootergebruikers moeten:

- tenminste 16 jaar oud zijn.
- een maximumsnelheid van 20 km/u aanhouden.
- aan de linkerkant rijden. E-scooters zijn toegestaan op fiets- of busbanen en op lokale, regionale of nationale wegen.
- ervoor zorgen dat de e-scooters zijn uitgerust met verlichting, een bel of een akoestisch waarschuwingssignaal, reflectoren en remmen en te allen tijde verkeersgeschikt zijn.
- moeten politie- of schoolsignalen gehoorzamen en dezelfde verkeersregels volgen die voor fietsers gelden, zoals verkeerslichten, verkeersborden en alle soorten zebrapaden.
- ervoor zorgen dat ze altijd goed zichtbaar zijn en dat de e-scooters voldoende voor- en achter verlichting hebben.



### E-scootergebruikers zijn NIET toegestaan:

- voetpaden, voetgangerszones of snelwegen te gebruiken.
- mobiele telefoons vasthouden of te gebruiken.
- zitplaatsen op de e-scooters te hebben.
- personen of goederen te vervoeren.

E-scootergebruikers moeten zich ervan bewust zijn dat een overtreding van de verkeersregels, het niet naleven van voorschriften en onjuist of gevaarlijk gebruik van een e-scooter kan leiden tot een boete of straf.

Bestuurders moeten minstens 1 meter afstand houden wanneer ze een e-scootergebruiker inhalen in snelheidszones van 50 km/u of minder, en minstens 1,5 meter in snelheidszones boven de 50 km/u.

Bestuurders die de weg delen met e-scootergebruikers moeten hen behandelen als fietsers en hen beschouwen als kwetsbare weggebruikers. E-scootergebruikers worden eraan herinnerd om dezelfde regels te volgen als fietsers en ervoor te zorgen dat ze altijd zichtbaar zijn en voldoende voor- en achter verlichting hebben.



## Verkeerslichten

Een rood licht betekent "stop". Als het licht rood is wanneer u het nadert, mag u niet voorbij de stoplijn bij het licht rijden of, als er geen stoplijn is, voorbij het licht.

Een groen licht betekent dat u verder mag als de weg vrij is. Wees bijzonder voorzichtig als u van plan bent links of rechts af te slaan en geef voorrang aan overstekende voetgangers.

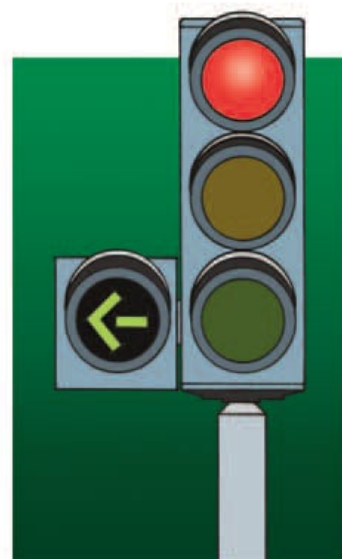
De volgorde van de verkeerslichten in Ierland is misschien anders dan u gewend bent. De gebruikelijke volgorde is groen, oranje, rood en weer groen.

Een oranje licht betekent dat u niet voorbij de stopstreep mag rijden of, als er geen stopstreep is, voorbij het licht.

U mag echter doorrijden als u zich zo dicht bij de streep of het licht bevindt wanneer het oranje licht voor het eerst verschijnt, dat stoppen gevaarlijk zou zijn. Een oranje licht volgt altijd op een groen licht en vóór een rood licht.

Soms betekent een knipperende oranje pijl dat u in de richting van de pijl mag rijden, maar alleen als dat veilig is - u moet voorrang verlenen als er ander verkeer nadert. Een groene pijl (ook wel filterlicht genoemd) betekent dat u in de richting van de pijl mag rijden, ervan uitgaande dat het veilig is en de weg vrij is, zelfs als er ook een rood licht brandt.

Kijk altijd uit naar voertuigen van hulpdiensten die met blauwe lichten en sirenes op een incident reageren.



