

Seicliosta do do thástáil
tiomána phraiticiúil
Iúil 2026



Tá do thástáil tiomána curtha in áirithe agat

Anois go bhfuil do thástáil tiomána curtha in áirithe agat is maith an t-am é tosú ag ullmhú. Tabharfaidh an seicliosta seo treoir duit agus cabhróidh sé leat ullmhúdon tástáil tiomána.

Níl sa tástáil tiomána ach an chéad chéim chun a bheith ina thiománaí fíor-shábháilte agus inniúil. Is é ullmhúchán sábháilte agus treoraithe an eochair chun dul i ngleic le do thástáil. Is féidir le treoir Teagascóir Tiomána Faofa (ADI) cabhrú le d'ullmhúchán a chur in oiriúint chun do leibhéal scileanna tiomána a mheaitseáil.

Chun ullmhú do do thástáil, ba chóir duit leanúint ar aghaidh ag tógáil ar an méid atá foghlamtha agat i do cheachtanna tiomána. Ciallaíonn sé sin tiomáint a chleachtadh go sábháilte le d'urraitheoir nó le do ADI i gcásanna éagsúla agus i ndálaí bóthair éagsúla, lena n-áirítear tiomáint san oíche. Is féidir freisin go mb'fhéidir gur fhorbair tú roinnt lochtanna tiomána nó droch-nósanna tiomána. Tabharfaidh do ADI tuairisc mhionsonraithe duit ar na scileanna tiomána is gá duit a fheabhsú. Cuirfidh sé seo feabhas ar do dheiseanna pas a fháil i do thástáil tiomána. Cuimhnigh go gcaithfidh tiománaí ADI nó urraitheora a bhfuil ceadúnas iomlán bailí aige sa chatagóir chéanna ar feadh dhá bhliain ar a laghad a bheith in éineacht leat i gcónaí.

Cé go mbeidh pas a fháil do thástáil a bheith ina accomplishment bródúil, nach bhfuil tiomáint ceart uathoibríoch. Tá freagrachtaí ollmhóra ag baint le bheith i do thiománaí. Beidh tú freagrach as go leor daoine ar an mbóthar: do phaisinéirí féin, do phaisinéirí agus úsáideoirí eile bóthair. Mar sin, gach uair a thiomáineann tú, ba chóir duit na caighdeán arda a d'fhoghlaim tú ó do ADI a choinneáil suas. Ná stop ag foghlaim!

Ní théann gach duine thar an tástáil an chéad uair. Tá sé sin ceart go leor. Le cabhair uainn is féidir leat na leideanna seo a úsáid chun tú féin a ullmhú níos fearr aon uair a dhéanann tú do thástáil.

Leideanna maidir leis an tástáil tiomána

Bain úsáid as na leideanna seo chun cabhrú leat a bheith réidh chun do thástáil a dhéanamh:

Ullmhaigh tú féin

- Faigh cabhair agus comhairle ó do Theagascóir Tiomána Faofa (ADI).
- Déan cleachtadh ar thiomáint le do Theagascóir Tiomána Faofa (ADI) agus urraitheoir. Cabhróidh do ADI leat a bheith i do thiománaí níos sábháilte agus tú a threorú tríd an gclár Oiliúna Tiomána Riachtanach (EDT).
- Mar thiománaí foghlaimeora, cuir tús le do Bhunoiliúint Tosaigh (IBT) a luaite is féidir leat. Ní féidir leat cleachtadh gan mhaoirseacht go dtí go mbeidh IBT críochnaithe agat.
- Tabhair faoi deara go bhfuil do thástálaí difriúil le do theagascóir. Murab ionann agus do theagascóir, ní thabharfaidh do thástálaí spreagadh ná comhairle ó bhéal duit le linn do thrialach. Beidh do thástálaí dírithe go hiomlán ar theoracha a thabhairt duit agus measúnú a dhéanamh ar do fheidhmíocht. Déantar é seo chun a chinntiú go ndéantar measúnú cothrom ar gach tástáil.

Doiciméid chun cabhrú leat ullmhú do do thástáil

Léigh gach eolas atá ar fáil, mar shampla:

- **Rialacha an Bhóthair** (ar fáil i siopaí leabhar nó ó www.rsa.ie)
- An bhileog seo
- An bhileog Ag ullmhú do do thástáil tiomána, a roinneadh leat nuair a chuir tú tú féin leis an liosta feithimh agus atá ar fáil le do dheimhniú áirithe.
- Na lámhleabhair Learn to Drive don chatagóir chuí (ar fáil i siopaí leabhar).

