

For more information

For full details of the legislation, see Regulation (EC) No. 561/ 2006 on harmonisation of certain social legislation relating to road transport.
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>

See also the Irish Governments statutory instrument No. 229 of 2017.
<http://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/229/made/en/print>

Disclaimer

The contents of this guidance note are expressed in broad terms and they are not intended to be a detailed analysis of Regulation (EC) No. 561/2006 or the European Union (Road Transport) (Working Conditions and Road Safety) Regulations 2017. They do not, and are not intended to, constitute legal advice or represent a legal interpretation of the Regulations. Whilst every effort has been made to ensure the accuracy of the information contained in this guidance note, the Road Safety Authority, its servants and agents assume no responsibility for and give no guarantee in respect of the accuracy, completeness or up to date nature of the information and do not accept any liability whatsoever arising from any error or omission.

Working to save lives

February 2019

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Sráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe
Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway

phone: 091 872600
email: enforcementadmin@rsa.ie website: www.rsa.ie

RSA

HIERARCHIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Dla właścicieli, przewoźników, kierowców i wszystkich użytkowników usług transportu drogowego

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

W przypadku naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku lub przyczynienia się do takiego naruszenia można zostać pociągniętym do odpowiedzialności prawnej.

Kto może zostać pociągnięty do odpowiedzialności prawnej w przypadku naruszenia lub przyczynienia się do naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku?

Odpowiedź brzmi: **każdy uczestnik łańcucha transportowego.**

Hierarchia odpowiedzialności w odniesieniu do rozkładów czasu prowadzenia pojazdu i bezpieczeństwa ruchu



drogowego obejmuje osoby, które są w różnym stopniu zaangażowane w działalność przedsiębiorstw transportu drogowego, takie jak:

- Nadawcy
- Spedytorzy
- Kierowcy
- Główni wykonawcy usług transportowych
- Inni użytkownicy transportu drogowego
- Operatorzy autobusów lub ciężarówek
- Organizatorzy turystyki
- Podwykonawcy usług transportowych
- Agencje pośrednictwa pracy dla kierowców

Każda z powyższych osób może mieć wpływ na sposób planowania podróży i na zachowanie na drodze.

Jakie przepisy obowiązują w odniesieniu do godzin pracy kierowców?

W przypadku zawodowych kierowców autobusów i ciężarówek zasady dotyczące godzin pracy kierowców, przerw i okresów odpoczynku określają szczegółowe przepisy unijne i krajowe.

Celem stosowania tych przepisów jest poprawa warunków pracy kierowców i przyczynienie się do poprawy



bezpieczeństwa drogowego poprzez zmniejszenie ryzyka związanego ze zmęczeniem kierowców.

Kto odpowiada za wdrażanie przepisów?

Odpowiedzialność za wdrażanie przepisów dotyczących godzin pracy kierowców nie spoczywa wyłącznie na kierowcach. Ponosi ją również każda osoba, która w ramach swojej działalności zarządza usługami transportu drogowego, obsługuje je, planuje lub korzysta z takich usług, które obejmują:

- **Pojazdy przewożące towary**, w przypadku których dopuszczalna masa pojazdu, łącznie z przyczepą lub naczepą, jest większa niż 3,5 tony; lub
- **Pojazdy przewożące pasażerów**, które są zbudowane w taki sposób, by przewozić więcej niż pięć osób, łącznie z kierowcą, lub które są przystosowane do takiego przewozu.

Jak można wywiązać się ze swoich obowiązków?

Będąc zarządzającym transportem albo przewoźnikiem lub stanowiąc **część hierarchii odpowiedzialności** za usługi transportu drogowego, można poczynić szereg kroków, aby wywiązać się ze swoich obowiązków:

- Należy zapewnić, by wszystkie podróże organizowane przez daną osobę były **odpowiednio zaplanowane** i gwarantowały kierowcy wystarczającą ilość czasu, by mógł on uwzględnić zagęszczenie ruchu, roboty drogowe czy złe warunki pogodowe, które można w sposób uzasadniony przewidzieć. Podczas planowania podróży należy również zwrócić uwagę na miejsca, w których zazwyczaj występują opóźnienia, oraz na to, jak dobrze kierowca zna trasę.

Każdy uzgodniony w umowie z przedsiębiorstwem transportowym harmonogram musi być zgodny z unijnymi i krajowymi przepisami dotyczącymi czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku.

Należy zapewnić, aby kierowcy nie byli zachęceni do

lekceważenia przepisów dotyczących godzin pracy kierowców oraz aby nie stosowano wobec nich żadnych zachęt do naruszania tych przepisów.

- Przy planowaniu czasu przejazdu należy uwzględnić **potrzeby kierowcy związane z codziennym funkcjonowaniem** – np. jedzenie, przerwy, odpoczynek itp. Przepisy dotyczące godzin pracy kierowców określają maksymalne dzienne okresy prowadzenia pojazdu oraz minimalne dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku dla kierowców.

Ustalone harmonogramy muszą umożliwić kierowcy korzystanie z wymaganych dziennych i tygodniowych przerw oraz okresów odpoczynku.

RSA booklet

For more information on driving times, rest periods and breaks, see the RSA's *Guide to EU Rules*. This is available for download on the RSA website - see under **Professional Drivers**.