## Verkeersborden

Er zijn vijf soorten verkeersborden op de Ierse wegen:

- **Reglementaire verkeersborden**  
Deze borden moeten worden opgevolgd.
- **Waarschuwendende verkeersborden**  
Deze borden waarschuwen weggebruikers voor een naderend gevaar.
- **Waarschuwingsborden voor wegwerkzaamheden**  
Deze borden zijn oranje van kleur en waarschuwen weggebruikers dat er wegwerkzaamheden op komst zijn.
- **Informatieborden**  
Deze borden geven aanwijzingen en locaties van diensten of andere plaatsen die van belang zijn voor weggebruikers.
- **Verkeersborden**  
Deze borden zijn rechthoekig met een blauwe achtergrond en witte letters of symbolen.



1A. Opbrengst



1B. Houd links aan



2A. Rotonde



1B. Gevaarlijke Bochten



3A. Wegwerkzaamheden Vooruit



4A. Wilde Atlantische Weg



4B. Voorafgaande begeleiding naar lokale diensten



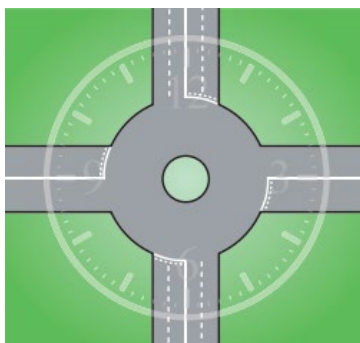
5A. Snelweg



5B. Toegang tot snelweg

## Rotondes

Volgens de wet moet een bestuurder op een rotonde links afslaan. Behandel de rotonde als een kruispunt en geef voorrang aan het verkeer dat er al op rijdt. Als u niet vertrouwd bent met het rijden aan de linkerkant van de weg, kunnen rotondes een bijzonder risico vormen, dus wees extra voorzichtig.



## Verlangzaam

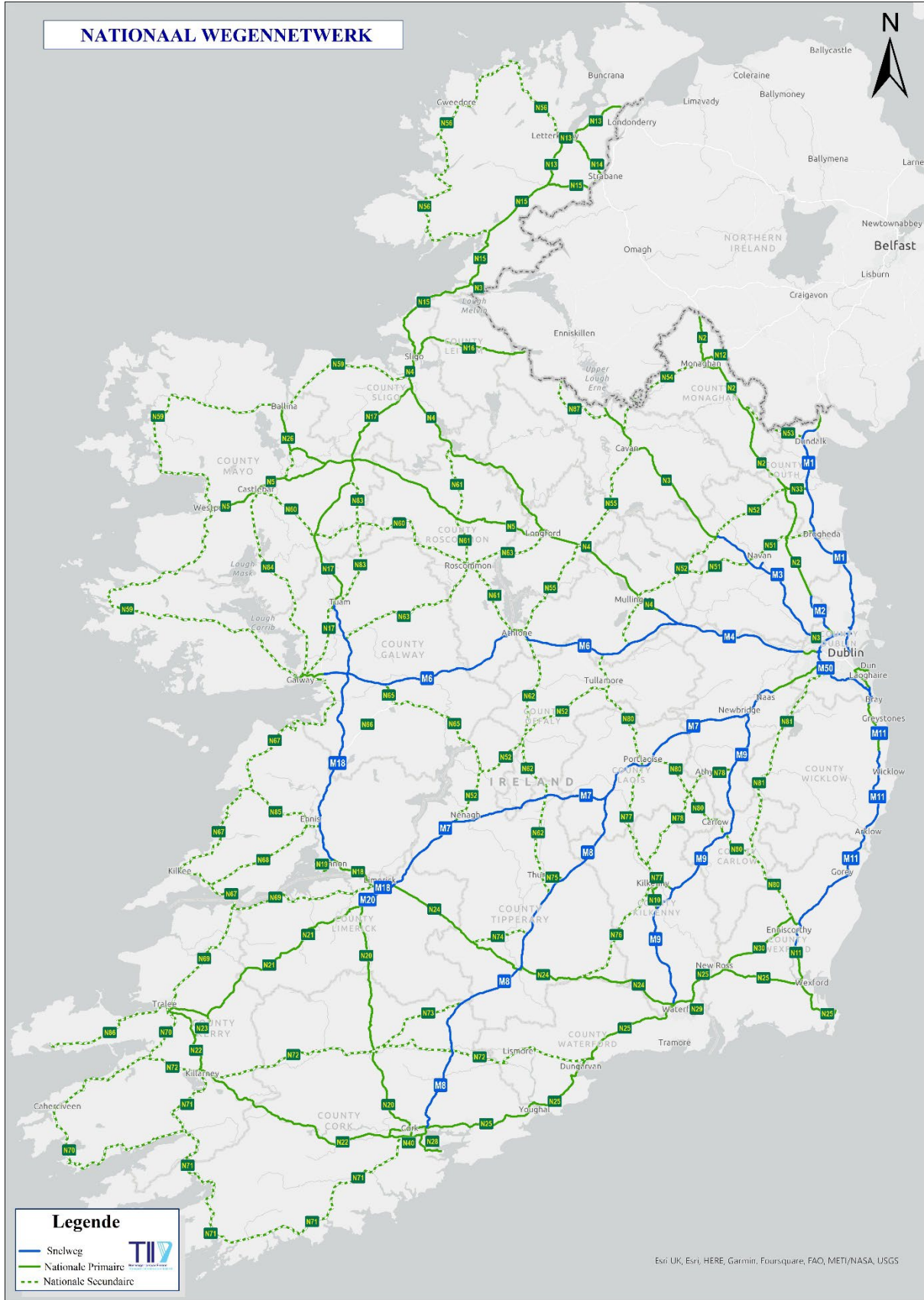
Te snel rijden is een factor in 1 op de 3 dodelijke ongevallen in Ierland. Te hard rijden vermindert het vermogen van een bestuurder om veilig door bochten te sturen en vergroot de afstand die nodig is om een auto tot stilstand te brengen. Een botsing met 100 km/u (62 mijl/u) is hetzelfde als een auto van een gebouw van elf verdiepingen laten vallen.