Má tá ceist eile agat faoi aon cheann de na nithe seo, nó chun an fhaisnéis is cothroime le dáta a fháil, tabhair cuairt ar MyRoadSafety.ie nó www.rsa.ie roimh do thástáil.

Ullmhaigh do lá tástála tiomána

- Cinntigh go bhfuil do cháipéisíocht in ord agus ar taispeáint (féach an chuid thíos: Doiciméid le tabhairt ar an lá).

- Déan cinnte go bhfuil gach ceann de na 12 sheisiún Oiliúna Tiomána Riachtanacha (EDT) curtha i gcrích agat sula ndéanann tú an tástáil. I gcás gluaisrothaithe, ní mór duit do Bhunoiliúint Tosaigh (IBT) a bheith críochnaithe agat. Tá IBT bailí ar feadh dhá (2) bhliain ón dáta críochnaithe.

Do riachtanais tástála tiomána

Níl tú ag iarraidh a fháil amach ag an nóiméad deireanach nach féidir le do thástáil tiomána dul ar aghaidh toisc nach bhfuil na riachtanais comhlíonta agat.

An raibh a fhios agat?

Ní théann céatadán ard de thástálacha tiomána ar aghaidh ar na cúiseanna seo:

- Cead foghlaimeora neamhbhailí agus/nó cead foghlaimeora don chatagóir mhícheart
- Locht ar d'fheithicil tástála
- IDoiciméadú mícheart
- Teacht go déanach agus do choinne a chailleadh
- Teacht ag an am mícheart nó chuig an ionad mícheart

Mura gcomhlíonann tú na riachtanais thuas ar fad, beidh ort tástáil tiomána eile a chur in áirithe agus an táille tástála a íoc arís.

Ní mór duit a bheith in éineacht leat

Mar thiománaí foghlaimeora, go dtí go mbeidh ceadúnas iomlán tiomána agat, ní mór duit a bheith in éineacht leat i gcónaí agus tú ag tiomáint. Ní mór ceadúnas iomlán bailí a bheith ag an duine seo sa chatagóir chéanna ar feadh dhá bhliain ar a laghad. Tá feidhm ag an riail seo agus tú ag tiomáint chuig an ionad trialacha agus uaidh, fiú tar éis duit an tástáil a dhéanamh. Ní ceadúnas tiomána é deimhniú inniúlachta.

Is féidir le duine atá in ann tiomáint in Éirinn faoi cheadúnas arna eisiúint ag Ballstát ae nó ag tír sa Limistéar Eorpach Eacnamaíoch, gníomhú mar thiománaí tionlacain. Seachas sin, ní féidir le sealbhóir ceadúnais coigríche gníomhú mar thiománaí tionlacain.

Ní féidir aon phaisinéirí seachas do thástálaí a bheith in éineacht leat le linn do thástála. Féadfaidh oifigeach RSA a bheith in éineacht le do thástálaí chun críocha oiliúna agus maoirseachta. Ní ghlacfaidh siad aon pháirt sa tástáil féin, áfach. Ní féidir roghnú gan é seo a dhéanamh. Má dhiúltaíonn tú dó, ní rachaidh do thástáil ar aghaidh agus caillfidh tú do tháille.

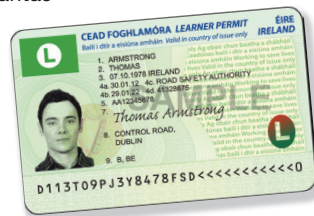
Rudaí le déanamh agus doiciméid le tabhairt ar an lá



- Bí an go luath. Bí i láthair i seomra/limistéar feithimh an ionaid trialacha roimh d'am ceaptha. Ná fan i d'fheithicil
- Caith coisbheart oiriúnach do do thástáil. Cuimhnigh, níl flip fleap, sandals, coisbheart gan droim nó tiomáint cosnóchta inghlachta.
- Do chead foghlaimeora bailí do do chatagóir tástála. Ní mór do do chead foghlaimeora:

- Comhfhreagraigh le d'aitheantas

- Bí i dáta (Is féidir leat dáta éaga do chead foghlaimeora a sheiceáil ar chúl an cheada atá liostaithe in aice leis an gCatagóir)



- Bí don chatagóir cheart feithicle le haghaidh do thástála.
- Tabhair leat deimhniú bailí árachais mótaí ina léirítear go bhfuil árachas agat chun an fheithicil a chuirfidh tú i láthair don tástáil a thiomáint. Ní mór don deimhniú árachais a bheith ina bhunchóip nó ina chóip den bhunchóip (glactar le cóipeanna digiteacha). Mura bhfuil tú ainmnithe ar an Deimhniú Árachais, beidh ort freisin, chomh maith leis an deimhniú, ríomhphost nó litir (ar pháipéar ceanniteidil) ó do chuideachta árachais a chur ar

fáil ina luaitear go bhfuil árachas agat chun an fheithicil a chuirfidh tú i láthair don tástáil a thiomáint. Is féidir ainmneacha nó sonraí pearsanta daoine eile ar dhoiciméid a cheilt nó a chlúdach. Breathnóidh an tástálaí ar na doiciméid agus tabharfar ar ais duit iad.

- Maidir leis an tástáil chatagóir C (trucail): tabhair deimhniú ródacmhainneachta d'fheithicle chuig an tástáil mar chruthúnas ar mheáchan neamhualaithe na feithicle (féach an chuid a bhaineann le riachtanais bhreise do thrucailí).
- Maidir leis an gcatagóir CE (trucail le leantóir agus trucail altach) tástáil: tabhair deimhniú do chónaisc feithicle ó shaoráid droichead meáchain chuig do thástáil. Ní mór don deimhniú seo:
 - A bheith dátaithe laistigh de na 12 mhí anuas
 - Leag amach meáchan gan ualach an aonaid tarracóra agus an leantóra
 - Taispeáin an dáta a mheáigh an fheithicil
 - Cuir uimhir chlárúcháin an aonaid tarracóra agus marc leantóra an leantóra san áireamh.

Doiciméadú feithicle á taispeáint

Bí cinnte go bhfuil na nithe seo a leanas ar taispeáint go soiléir ar d'fheithicil:

- Diosca árachais bunaidh bailí (cúlra bán le banda glas ar thaobh na láimhe clé). Ní mór go léireodh sé seo go soiléir uimhir chlárúcháin (nó ainm an chabhlaigh) d'fheithicle agus na dátaí beartais

Ní mór go léireodh an fhaisnéis atá ar taispeáint go soiléir na sonraí go léir a cheanglaítear leis an dlí, lena n-áirítear uimhir chlárúcháin na feithicle. Má tá na sonraí céimnithe (lena n-áirítear an stiall ghlas), ba chóir duit an diosca ábhartha a athsholáthar roimh do thástáil. Iarrfar ort freisin ráiteas a léamh agus a shíniú ina ndeimhniú go bhfuil d'fheithicil ródacmhainneachta agus go bhfuil an cumhdach árachais i bhfeidhm agus leordhóthanach.

- Bundiosca mótarchánach bailí
- Diosca bailí TNG nó diosca bailí CBRT, más infheidhme L-phlátaí ar aghaidh agus ar chúl (pláta dronuilleogach nó comhartha ar a bhfuil an litir 'L' i ndath dearg, nach lú ná cúig cheintiméadar déag ar airde, ar chúlra bán agus a bhfuil imeall 2 cheintiméadar ar a laghad air). Níor cheart L-phlátaí a fhadú agus ní mór iad a bheith infheicthe go soiléir d'úsáideoirí eile bóthair.

- Ní mór do ghluaisrothaithe tabard buí (veist) a chaitheamh a thaispeánann pláta L ar an tosaigh agus ar ais.

Faigh d'fheithicil réidh agus ullmhaithe

Ar do lá tástála:

- Ní mór duit an fheithicil a chur ar fáil do do thástáil. Is féidir leat sonraí faoin íoscheanglas maidir le d'fheithicil tástála tiomána a fháil sa bhileog Feithicil Ionadaíoch do do Thástáil Tiomána. Tabhair cuairt ar www.rsa.ie le haghaidh tuilleadh eolais.
- Ní mór árachas a bheith agat chun an fheithicil a thiomáint. Ní mór don fheithicil a bheith i riocht ródacmhainneachta agus iarrfar ort ráiteas chuige sin a shíniú.

