

For more information

For full details of the legislation, see Regulation (EC) No. 561/ 2006 on harmonisation of certain social legislation relating to road transport.
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>

See also the Irish Governments statutory instrument No. 229 of 2017.
<http://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/229/made/en/print>

Disclaimer

The contents of this guidance note are expressed in broad terms and they are not intended to be a detailed analysis of Regulation (EC) No. 561/2006 or the European Union (Road Transport) (Working Conditions and Road Safety) Regulations 2017. They do not, and are not intended to, constitute legal advice or represent a legal interpretation of the Regulations. Whilst every effort has been made to ensure the accuracy of the information contained in this guidance note, the Road Safety Authority, its servants and agents assume no responsibility for and give no guarantee in respect of the accuracy, completeness or up to date nature of the information and do not accept any liability whatsoever arising from any error or omission.

Working to save lives

February 2019

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Sráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe
Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway

phone: 091 872600
email: enforcementadmin@rsa.ie website: www.rsa.ie

RSA

ЛАНЦЮЖОК
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Для власників, операторів, водіїв
та всіх користувачів
автотранспортних послуг

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Вас можуть притягнути до юридичної відповідальності, якщо ви спричинили або сприяєте порушенню правил щодо часу водіння, перерв та відпочинку

Кого можуть притягнути до юридичної відповідальності, у разі спричинення або сприяння порушенню правил, щодо часу водіння, перерв та відпочинку?

Відповідь - кожного у транспортному ланцюжку.

Ланцюжок відповідальності відносно графіків руху та безпеки дорожнього руху включає людей, які мають різний рівень залученості до автотранспортного бізнесу, а саме:



- Відправники вантажу
- Експедитори
- Водії
- Основні підрядники з перевезення
- Інші користувачі автотранспорту
- Оператори автобусів або вантажівок
- Туроператори
- Субпідрядники з перевезення
- Агенції з працевлаштування водіїв

Кожен з перерахованих вище факторів може впливати на те, як планується поїздка та може вплинути на поведінку на дорозі.

Які правила щодо робочого часу водіїв?

Для професійних водіїв автобусів та вантажівок, законодавство ЄС та відповідної країни встановлює детальні правила, що стосуються тривалості робочих годин, перерв та відпочинку.

Мета цих правил - покращити умови праці водіїв та сприяти безпеці руху, шляхом зниження ризику втомлюваності водіїв.



Хто відповідає за впровадження правил?

За правила, що стосуються робочого часу водіїв, відповідають не тільки водії. Вони також є обов'язком кожного, хто в рамках своєї діяльності управляє, керує, діє, складає графіки або використовує послуги автотранспорту, включаючи:

- **Транспортні засоби**, що перевозять вантажі, де дозволена маса транспортного засобу, включаючи будь-який причеп або напівпричеп, перевищує 3,5 тони; або
- **Пасажирські транспортні засоби**, які побудовані або пристосовані для перевезення більше дев'яти людей, враховуючи водія.

Як ви можете виконати свої обов'язки?

Якщо ви менеджер або оператор транспорту, або якщо ви є **частиною ланцюжка відповідальності** за автотранспортні послуги, існує ряд кроків, які ви маєте зробити, щоб виконати свої обов'язки:

- Ви повинні переконатися, що всі поїздки, здійснені від вашого імені, **правильно сплановані** та передбачають достатньо часу для водія, щоб врахувати обґрунтовано прогнозовані затори на дорогах, дорожні роботи та погані погодні умови. При плануванні поїздки необхідно також врахувати місця, де звичайно виникають затримки і те, наскільки добре водій знає маршрут.

Будь-який графік роботи, узгоджений за договором з транспортним підприємством, повинен відповідати правилам ЄС та національним правилам щодо часу водіння, перерв та відпочинку.

Ви повинні переконатися, що водіїв не заохочують зневажати правила про тривалість робочого дня водіїв та що у водіїв немає стимулу порушувати ці правила.

- При плануванні часу поїздки необхідно переконатися, що **враховані життєві потреби водія** - наприклад, їжа, перерви, відпочинок тощо. Правила про

тривалість робочого часу водіїв визначають максимальну тривалість щоденного водіння та мінімальну тривалість періодів відпочинку на день та на тиждень.

Вказані вами графіки повинні дозволяти водію робити необхідні щоденні та щотижневі перерви та періоди на відпочинок.

RSA booklet

For more information on driving times, rest periods and breaks, see the RSA's *Guide to EU Rules*. This is available for download on the RSA website - see under **Professional Drivers**.