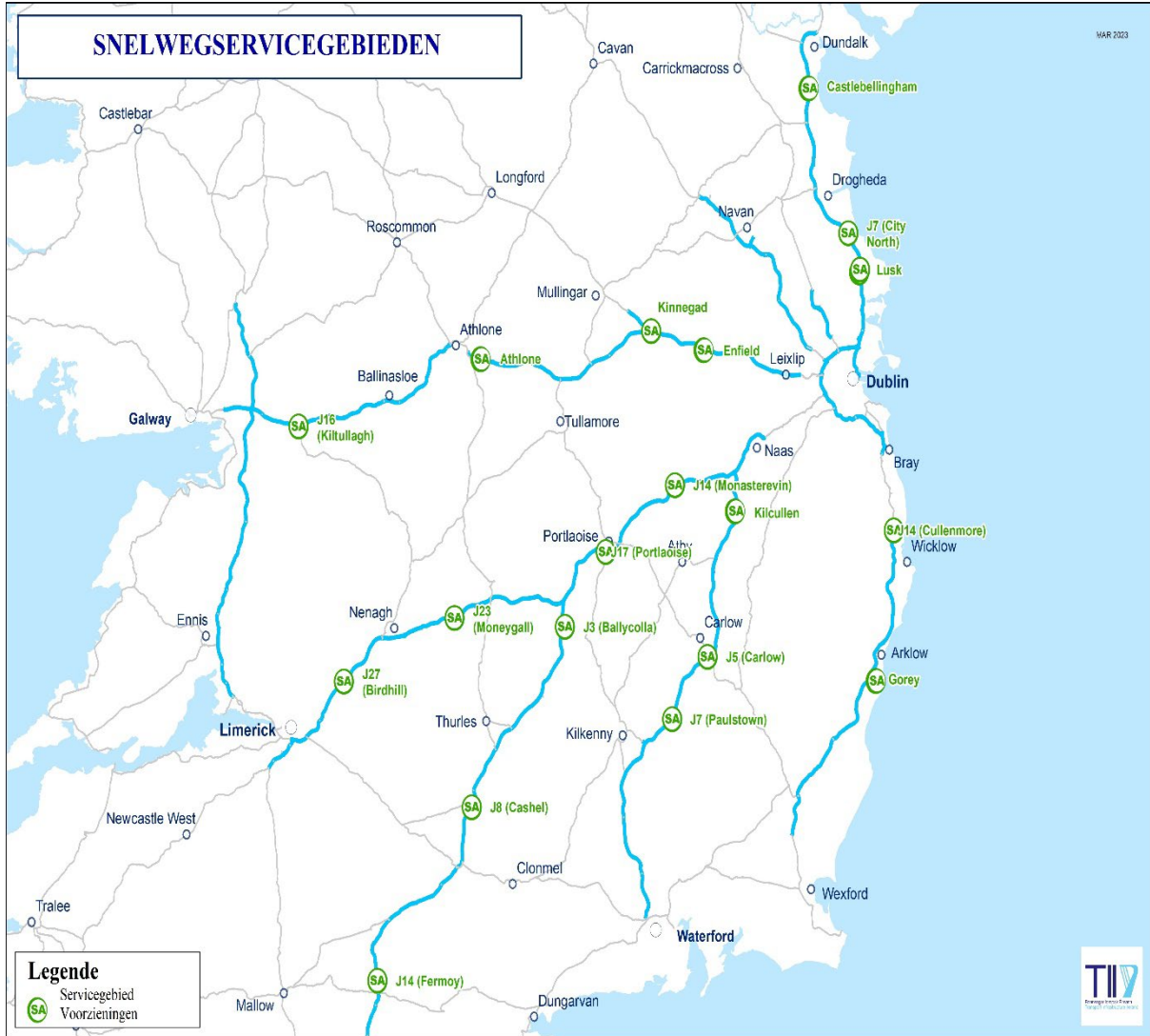
Zoals de meeste landen past Ierland verschillende snelheidsbeperkingen toe op verschillende soorten wegen. De tabel op de volgende pagina geeft voorbeelden van de verschillende standaard snelheidslimieten.