Sonraí na feithicle le seiceáil roimh do thástáil

- Ar iniúchadh infheicthe, ba cheart go gcomhlíonadh do bhoinn na híoscheanglais dhlíthiúla. Níor chóir go mbeadh aon boilsce, ciorruithe nó caitheamh míchothrom dian i láthair. Ba chóir boinn a teannta leis an mbrú ceart.
- **Tabhair faoi deara: níl rothaí spártha de chineál spárálaí spáis inghlactha, toisc nach gcomhlíonann a rátáil luais riachtanais tástála.**
- Ba chóir ualaí a bhaint nó a dhaingniú i gceart.
- Ní mór rudaí scaoilte taobh istigh den fheithicil ar nós buidéil, cannaí, éadaí srl. a bhaint nó a dhaingniú i gceart roimh an tástáil.
- Ba chóir go mbeadh do ghaothscáth glan agus saor ó bhacainní amhairc, lena n-áirítear scoilteanna iomarcacha. Ba chóir go mbeadh na cuimilteoirí gaothscátha agus an sreabhán níocháin ag feidhmiú go hiomlán.
- Níor cheart fuinneoga gaothscátha agus taobh tosaigh a tinted thar shonraíocht na monaróirí chun infheictheacht agus sábháilteacht a chinntiú don tiománaí foghlaiméora agus don tástálaí tiománaí araon.
- Ní chadaítear aon mhodhnuithe feithicle a chuireann sláinte agus sábháilteacht an tástálaí tiománaí i mbaol. measc na samplaí tá: cliabh-roll, inmheánach neamhshuite nó cosanta, fionraí modhnaithe nó ísliithe.

Cuirtear oiliúint ar thástálaithe tiománaithe i ngach gné thuas agus is cinneadh críochnaitheach é a gcinneadh maidir le cé acu an féidir nó nach féidir leanúint ar aghaidh leis an tástáil.

Seiceáil córais sábháilteachta agus soilse rabhaidh d'fheithicle

Tá roinnt soilse rabhaidh feistithe ar d'fheithicil a chuireann in iúl duit mura bhfuil gnéithe sábháilteachta agus feidhmíochta criticiúla áirithe ag obair i gceart. Tá sé tábhachtach go bhfuil córais sábháilteachta uile d'fheithicle in ord oibre. Ní hamháin gur ceanglas é seo le haghaidh do thástála, ach tá sé ar mhaithe le do shábháilteacht féin agus sábháilteacht úsáideoirí eile bóthair freisin. Tabhair faoi deara an méid seo a leanas:

- Níor chóir go mbeadh fionraí d'fheithicle lochtach
- Déan cinnte go bhfuil do shoilse coscáin agus táscaire ag obair go héifeachtach
- Ba chóir go mbeadh gach soilse táscaire ag taispeáint ómra go soiléir
- Cinntigh go bhfuil do choscán láimhe ag obair i gceart.
- Má bhíonn aon solas rabhaidh ar an deais a léiríonn mífhaidhm nó locht ar lasadh roimh an tástáil nó lena linn, ní rachaidh do thástáil ar aghaidh nó cuirfear deireadh léi go luath. Sa chás go dtarlaíonn sé seo, beidh ort athiarratas a dhéanamh ar do thástáil tiomána agus an táille chuí a íoc.
- Níor cheart mugh sceite a sceitheadh isteach san fheithicil
- Níor cheart go mbeadh aon locht infheicthe nó soiléir ann ar dócha go mbeadh sé ina chúis le miondealú feithicil le linn na tástála.

Sábháilteacht agus breithniú an tástálaí tiománaí sannta a chinntiú

- Ní mór crios sábhála a bheith feistithe ar shuíochán tosaigh an phaisinéara, a bheith in ord maith oibre agus cloí le sonraíocht an déantóra.
- Ní mór d'fhuinneoga an tiománaí agus an phaisinéara a bheith ag obair i gceart agus ní mór go mbeifí in ann na fuinneoga ar an dá thaobh a oscailt.
- Ní mór do dhoras tosaigh an phaisinéara a bheith ag obair i gceart agus ní mór go mbeifí in ann é a oscailt ón taobh istigh agus ón taobh amuigh.
- Ní mór taca ceann a bheith feistithe ar shuíochán tosaigh an phaisinéara i d'fheithicil, agus é a bheith de réir shonraíocht an mhonaróra.
- Ní mór do shuíochán tosaigh paisinéirí a bheith suite go daingean agus in ann é a choigeartú go hiomlán agus i gceart. Ní ghlactar le suíocháin bhriste nó éagobhsaí.

