

For more information

For full details of the legislation, see Regulation (EC) No. 561/ 2006 on harmonisation of certain social legislation relating to road transport.
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>

See also the Irish Governments statutory instrument No. 229 of 2017.
<http://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/229/made/en/print>

Disclaimer

The contents of this guidance note are expressed in broad terms and they are not intended to be a detailed analysis of Regulation (EC) No. 561/2006 or the European Union (Road Transport) (Working Conditions and Road Safety) Regulations 2017. They do not, and are not intended to, constitute legal advice or represent a legal interpretation of the Regulations. Whilst every effort has been made to ensure the accuracy of the information contained in this guidance note, the Road Safety Authority, its servants and agents assume no responsibility for and give no guarantee in respect of the accuracy, completeness or up to date nature of the information and do not accept any liability whatsoever arising from any error or omission.

Working to save lives

February 2019

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Sráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe
Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway

phone: 091 872600
email: enforcementadmin@rsa.ie website: www.rsa.ie

RSA

ATSAKOMYBES GRANDINĖ

Kelių transporto paslaugų
įmonių savininkams,
operatoriams
ir visiems naudotojams

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Jei pažeisite vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių taisykles arba prie to prisidėsite, galite būti laikomas **teisiškai už tai atsakingu**

Kas gali būti laikomas teisiškai atsakingu už vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių taisyklių pažeidimus?

Atsakymas yra toks: **visi transporto grandinės dalyviai.**

Už vairavimo tvarkaraščius ir kelių eismo saugumą atsakomybė gali tekti žmonėms, kurie labai skirtingai prisideda prie kelių transporto veiklos organizavimo, pavyzdžiui:



- Siuntėjai
- Ekspeditoriai
- Vairuotojai
- Pagrindiniai transporto rangovai
- Kiti kelių transporto naudotojai
- Autobusų arba sunkvežimių operatoriai
- Kelionių organizatoriai
- Transporto subrangovai
- Vairuotojų įdarbinimo agentūros

Visi šie subjektai gali turėti įtakos kelionės planavimui ir elgesiui kelyje.

Kokios yra vairuotojų darbo laiko taisyklės?

ES ir nacionalinės teisės aktuose nustatytos išsamios taisyklės, reglamentuojančios profesionalių autobusų ir sunkvežimių vairuotojų darbo valandas, pertraukas ir poilsio laikotarpius.

Šių taisyklių tikslas – pagerinti vairuotojų darbo sąlygas ir prisidėti prie kelių eismo saugumo mažinant vairuotojų nuovargio riziką.

Kas atsakingas už šių taisyklių įgyvendinimą?



Už vairuotojų darbo valandų taisyklių laikymąsi atsako ne tik vairuotojai. Atsakomybė tenka ir visiems tiems asmenims, kurie savo verslo reikmėms valdo, eksploatuoja, planuoja arba naudoja kelių transporto paslaugas, kurioms naudojamos:

- **krovininės transporto priemonės**, kurių didžiausioji leidžiamoji masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 3,5 tonos; arba
- **keleivinės transporto priemonės**, kurios yra skirtos arba pritaikytos daugiau nei devyniems žmonėms, įskaitant vairuotoją, vežti.

Kaip vykdyti savo pareigas?

Jei esate transporto vadybininkas ar operatorius arba jei jums tenka **dalis atsakomybės** už kelių transporto paslaugas, turite imtis tam tikrų veiksmų, kad įvykdytumėte savo pareigas.

- Privalote užtikrinti, kad visi jūsų vardu vykdomi reisai būtų **tinkamai suplanuoti** ir kad, atsižvelgiant į pagrįstai numatomas eismo spūstis, kelio darbus ir blogas oro sąlygas, vairuotojui būtų numatyta pakankamai laiko reisui atlikti. Planuodami kelionę taip pat turite atsižvelgti į visas vietas, kuriose paprastai susidaro vėlavimai, ir į tai, kaip gerai vairuotojas žino maršrutą.

Visi sutartyje nustatyti su transporto įmone sutarti terminai turi atitikti ES ir nacionalines taisykles dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių.

Privalote pasirūpinti, kad vairuotojai nebūtų skatinami nepaisyti vairuotojo darbo valandų taisyklių ir pažeisti šių taisyklių.

- Planuodami kelionės laiką turite atsižvelgti į vairuotojo **kasdienio gyvenimo poreikius**, pavyzdžiui, pavalgyti, padaryti pertrauką, pailsėti ir pan. Vairuotojų darbo valandų taisyklėse vairuotojams nustatyta didžiausia leistina kasdienio vairavimo trukmė ir minimalus dienos ir savaitės poilsio laikas.



Sudarydami tvarkaraščius turite pasirūpinti, kad vairuotojas galės daryti būtinas kasdienes ir savaitines pertraukas ir turės laiko poilsiui.

RSA booklet

For more information on driving times, rest periods and breaks, see the RSA's *Guide to EU Rules*. This is available for download on the RSA website - see under **Professional Drivers**.