Speciale lagere snelheidslimieten worden gebruikt in sommige stedelijke gebieden met minder verkeer, zoals woonwijken. Deze gebieden worden Slow Zones genoemd en zijn bedoeld om de verkeersstroom in risicogebieden in goede banen te leiden. Andere verkeersremmende maatregelen, zoals verkeersdrempels, worden meestal in deze zones aangetroffen.



***Langzamer rijden redt levens.***





## Alcohol en Drugs

Het is een strafbaar feit om een motorvoertuig te besturen, proberen te besturen of de leiding te hebben over een motorvoertuig boven de wettelijke limiet en de volgende niveaus zullen leiden tot arrestatie en verdere tests op een Garda-bureau (politiebureau):

- Leerling-bestuurders, pas gediplomeerde bestuurders en beroepschauffeurs mogen niet meer dan 20 mg alcohol per 100 ml bloed bevatten.
- Alle andere bestuurders mogen niet meer dan 50 mg alcohol per 100 ml bloed gebruiken.



An Garda Síochána (de Ierse politie) heeft de bevoegdheid om elke bestuurder die bij een verplichte controle op drugs en alcohol langs de weg wordt aangehouden, te testen. An Garda Síochána test bestuurders verplicht op alcohol op de plaats van een ongeval waarbij iemand gewond is geraakt, of van een bestuurder die gewond naar het ziekenhuis is gebracht.

Bestuurders kunnen ook worden getest als zij een verkeersovertreding begaan. De maximumstraffen bij veroordeling voor rijden onder invloed of drugs bedragen 5.000 euro en/of 6 maanden gevangenisstraf. Op alle overtredingen met betrekking tot rijden onder invloed staat een ontzegging van de rijbevoegdheid van minimaal 3 maanden. U kunt ook een ademtest ondergaan als u een verkeersovertreding begaat.

### ***Het beste advies is om nooit te drinken en te rijden.***

Het is ook een overtreding om een motorvoertuig te besturen, proberen te besturen of te besturen terwijl men onder invloed is van drugs. Het nieuwe voorlopige testapparaat voor drugs langs de weg, Securetec® Drugwipe 6s, (dat lijkt op een COVID-19 test) kan langs de weg op een groter aantal drugs testen.

Het is draagbaarder, levert sneller resultaten op en kan niet alleen testen op cannabis, cocaïne, benzodiazepinen en opiaten, maar dit apparaat kan, in tegenstelling tot zijn voorganger, ook testen op amfetamine en methamfetamine.

## LIMIETEN EN STRAFFEN VOOR RIJDEN ONDER INVLOED

Onder de grenswaarden als het alcoholgehalte in het lichaam (bloedalcoholconcentratie of BAC) ligt tussen:

**50mg en 80mg**



Een bestuurder (anders dan een leerling-, beginnende of beroepsbestuurder) bij wie door een lid van An Garda Siochana tussen 50 en 80 milligram alcohol per 100 milliliter bloed, 107 milligram alcohol per 100 milliliter urine of 35 microgram alcohol per 100 milliliter adem wordt aangetroffen, mag gedurende 3 maanden geen rijbewijs meer hebben en krijgt een boete van €200.