- Ní cheadaítear trealamh fístaifeadta ná fuaimthaifeadta le linn tástáil tiomána oifigiúil agus, dá bhrí sin, ní mór é a bhaint, a mhúchadh agus gan é a bheith ag taifeadadh. (Tá dualgas ar an RSA príobháideacht na dtástálaithe tiomána a chosaint an obair a chosaint. Meastar gur spás oibre í an fheithicil atá á húsáid le haghaidh tástála tiomána ar feadh thréimhse na tástála.)
- Ní cheadaítear ach tú féin agus do thástálaí tiománaí sannta san fheithicil le linn do thástála. Ó am go chéile beidh Oifigeach RSA i láthair ar thástáil. Tá Oifigeach an RSA i láthair chun monatóireacht a dhéanamh ar an tástálaí agus chuige sin amháin agus níl aon ionchur aige sa mheasúnú ar do thástáil tiomána. Níl cead agat aon phaisinéirí eile a iompar, peataí san áireamh.
- Le linn do thástála, meastar gur spás oibre iata í d'fheithicil agus ní mór di a bheith saor ó thobac de réir an Achta Sláinte Poiblí (Tobac), 2004. Ná caith tobac ná galtoitín i d'fheithicil roimh do thástáil. Tá sé seo chun cabhrú leat a chinntiú nach bhfuil aon deatach iarmharach nó boladh deataigh / vápáil i láthair le linn do thástáil.
- Ba cheart suíocháin agus clúdaigh suíochán d'fheithicle a bheith réasúnta glan, is é sin, saor ó iomarca deannaigh, salachair, bogthaise nó taise.

Srianta feithicil le bheith ar an eolas faoi

- De ghnáth ní bhíonn feithicilí a fhostaítear faoi chomhaontú fruilithe árachaithe le haghaidh tástála tiomána.
- Má tá sé ar intinn agat feithicil den sórt sin a úsáid, ní mór duit nóta stampáilte a fháil ón gcuideachta fruilithe a léiríonn gur fostaíodh an fheithicil le Cead Foghlaiméora Gaeilge bailí reatha agus go bhfuil an fheithicil árachaithe chun críocha tástála tiomána. Tabhair an nóta seo do do thástálaí tiománaí ar lá na tástála.
- Ní cheadaítear feithicilí a úsáidtear mar thacsaithe nó mar feithicilí hacnaí a úsáid mar fheithicilí tástála tiomána mura bhfuil an ráta cuí den Dleacht Mháil Feithicle íoctha, is é sin, an Aicme Phríobháideach.
- Ní ghlactar le feithicilí atá cláraithe lasmuigh den Stát chun críocha tástála.
- Is féidir feithicilí tiomána láimhe clé a úsáid le haghaidh tástála tiomána a luaith a chláraítear in Éirinn iad agus tá na doiciméid bhailí go léir liostaithe thuas acu.

Tabhair faoi deara: lasmuigh de na ceanglais atá liostaithe thuas, d'fhéadfadh gnéithe eile a bheith ann a thabharfadh tástálaí ar an gconclúid nach bhfuil feithicil i riocht oiriúnach chun an tástáil a dhéanamh. Bí cinnte go bhfuil d'fheithicil i riocht sách ródacmhainneachta faoi dhó agus go bhfuil sí in ann na riachtanais sláinte agus sábháilteachta seo a chomhlíonadh.

Gheobhaidh tú riachtanais bhreise atá riachtanach do chatagóirí sonracha feithicle sna leathanaigh seo a leanas.

Ceanglais bhreise maidir le catagóirí áirithe

Tástálacha gluaisrothar (catagóirí AM, A1, A2, A)

Tá sé tábhachtach go gcomhlíonann tú na riachtanais seo a leanas, chomh maith leo siúd a do litir deimhnithe áirithe / ríomhphost agus an seicliosta ginearálta thuas.