Onder de grenswaarden als het alcoholgehalte in het lichaam (bloedalcoholconcentratie of BAC) ligt tussen:

**80mg & 100mg**



De bestuurder zal worden aangehouden, naar een Garda-station worden gebracht en worden verzocht adem-, bloed- of urinemonsters als bewijs af te staan. In alle gevallen waarin de BAC tussen 80 en 100 mg ligt, krijgt de bestuurder een bekeuring, een boete van 400 euro en een ontzegging van de rijbevoegdheid voor een periode van 6 maanden.

Onder de grenswaarden als het alcoholgehalte in het lichaam van beginnende, pas gediplomeerde of professionele bestuurders (goederen, bussen, openbare voertuigen zoals taxi's) ligt tussen:

**20mg & 80mg**



De bestuurder zal worden aangehouden, naar een Garda-station worden gebracht en worden verzocht adem-, bloed- of urinemonsters als bewijs af te staan. In alle gevallen waarin de BAC tussen 20 en 80 mg ligt, krijgt de bestuurder een bekeuring, een boete van 200 euro en een ontzegging van de rijbevoegdheid voor een periode van 3 maanden.

## Vermoeidheid van de Bestuurder

De verkeersveiligheidsdienst heeft het volgende advies voor vermoeide bestuurders:

- Stop, parkeer op een veilige plaats en doe een dutje van 15 minuten (stel het alarm van uw mobiele telefoon in). Dit is het belangrijkste om te doen.
- Om echt van de pauze te profiteren, neemt u vóór het dutje een cafeïnehoudende drank.  
(150 mg cafeïne, bijv. 2 koppen koffie). Na het dutje moet de cafeïne zijn begonnen te werken.
- Haal dan wat frisse lucht en strek uw benen een paar minuten.
- Als u al het bovenstaande advies opvolgt, zou u nog ongeveer een uur moeten kunnen rijden.

## Vecht nooit tegen de slaap achter het stuur.

### Stop.Slok.Slaap

## Mobiele Telefoons

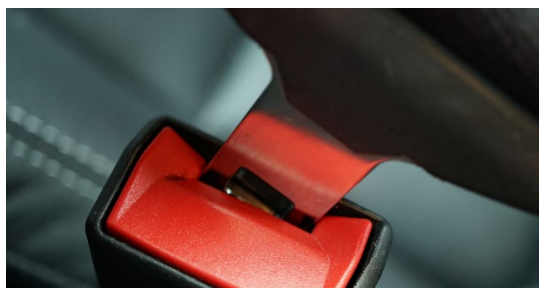
Bestuurders die een mobiele telefoon gebruiken hebben 4 keer meer kans om bij een ongeval betrokken te raken. Het is niet alleen gevaarlijk, maar ook tegen de wet en u kunt een boete krijgen. Het is een overtreding om een mobiele telefoon te gebruiken tijdens het rijden, inclusief het aanraken of vasthouden van een mobiele telefoon in uw hand op elk moment.



## Geen Veiligheidsgordel - Geen Excuus

- Veiligheidsgordels zijn bewezen levensredders en moeten op elke reis worden gebruikt.
- Zonder veiligheidsgordel komen 3 op de 4 mensen om het leven of raken ernstig gewond bij een frontale botsing van 50 km/u (31 mijl/u).
- Elke persoon in een auto is wettelijk verplicht een veiligheidsgordel te dragen als die aanwezig is.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat passagiers jonger dan 17 jaar een veiligheidsgordel of een geschikt autostoeltje gebruiken.

**Denk eraan: geen veiligheidsgordel - 3 strafpunten en een boete van €120.**



## Verkeersregels

**Alle details over de verkeersregels in Ierland vindt u [hier](#)**

## Dagrijverlichting

Als uw voertuig niet standaard is uitgerust met dagrijverlichting, is het aan te bevelen dat bestuurders altijd dimlichten aan hebben wanneer zij in Ierland rijden.



## Kindveiligheid In Auto's

Alle kinderen van minder dan 150 cm en 36 kg moeten in het juiste kinderzitje/beveiligingssysteem zitten wanneer zij in een voertuig reizen.