Doiciméadú

Iarrfaimid ort cáipéisí a thaispeáint dúinn maidir le méid d'innill gluaisrothar agus aschur cumhachta. I gcás gach tástáil gluaisrothair agus móipéidí, tabhair leat do dheimhniú cláraithe feithicle (VRC). Ní mór don CCF an t-aschur cumhachta a thaispeáint in alt (P.2). Má tá sé seo bán nó má thaispeántar .5555 anseo, beidh ort teagmháil a dhéanamh leis an Aonad Cláraithe Feithicil sa tSionainn chun socrú a dhéanamh go ndéanfar do VRC a nuashonrú chun aschur cumhachta do ghluaisrothar a thaispeáint. Iarrfaimid ort diosca cánach bailí reatha a thaispeáint / a thaispeáint don ghluaisrothar sin.

Srianta sábháilteachta agus gluaisrothair

Má tá srian cumhachta ar do ghluaisrothar, ní mór duit doiciméid a chur ar fáil ina sonraítear an t-aschur cumhachta iomlán bunaidh agus an t-aschur cumhachta srianta nua ó do Thástálaí ar lá do thástála. Ní mór duit a chinntiú go bhfuil do ghluaisrothar ag teacht le haon srianta a chuireann do chead foghlaiméora i bhfeidhm.

Mar a luaitear sna ceanglais ghinearálta, ní mór do ghluaisrothar nó do mhóipéid a bheith feistithe le soilse coscáin (dearga) agus soilse treotháscaire (ómra/oráiste) atá ag feidhmiú i gceart agus atá leordhóthanach.

Ní mór an trealamh cosanta pearsanta (TCP) riachtanach ar fad a bheith agat freisin, is é sin, clogad, lámhainní, buataisí agus feisteas aimsire.

Ní mór duit do chluasán féin, ar a bhfuil seacphlocóid 3.5 mm, a thabhairt leat.



Tástálacha cairr agus leantóra (catagóir BE)

Tá sé tábhachtach go gcomhlíonann tú na riachtanais seo a leanas, chomh maith leo siúd atá i d'fhógra áirithe agus sa seicliosta ginearálta thuas.

Ceanglais maidir le meáchan agus mais iomlán

Déan athbhreithniú, le do thoil, ar an mbileog Feithicil Ionadaíoch do do Thástáil Tiomána, atá ar fáil ar www.rsa.ie

Ní mór corp bosca buan dúnta a bheith in urrann lasta an leantóra atá ar a laghad chomh leathan agus chomh hard leis an mótarfeithicil, agus a bhfuil fad 2.4 méadar ar a laghad aici. D'fhéadfadh an corp bosca dúnta

d'fhéadfadh sé a bheith beagán níos cúinge ná an mhótarfeithicil freisin, ar choinníoll nach féidir radharc ar chúl a fháil ach amháin trí úsáid a bhaint as scátháin siar sheachtracha na mótarfeithicle.

Ní mór do d'fheithicil na híoscheanglais maidir le fiormhais iomlán a chomhlíonadh, is é sin, is ionann fiormhais iomlán agus meáchan feithicle agus an t-ualach san áireamh.

Ní mór an leantóir a chur i láthair don tástáil agus fiormhais iomlán 800 kg ar a laghad aige, agus aird chuí á tabhairt ar shábháilteacht, ar chobhsaíocht agus ar threoirilínte an mhonaróra agus ar theorainneacha dlíthiúla an chomhcheangail.

Beag beann ar mheáchan gan ualach an leantóra, ní mór duit bloic thógála coincréite soladacha 30 ceithre orlach (100 x 220 x 450 mm) a chur sa leantóir.

Ba chóir na bloic a dháileadh go cothrom ar fud an leantóra agus suite ar bhealach a choinneáil ar an meáchan srón laistigh de na teorainneacha molta.

Is é an meáchan srón an t-ualach is mó is féidir le do leantóir



00 x 220 x 450 mm soladach bloc tógála coincréite

a chur ar hitch tarraingthe (leagtha amach ag an bhfeithicil agus monaróirí hitch). Is é thart ar seacht faoin gcéad de mheáchan ualaithe an leantóra an figiúr a mholtar do mheáchan sróine sábháilte agus tú ag tarraingt. Ba cheart an leantóir a luchtú sa chaoi is go n-áiríteofar nach mbeidh rothaí nó acastóirí aonair ró-ualaithe, agus aird chuí á tabhairt ar shábháilteacht, cobhsaíocht, treoirilínte an mhonaróra agus teorainneacha dlíthiúla an chomhcheangail.