### Kies een kinderzitje dat:

- Voldoet aan de norm van de Verenigde Naties, ECE Reglement 44-03 of 44-04. (Zoek naar het E-merkteken).
- Is geschikt voor het **gewicht** en de **lengte** van het kind. Gebruik leeftijd niet als leidraad.
- Is geschikt voor het type voertuig.
- Is correct gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant. Het is veiliger om kinderzitjes achterin de auto te plaatsen. Plaats nooit een naar achteren gericht kinderzitje voorin.



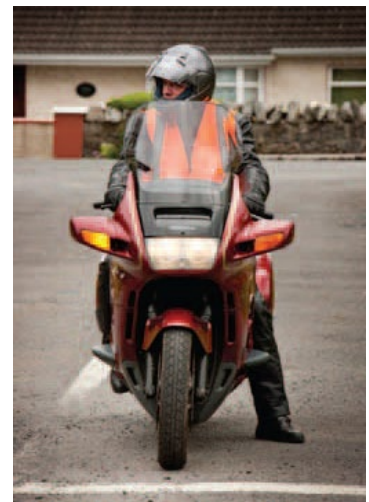
**Meer informatie over de veiligheid van kinderen in auto's vindt u [hier](#)**

## Motorrijders

Het is verplicht voor bestuurders en passagiers achterop om een veiligheidshelm te dragen die goed bevestigd moet zijn.

Het is raadzaam om altijd dimlicht te gebruiken tijdens het rijden. U moet zichtbare kleding dragen, zodat andere weggebruikers u duidelijk kunnen zien.

**Belangrijk:** Sommige lokale wegen in landelijke gebieden kunnen bijzondere gevaren opleveren. Wees extra voorzichtig. Veel aanrijdingen met motorfietsen gebeuren op kruispunten of tijdens het inhalen.



## Voetgangers — Wees Veilig, Wees Zichtbaar.

Voetgangersongevallen zijn verantwoordelijk voor 1 op de 5 verkeersdoden op onze wegen. De belangrijkste regel voor alle voetgangers is dat zij zichtbaar zijn, zich verantwoordelijk gedragen, voorzichtig zijn en andere weggebruikers niet in gevaar brengen of hinderen.

### Regels wanneer u naast of langs een weg loopt:

- Als er een voetpad is, **moet** u dat gebruiken.
- Als er geen voetpad is, **moet** u zo dicht mogelijk bij de rechterkant van de weg lopen (tegenover tegemoetkomend verkeer).
- Loop niet meer dan twee naast elkaar. Als de weg smal is of druk bereden, moet je achter elkaar lopen.
- U moet altijd reflecterende kleding dragen en 's nachts een zaklamp bij u hebben als u in gebieden zonder straat loopt.
- Draag altijd een zaklamp als u 's nachts wandelt.
- U moet altijd rekening houden met andere weggebruikers.



### Pas op in de buurt van bussen of trams:

Wees extra voorzichtig als u een weg oversteekt waar zich een bus baan (vooral een contra-flow busbaan), een fietspad of een trambaan bevindt. U moet ook voorzichtig zijn bij het in- en uitstappen van bussen, bij het oversteken van de weg bij of in de buurt van bushaltes en wees u ervan bewust dat trams stil zijn, zodat u ze misschien niet hoort.

## Fietsers - Fiets slim, fiets veilig

Fietsen is nog nooit zo populair geweest in Ierland, **de laatste jaren zien we ook een toename van bezoekers die naar Ierland komen voor een fietsvakantie.**

En waarom niet? Het is leuk, snel en betaalbaar. Fietsen vermindert de vervuiling en verlicht files. Naast alle geweldige inspanning die fietsers krijgen, verlagen ze ook hun brandstof rekening. Fietsen is ook heel veilig, mits fietsers zich aan een paar regels van gezond verstand houden als ze de weg op gaan.

**Hier volgen enkele handige tips om veilig op de weg te blijven tijdens het fietsen:**

- **Uitrusting controleren:** Heeft het zadel de juiste hoogte? Zijn de banden mooi en stevig, en werken de bel, lichten en remmen allemaal naar behoren? Draag een goedgekeurde helm en goed zichtbare reflecterende kleding.
- **Verkeersregels:** Er zijn vaste heffingen (€40) voor fietsers die bepaalde verkeersregels overtreden. Deze kunt u [hier](#) bekijken
- **De weg delen:** Fietsers moeten rekening houden met andere weggebruikers. Zij moeten zich niet alleen aan dezelfde regels houden, maar hebben ook dezelfde rechten. Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's, fietsen in druk verkeer en het bewaren van een veilige afstand tot grotere voertuigen. Wees zeer voorzichtig wanneer u linksaf slaat, want andere voertuigen zien u misschien niet in hun dode hoek.
- **Signalering:** Leer de juiste signaleringsprocedures voor het nemen van bochten en het gebruik van rotondes, evenals de voorzichtige aspecten van het omgaan met andere voertuigen bij het signaleren door de website Rules of the Road [hier](#) te bezoeken.



## Uw Voertuig Parkeren

In steden in Ierland geldt een systeem van parkeertarieven, beperkingen, boetes en klemmen. Dit is om illegaal parkeren te voorkomen, wat andere automobilisten of bedrijven kan blokkeren. Parkeerwachters en An Garda Síochána zijn verantwoordelijk voor het handhaven van wetten met betrekking tot illegaal parkeren.

Parkeertarieven variëren in Ierland en kunnen worden vastgesteld en aangepast door de lokale overheid. Controleer bij een bezoek aan een stad of gemeente welk systeem van kracht is en voorkom boetes voor het niet tonen van een passende parkeerschijf of kaartje. U kunt het risico voor uw voertuig beperken door het zoveel mogelijk in een goed verlichte parkeergarage te parkeren.

## Toeristenbureaus

Veel steden en alle plaatsen hebben VVV-kantoren en advies over het plannen van routes. Bezoek Fáilte Ierland [hier](#)

**Raadpleeg de website van de desbetreffende autoverhuurder voor de exacte vereisten met betrekking tot rijbewijs/documentatie, deze vereisten kunnen per autoverhuurbedrijf verschillen.**

## Algemene Noodgevallen

**An Garda Síochána (Ierse Politie)**  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

**Nooddiensten**  
 112 of 999

**Verkeerscontrole**  
 Lokaal tarief: 1890 205 805  
[www.garda.ie](http://www.garda.ie)

## Nuttige Telefoonnummers

**Autoriteit Voor Verkeersveiligheid**  
 Lokaal tarief: 1890 411 412 of 0761 001 601  
 Bel: 096 25000  
[info@rsa.ie](mailto:info@rsa.ie)  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Ministerie van Vervoer**  
 Lokaal tarief: 1890 411 412 of 0761 001 601  
 Bel: 01 760 7444  
[info@transport.ie](mailto:info@transport.ie)  
[www.transport.ie](http://www.transport.ie)

**Vervoersinfrastructuur Ierland**  
 Bel: 01 646 3600  
[info@tii.ie](mailto:info@tii.ie)  
[www.tii.ie](http://www.tii.ie)

**Ministerie van Justitie en Gelijkheid**  
 Bel: 01 602 8202  
[info@justice.ie](mailto:info@justice.ie)  
[www.justice.ie](http://www.justice.ie)

**Ministerie van Buitenlandse Zaken**  
 80 St Stephen's Green, Dublin 2  
 Bel: 01 408 2000  
[www.dfa.ie](http://www.dfa.ie)

(U zou de contactgegevens van de ambassade of consulaire diensten van uw eigen land kunnen vinden via deze afdeling)

## Ambassades

Franse Ambassade	01 699 0984	admin-francais.dublin-amba@diplomatie.gouv.fr	<a href="http://www.ambafrance-le.org/-English-">www.ambafrance-le.org/-English-</a>
Italiaanse Ambassade	01 660 1774	ambasciata.dublino@esteri.it	<a href="http://www.ambdublino.esteri.it">www.ambdublino.esteri.it</a>
Chinese Ambassade	01 269 1707	chinaemb_le@mfa.gov.cn	<a href="http://le.chine-embassy.org/eng">http://le.chine-embassy.org/eng</a>
Russische Ambassade	01 492 2048	info@russianembassy.ie/duconsul@indigo.ie	<a href="http://www.ireland.mld.ru">www.ireland.mld.ru</a>
Duitse Ambassade	01 2776100	info@dublin.diplo.de	<a href="http://www.dublin.diplo.de">www.dublin.diplo.de</a>
Poolse Ambassade	01 283 0855	dublin@msz.gov.pl	<a href="http://www.dublin.msz.gov.pl">www.dublin.msz.gov.pl</a>
Spaanse Ambassade	01 269 1640	emb.dublin@maec.es	<a href="http://www.maec.es/embajadas/dublin">www.maec.es/embajadas/dublin</a>
Nederlandse Ambassade	01 269 3444	dub-info@minbuza.nl	<a href="http://ireland.niembassy.org">ireland.niembassy.org</a>