Ní mór don leantóir a chuirtear i láthair don tástáil pláta clárúcháin a thaispeáint atá ag teacht le pláta na feithicle tarraingthe.



Truck (category C) tests

Tá sé tábhachtach go gcomhlíonann tú na riachtanais seo a leanas, chomh maith leo siúd atá i d'fhógra áirithinte agus sa seicliosta ginearálta thuas.

- Beidh ort deimhniú ródacmhainneachta reatha baili d'fheithicle (CRW) a thabhairt leat chuig do thástáil mar chruthúnas ar mheáchan neamhualaithe na feithicle.
- Igcás trucail nua nach ndearnadh tástáil ródacmhainneachta feithicle tráchtála air go fóill, tabhair deimhniú meáchain gan ualach ó dhroichead meáchain leat chuig an tástáil.

Fiormhais iomlán

Maidir leis an tástáil chatagóir C (trucail), ní mór do d'fheithicil na híoscheanglais maidir le fiormhais iomlán a chomhlíonadh, is é sin, is ionann fiormhais iomlán agus meáchan feithicle, lena n-áirítear an t-ualach, más ann dó, atá uirthi.

Ní mór fiormhais iomlán (meáchan iarbhair na feithicle, lena n-áirítear aon ualach, más gá) de 10,000 kg ar a laghad a thabhairt don fheithicil, agus aird chuí á tabhairt ar shábháilteacht, cobhsaíocht, treoirilínte an mhonaróra agus teorainneacha dlíthiúla.

Má tá meáchan neamhualaithe na feithicle nó an chónaisc níos lú ná na híoscheanglais atá leagtha amach thuas, beidh ort an fheithicil nó an leantóir a luchtú chun na riachtanais seo a chomhlíonadh.

Luchtú chun freastal ar riachtanais Fiormhais iomlán

Is féidir luchtú na feithicle a bhaint amach trí choimeádáin ar a dtugtar IBCanna (bulc-choimeádáin idirmheánacha) a chur

ar an bhfeithicil. Tá cumas sonraithe ag IBCanna agus mar sin tá siad oiriúnach mar chruthúnas ar mheáchan ar leith. Mar shampla, Beidh meáchan 1,000 kg (1 tona) in IBC 1,000 lítear nuair a bheidh sé líonta le huisce. Tá IBCanna ar fáil freisin i gcumais níos lú. Moltar freisin an IBC a líonadh go dtí an barr le huisce chun gluaiseacht leachtach a sheachaint, mar a tharlódh mura mbeadh sé ach lán go páirteach.



Sampla de IBC

B'fhéidir go mbeidh ort eireabaill nó doras a oscailt chun go bhfeicfidh an tástálaí go bhfuil an t-ualach i bhfeidhm, más gá.



Trucail le tástálacha leantóir agus trucail altach (catagóir CE)

Fiormhais iomlán

Maidir leis an tástáil chatagóir CE (trucail altach), ní mór duit na híoscheanglais maidir le fiormhais iomlán a chomhlíonadh, is é sin, is ionann fiormhais iomlán agus meáchan feithicle, lena n-áirítear an t-ualach, más ann dó, atá uirthi.

Ní mór fiormhais iomlán (meáchan iarbhair an chónaisc, lena n-áirítear aon ualach, más gá) de 15,000 kg ar a laghad a chur i láthair na feithicle altaithe nó an chónasctha, agus aird chuí á tabhairt ar shábháilteacht, cobhsaíocht, treoirilínte an mhonaróra agus teorainneacha dlíthiúla an chónasctha.

Má tá cónasc trucaile agus leantóra á chur i láthair agat, ní mór don fheithicil tarraingthe an ceanglas maidir le fiormhais iomlán 10,000 kg le haghaidh feithicil tástála chatagóir C a chomhlíonadh. Ní mór don fheithicil tarraingthe agus don leantóir araon dioscaí baili CBRT a thaispeáint, más infheidhme.

Má tá meáchan neamhualaithe na feithicle nó an chónaisc níos lú ná na híoscheanglais atá leagtha amach thuas, beidh

ort an fheithicil nó an leantóir a luchtú chun na riachtanais seo a chomhlíonadh. Féach ar an rannán dar teideal 'Loading to meet Fiormhaise Iomlán requirements' le haghaidh tuilleadh comhairle.

Doiciméadú

Tabhair deimhniú do chónaisc feithicle ó shaoráid droichead meáchain chuig do thástáil. Ní mór don deimhniú seo:

- A bheith dátaithe laistigh de na 12 mhí anuas
- Leag amach meáchan gan ualach an aonaid tarracóra agus an leantóra le chéile
- Taispeáin an dáta a mheáigh an fheithicil
- Cuir uimhir chlárúcháin an aonaid tarracóra agus marc leantóra an leantóra san áireamh.

Cad a tharlóidh mura féidir linn do thástáil a dhéanamh ar an lá?

Cé go ndéanaimid gach iarracht a chinntiú go dtéann do thástáil ar aghaidh ar an dáta a chuir tú in áirithe, i gcásanna áirithe d'fhéadfadh sé a bheith riachtanach tástáil a chur ar ceal ar ghearrfhógra.

I measc na samplaí tá cás ina mbíonn tástálai tiomána tinn nó cás ina mbeadh sé contúirteach do thástáil a dhéanamh de bharr na ndálaí aimsire. I ngach cás, déanfaimid ár ndícheall tú a chur ar an eolas chomh luath agus is féidir.

Má chuir tú uimhir fón póca ar fáil dúinn, cuirfimid glaoch ort nó seolfaimid téacs chugat. Mura féidir é seo a dhéanamh, cuirfimid ríomhphost chugat.

Má chuirtear isteach go forleathan ar roinnt ionad tástála, m.sh. nuair a bhíonn oighear agus sneachta go forleathan ann, cuirfimid nuashonruithe rialta ar www.rsa.ie.

Tá a fhios againn cé mhéad ullmhúcháin agus aire a chuir tú isteach i do thástáil. Is é an rud deireanach ba mhaith linn a dhéanamh ná í a chur ar ceal. Má tharlaíonn sé seo, bí foighneach, le do thoil. Déanfaimid ár ndícheall rudaí a chur ina gceart chomh luath agus is féidir. I ngach cás ina gcaithfimid í a chur ar ceal, tabharfar tús áite duit agus tabharfar cuireadh duit tástáil eile a chur in áirithe saor in

aisce a luaithe is féidir.

Tabhair faoi deara: cuirfear stop le do thástáil má theipeann ar d'fheithicil aon riachtanas atá leagtha amach sa doiciméad seo a chomhlíonadh. D'fhéadfadh sé seo tarlú roimh nó fiú le linn na tástála féin. Mar an gcéanna, mura bhfuil tú in ann dul ar aghaidh ar chúis ar bith le linn na tástála, cuirfear stop leis an tástáil dá bharr. Sna cásanna seo, beidh ort triail eile a chur in áirithe agus an táille chuí a íoc.

: mura bhfuil tú réidh le do thástáil a dhéanamh mar gheall ar gan na riachtanais tástála a chomhlíonadh, is féidir leat athsceidealú a dhéanamh faoi dhó chomh fada agus a thugann tú fógra 10 lá ar a laghad gan do tháille a chailleadh. Ní mór duit na treoracha ar MyRoadSafety.ie a leanúint agus tú ag athsceidealú.

Má tá ceist eile agat faoi aon cheann de na hábhair seo, tabhair cuairt ar www.rsa.ie roimh do thástáil.

Ádh mór le do thástáil tiomána!



RSA MyRoadSafety.ie

D'acmhainn ar líne chun do chuid faisnéise, seirbhísí, tástálacha, ceadanna agus ceadúnais tiomána go léir a bhainistiú go héasca agus go sábháilte.

VISION
ZERO



Údaras Um Shábháilteacht Ar Bhóithre

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4.

Teileafón: (096) 25 000

Ríomhphost: info@rsa.ie

Gréasáin: www.rsa.ie



MyRoadSafety.ie

D'acmhainn ar líne chun do
chuid faisnéise, seirbhísí,
tástálacha, ceadanna agus
ceadúnais tiomána go léir a
bhainistiú go héasca agus go
sábháilte.