**Bus Éireann**  
 Bel: 01 836 6111  
[info@buseireann.ie](mailto:info@buseireann.ie)  
[www.buseireann.ie](http://www.buseireann.ie)

**Met Éireann Afdeling Algemene Vooruitzichten**  
 Bel: 01 806 4255  
[www.met.ie](http://www.met.ie)

**Automobilvereniging van Ierland**  
 Bel: 01 617 9999  
[roadw@aairerand.ie](mailto:roadw@aairerand.ie)  
[www.aairerand.ie](http://www.aairerand.ie)

**Ierse Federatie van Verzekeraars**  
 Bel: 01 676 1820  
[fed@iif.ie](mailto:fed@iif.ie)  
[www.iif.ie](http://www.iif.ie)

**De Commissie voor Concurrentie en Consumentenbescherming**  
 Lokaal tarief-Hulplijn: 1890 432 432  
[www.ccpc.ie](http://www.ccpc.ie)

**MAG Ierland (Ierse Motorrijders Actie Groep)**  
 Bel: 01 602 0695  
[office@magireland.org](mailto:office@magireland.org)  
[www.magireland.org](http://www.magireland.org)

**Europees Transportveiligheidsraad**  
[information@etsc.eu](mailto:information@etsc.eu)  
[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

**Fietsen Ierland**  
 Bel: 01 855 1522  
[info@cyclingireland.ie](mailto:info@cyclingireland.ie)  
[www.cyclingireland.ie](http://www.cyclingireland.ie)

**De Verkeersregels**  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**Fáilte Ierland**  
 Bel: 1800 24 24 73  
[customersupport@failteireland.ie](mailto:customersupport@failteireland.ie)  
[www.failteireland.ie](http://www.failteireland.ie)

**Dublin Haven**  
 Bel: 01 887 6000  
[info@dublinport.ie](mailto:info@dublinport.ie)  
[www.dublinport.ie](http://www.dublinport.ie)

**Rosslare Haven**  
[www.rosslareairport.irishrall.ie](http://www.rosslareairport.irishrall.ie)

**Ierse Veerboten**  
 Bel: +353 1890 313 131  
[www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)

**Stena Lijn**  
 Bel: +353 (0)53 916 1560  
[www.stenaline.ie](http://www.stenaline.ie)

**Celtic Link Veerboten**  
 Bel: +353 (0)53 917 8789  
[www.celticlinkferries.com](http://www.celticlinkferries.com)

**Luchthaven Dublin**  
 Bel: 01 814 1111  
[Information.queries@daa.ie](mailto:Information.queries@daa.ie)  
[www.dublinairport.com](http://www.dublinairport.com)

**Luchthaven Shannon**  
 Bel: 061 712000  
[Information.shannon@shannonairport.ie](mailto:Information.shannon@shannonairport.ie)  
[www.shannonairport.com](http://www.shannonairport.com)

**Knock Internationale Luchthaven**  
 Bel: 094 936 8100  
[Info@irelandwestairport.com](mailto:Info@irelandwestairport.com)  
[www.irelandwestairport.com](http://www.irelandwestairport.com)  
[www.knockairport.com](http://www.knockairport.com)

**Luchthaven Cork**  
 Bel: 021 431 31 31  
[feedback@corkairport.com](mailto:feedback@corkairport.com)  
[www.corkairport.com](http://www.corkairport.com)

Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre  
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc  
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,  
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,  
Dublin Road, Ballina, Co. Mayo, F26 V6E4.

(096) 25 000  
info@rsa.ie  
www.rsa.ie



MyRoadSafety.ie

Uw online bron om gemakkelijk en veilig al uw bestuurdersinformatie, diensten, tests, vergunningen en rijbewijzen te beheren.